

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN
V/v tăng cường công tác kiểm
soát tải trọng phương tiện giao
thông trên địa bàn tỉnh.

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND huyện Yên Định.

Theo báo cáo kết quả kiểm soát tải trọng xe tháng 4 năm 2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Công văn số 2918/TCĐBVN-ATGT ngày 11/5/2020 (gửi kèm theo Công văn này), tình trạng các xe chở vật liệu quá tải trên địa bàn tỉnh có diễn biến phức tạp: Xe chở cát quá tải từ mỏ cát tại xã Quý Lộc, huyện Yên Định lưu thông trên tuyến Đường tỉnh 518 đoạn qua xã Yên Thọ, huyện Yên Định; xe chở đá, vật liệu xây dựng cho nhà máy xi măng Long Sơn, nhà máy xi măng Bỉm Sơn, nhà máy gạch Lam Sơn lưu thông trên QL1, đoạn qua thị xã Bỉm Sơn. Để xử lý nghiêm các phương tiện xe chở quá tải, nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ được giao tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm quá khổ, quá tải theo quy định, trong đó sử dụng có hiệu quả trạm kiểm tra tải trọng lưu động và cân sách tay; tuyệt đối không để tình trạng xe quá tải diễn ra trên địa bàn.

2. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì:

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Yên Định và các đơn vị liên quan kiểm tra việc thực hiện cam kết không vận chuyển quá tải của doanh nghiệp khai thác cát tại xã Quý Lộc; báo cáo và đề xuất biện pháp xử lý với Chủ tịch UBND tỉnh.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải để kiểm tra các doanh nghiệp khai thác mỏ có phương tiện hoặc phương tiện vận chuyển từ mỏ lưu thông trên QL1 như văn bản của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã nêu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm;
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm