

Số: /QĐ-UBND Thanh Hoá, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt hồ sơ cấm cọc mốc lộ giới dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ Quyết định số 353/QĐ-UBND ngày 20/01/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 4276/TTr-SGTVT ngày 15/8/2022 về việc phê duyệt thiết kế cấm cọc mốc lộ giới dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân; kèm theo hồ sơ và báo cáo kết quả thẩm định hồ sơ cấm cọc mốc lộ giới đường bộ số 4222/SGTVT-TĐKHKT ngày 12/8/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ cấm cọc mốc lộ giới dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân với những nội dung như sau:

1. Tên công trình: Cấm cọc mốc lộ giới dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân.

2. Thuộc dự án: Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân.

3. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III.

4. Chủ đầu tư bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

5. Tổ chức tư vấn lập hồ sơ phương án cấm cọc mốc lộ giới: Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng VINASEAN.

6. Nội dung phương án cấm cọc mốc lộ giới

- Cấm cọc mốc lộ giới xác định phạm vi đất dành cho đường bộ (giới hạn hành lang an toàn đường bộ) của tuyến đường thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân nhằm đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ công trình.

- Phạm vi cấm cọc mốc lộ giới được xác định theo quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ và Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải và hồ sơ thiết kế cơ sở được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 353/QĐ-UBND ngày 20/01/2022.

6.1. Phạm vi cấm cọc

Điểm đầu Km0+846 giao với đường tỉnh 506B hiện trạng thuộc địa phận thị trấn Lam Sơn, huyện Thọ Xuân; điểm cuối Km7+638,97 giao với đường tỉnh 506B tại Km25+435, thuộc địa phận xã Thuận Minh và xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân; tổng chiều dài L=6,97km.

6.2. Đối với phần đường, công, cầu cạn

- Vị trí cấm cọc theo chiều ngang tuyến:

+ Phạm vi cấm cọc MLG đoạn từ Km2+148 - Km5+097 (tuyến đi mới):
 Tuyến trùng với quy hoạch đô thị Phố Đàm được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3945/QĐ-UBND ngày 18/10/2017. Chỉ giới đường đỏ trùng chỉ giới xây dựng có bề rộng B=22m nên sẽ cấm MLG với khoảng cách tính từ tim đường ra mỗi bên 11m.

+ Phạm vi cấm cọc MLG các đoạn Km0+846 - Km2+148 và Km5+097 - Km7+638,97 tuân thủ theo quy mô đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định: số 353/QĐ-UBND ngày 20/01/2022 về việc phê duyệt dự án; số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 phê duyệt quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; theo đó, MLG được cấm với khoảng cách tính từ mép ngoài cùng của nền đường hiện trạng (chân mái đường đắp hoặc mép ngoài của rãnh dọc tại các vị trí không đào không đắp hoặc mép đỉnh mái đường đào) ra mỗi bên 16,5m.

- Vị trí cắm cọc theo chiều dọc tuyến: Đối với các đoạn tuyến qua khu đông dân cư và trong đường cong khoảng cách trung bình 100m/cọc; đối với các đoạn tuyến trên đường thẳng, qua vùng đồng ruộng, đồi thấp, ngoài khu dân cư khoảng cách trung bình (200-500)m/cọc.

6.3. Đối với cầu Suối Lược có chiều dài toàn cầu đến đuôi mỏ $L=44m$

- Vị trí cắm cọc theo chiều dọc cầu: Phạm vi cắm cọc tính từ đuôi mỏ ra mỗi bên 30m.

- Vị trí cắm cọc theo chiều ngang cầu: Phạm vi cắm cọc từ mép ngoài cùng công trình đất của đường bộ ra mỗi phía 50m.

6.4. Quy cách cọc Mốc lộ giới: Theo quy định tại Điều 74 và Phụ lục I Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và các quy định hiện hành, cụ thể:

- Cọc bằng BTXM M200 đúc sẵn kích thước (20x20x100)cm, phần đầu cọc vát mỗi cạnh 10° ; cọc được đặt trong bệ bằng BTXM M150 kích thước (40x40x65)cm đổ tại chỗ và chôn trong đất 50cm; phần từ đỉnh cọc xuống 10cm sơn đỏ 02 lớp, phần thân cọc nổi phía trên bệ 25cm và 15cm bệ nổi trên mặt đất sơn trắng 02 lớp.

- Mặt trước cọc (phía quay ra đường) ghi chữ “MỐC LỘ GIỚI”, chữ chìm, nét chữ màu đỏ cao 6cm, rộng 1cm, sâu vào bê tông (3-5)mm.

- Mặt hai bên theo chiều xe chạy ghi tên cọc và lý trình bằng sơn đỏ.

6.5. Khối lượng: Tổng số cọc mốc lộ giới của đoạn tuyến là 66 cọc.

(chi tiết có hồ sơ thiết kế kèm theo).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa

- Chỉ đạo các đơn vị tư vấn hoàn thiện hồ sơ theo kết quả thẩm định nêu trên, chịu trách nhiệm về tính chính xác của hồ sơ thiết kế phương án cắm cọc mốc lộ giới xác định hành lang an toàn đường bộ dự án Cải tạo, nâng cấp đường tỉnh 506B đoạn thị trấn Lam Sơn đi xã Thọ Lập, huyện Thọ Xuân; triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của dự án và các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện cắm cọc mốc lộ giới ngoài hiện trường phải tổ chức giám sát chặt chẽ, đảm bảo cọc mốc lộ giới phải được cắm thẳng đứng và đúng tọa độ thiết kế; trường hợp gặp chướng ngại vật (ao, hồ, công trình...) có thể dịch cọc theo chiều dọc tuyến sang vị trí lân cận, nhưng phải ghi chú rõ phạm vi dịch chuyển trên cọc và lập hồ sơ hoàn công theo tọa độ thực tế.

- Sau khi hoàn thành công tác cắm cọc, có trách nhiệm bàn giao đầy đủ hồ sơ hoàn công công tác cắm cọc mốc lộ giới và hệ thống cọc mốc lộ giới ngoài hiện trường cho UBND các xã có tuyến đường đi qua quản lý, bảo vệ phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được cắm mốc lộ giới; bàn giao 01 bộ hồ sơ hoàn công theo quy định cho Sở Giao thông vận tải để quản lý, theo dõi theo quy định

tại Điều 30 Thông tư số 50/2015/TTBGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

2. UBND huyện Thọ Xuân

- Phối hợp với Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa để tổ chức công bố, công khai hồ sơ thiết kế phương án cấm cọc mốc lộ giới sau khi được phê duyệt qua địa bàn huyện; chỉ đạo UBND các xã có tuyến đường đi qua phối hợp chặt chẽ trong việc tổ chức cấm cọc mốc lộ giới ngoài thực địa.

- Chỉ đạo UBND các xã có tuyến đường đi qua thực hiện quản lý, bảo vệ phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được cấm cọc mốc lộ giới; phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hành vi lấn, chiếm và sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ để lập biên bản xử lý theo thẩm quyền; thực hiện các nội dung khác theo quy định tại Điều 42, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP của Chính phủ.

- Tăng cường quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt là việc giao đất, cấp Giấy phép xây dựng dọc theo tuyến đường; cập nhật, trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh lại kế hoạch sử dụng đất (nếu có sự thay đổi so với kế hoạch đất đã được phê duyệt); thực hiện các nội dung khác theo quy định tại Điều 41, Nghị định số 11/2010/NĐ-CP của Chính phủ.

- Tuân thủ các quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ khi tham mưu, đề xuất phê duyệt quy hoạch, xây dựng các công trình, các khu công nghiệp, khu đô thị, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ dọc theo tuyến đường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải; Giám đốc Ban QLDA Đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa; Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (H⁷TS).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm