

BỘ CÔNG AN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *1918* /BCA-C08

Hà Nội, ngày *16* tháng 6 năm 2023

V/v tham gia ý kiến dự thảo hồ sơ
xây dựng Nghị định thay thế
Nghị định số 109/2009/NĐ-CP

UBND TỈNH THANH HÓA	
ẤN	Số: <i>33000</i> Ngày: <i>23/6/23</i>
Chuyển:.....Căn cứ Luật giao thông đường bộ 2008 và thực hiện Quyết định số Số và ký hiệu HS:.....10.15/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt phương án	

Kính gửi:UBND tỉnh Thanh Hóa.....

phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của các bộ, cơ quan ngang bộ, Bộ Công an được giao chủ trì, phối hợp với các Bộ, cơ quan liên quan báo cáo Chính phủ xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên (gọi tắt là Nghị định số 109/2009/NĐ-CP). Theo đó, Bộ Công an dự thảo hồ sơ báo cáo Chính phủ xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP, gồm: (1) Tờ trình xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP; (2) Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP; (3) Báo cáo tổng kết thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP.

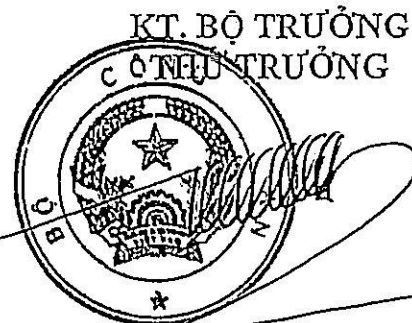
Bộ Công an xin trân trọng gửi đến các cơ quan, đơn vị dự thảo các văn bản nêu trên và đề nghị tham gia ý kiến. Ý kiến tham gia xin gửi về Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông) trước ngày 28/6/2023 để tổng hợp, hoàn chỉnh văn bản trình Chính phủ.

(Liên hệ: Đồng chí Thượng tá Tạ Ngự Long, Phó trưởng phòng 7/Cục Cảnh sát giao thông, số điện thoại: 096.862.2628).

Bộ Công an rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của các đồng chí./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Đại tướng Tô Lâm, Bộ trưởng (để báo cáo);
- V01, V03, C08 (để theo dõi, tập hợp);
- Lưu: VT, C08(P7), HQ(45b).



Thiếu tướng Nguyễn Văn Long

Số: /TTr-BCA

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

DỰ THẢO
Lần 2

TỜ TRÌNH

Xây dựng Nghị định quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Bộ Công an kính trình Chính phủ dự thảo Nghị định quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên (sau đây viết gọn là dự thảo Nghị định) với các nội dung sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ ĐỊNH**1. Căn cứ pháp lý**

Ngày 15/7/2021, Thủ tướng Chính phủ ban hành Nghị quyết số 76/NQ-CP về Chương trình tổng thể cải cách hành chính nhà nước giai đoạn 2021-2030. Trong đó yêu cầu kiểm soát chặt chẽ việc quy định các thủ tục hành chính, đảm bảo đơn giản, dễ hiểu, dễ thực hiện; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền hợp lý giữa Trung ương và địa phương trong giải quyết thủ tục hành chính. Để triển khai thực hiện thống nhất nhiệm vụ trên, Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 về phê duyệt phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của các Bộ, cơ quan ngang Bộ. Trong đó yêu cầu phân cấp đối với thủ tục cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đến Công an cấp huyện. Để thực hiện nội dung này, Quyết định số 1015/QĐ-TTg yêu cầu sửa đổi, bổ sung tại Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 của Bộ Công an và Bộ Công Thương quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

Tuy nhiên, theo quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, có hiệu lực từ ngày 15/4/2016, không có hình thức xây dựng Thông tư liên tịch giữa các Bộ trưởng và Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ; đồng thời, cũng tại Khoản 4 Điều 14 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 nghiêm cấm việc "*Quy định thủ tục hành chính trong thông tư của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ*", nên không thể sửa đổi, bổ sung Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT, vì không phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản năm 2015.

Đồng thời, hiện nay Bộ Công an đang triển khai cung cấp dịch vụ “Cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên” trên Cổng dịch vụ công Bộ Công an. Do đó, để có cơ sở pháp lý minh mạch, rõ ràng, chặt chẽ trong việc cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên trên Cổng dịch vụ công, đề nghị phải sửa đổi, bổ sung Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên (sau đây viết gọn là Nghị định 109/2009/NĐ-CP).

2. Căn cứ thực tiễn

Thực hiện Điều 22 Luật Giao thông đường bộ 2008, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. Việc ban hành Nghị định 109/2009/NĐ-CP đã tạo cơ sở pháp lý cho các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc việc quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên khi tham gia giao thông đường bộ. Qua hơn 13 năm triển khai thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP, công tác quản lý lắp đặt, sử dụng và sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đã cơ bản đi vào nề nếp, góp phần bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội, phát huy được hiệu lực, hiệu quả hoạt động của xe được quyền ưu tiên đáp ứng yêu cầu thực thi nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định, nhất là trong tình hình trật tự, an toàn giao thông hiện nay. Bên cạnh đó, việc cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo quy định tại Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 của Bộ Công an và Bộ Công Thương quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, đã góp phần quan trọng trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực này (việc lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên được đảm bảo đúng đối tượng, các cơ quan, đơn vị quản lý xe được quyền ưu tiên đã thực hiện quy trình đề nghị cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo quy định...); ngăn chặn tình trạng sử dụng thiết bị ưu tiên tràn lan, không đúng quy định.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, quá trình thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP còn có một số khó khăn, vướng mắc chủ yếu sau:

Thứ nhất, Quy định về đối tượng xe được quyền ưu tiên khi tham gia giao thông đường bộ còn chung chung, chưa cụ thể, nhất là các xe ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp, khắc phục sự cố thiên tai, phòng chống dịch bệnh, nên khó khăn trong việc xác định đúng đối tượng được cấp phép sử dụng tín hiệu ưu tiên.

Thứ hai, Tại khoản 2, Điều 22, Luật Giao thông đường bộ 2008 quy định đối với xe được quyền ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ phải có tín hiệu còi, cờ, đèn ưu tiên theo quy định. Tuy nhiên, tại Điều 9 Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định tín hiệu ưu tiên đối với xe hộ đê, đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp chỉ được

lắp đặt, sử dụng cờ hiệu và biển hiệu ưu tiên riêng, nên hạn chế đến việc cảnh báo cho người tham gia giao thông biết, nhường đường.

Thứ ba, Hiện nay, các thiết bị ưu tiên cơ bản được nhập khẩu từ nước ngoài, hình dáng, kích thước, công suất, cường độ sáng, tốc độ quay của các thiết bị này cũng đã thay đổi để phù hợp với tình hình giao thông và xu thế công nghệ trên thế giới, ví dụ: Dùng đèn Led thay thế đèn sợi đốt; đối với còi phát tín hiệu ưu tiên cũng đã nâng công suất máy tăng âm lên (100 ÷ 200W) với xe ô tô và 50W với xe mô tô,... Do đó, cần phải điều chỉnh tiêu chuẩn kỹ thuật của các thiết bị ưu tiên cho phù hợp với tình hình thực tế.

Thứ tư, Chưa quy định cụ thể trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan trong quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên; công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức pháp luật cho đội ngũ lái xe còn hạn chế, cá biệt có trường hợp lạm dụng tín hiệu ưu tiên, lợi dụng xe được quyền ưu tiên chở người sai quy định (như xe cứu thương chở cán bộ, công nhân viên đi họp, chở khách v.v.), vận chuyển hàng hóa bị cấm, vi phạm pháp luật gây phản cảm trong dư luận xã hội và nhân dân

Thứ năm, Tại Điều 16 Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định việc Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên do cơ quan quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên cấp. Tuy nhiên, trong quá trình xây dựng Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 của Bộ Công an và Bộ Công Thương quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, để đảm bảo việc quản lý thống nhất, tránh tình trạng lạm dụng cấp phép tràn lan, các Bộ đã thống nhất giao Bộ Công an cấp giấy phép cho xe ưu tiên của các cơ quan, tổ chức, cá nhân (trừ xe quân đội do Bộ Quốc phòng cấp phép). Do đó, cần quy định thống nhất trách nhiệm quản lý nhà nước về việc quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên.

Từ những thực tế khó khăn, vướng mắc nêu trên và để phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật hiện hành, việc xây dựng và ban hành Nghị định thay thế Nghị định 109/2009/NĐ-CP là cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Quan điểm xây dựng Nghị định

Việc nghiên cứu, xây dựng dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP được tiến hành trên cơ sở các quan điểm chỉ đạo chủ yếu sau đây:

Một là, Bảo đảm an toàn, đáp ứng các yêu cầu về tính khẩn cấp cho các xe được quyền ưu tiên đi làm nhiệm vụ;

Hai là, Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

Ba là, Bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan đến công tác quản lý lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

Bốn là, Căn cứ vào kết quả tổng kết Nghị định 109/2009/NĐ-CP, nhằm kế thừa những kết quả đã đạt được và khắc phục những bất cập trong thực hiện Nghị định, bảo đảm tính khả thi, phù hợp với điều kiện thực tế triển khai công tác quản lý sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

Năm là, Đảm bảo tính minh bạch, rõ ràng để tạo điều kiện thuận lợi cho các đối tượng áp dụng phù hợp với quy định, chủ trương cải cách thủ tục hành chính.

2. Mục đích xây dựng Nghị định

Việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định 109/2009/NĐ-CP hướng đến các mục đích sau đây:

Thứ nhất, Nâng cao hiệu quả hoạt động của xe được quyền ưu tiên, thể hiện rõ quyền ưu tiên trong quá trình tham gia giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông; đáp ứng các yêu cầu về an toàn, thực thi nhiệm vụ khẩn cấp;

Thứ hai, Đẩy mạnh chuyển đổi số, cải cách thủ tục hành chính, tăng cường phân cấp về cơ sở và tuyên truyền, triển khai thực hiện có hiệu quả dịch vụ cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên trên cổng dịch vụ công Bộ Công an;

Thứ ba, Nhằm khắc phục những tồn tại, vướng mắc, bất cập phát sinh từ thực tiễn khi thi hành Nghị định 109/2009/NĐ-CP, đồng thời đảm bảo tính kế thừa các quy định còn phù hợp của Nghị định;

Thứ tư, Quy định rõ trách nhiệm của các Bộ, ban, ngành, địa phương trong quản lý nhà nước về sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên;

Thứ năm, Nhằm tạo cơ sở pháp lý và các quy định về trình tự, thủ tục, hồ sơ cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, đảm bảo tính chặt chẽ, thống nhất trong việc quản lý cấp Giấy phép, hạn chế tối đa đối tượng được lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên không đúng quy định.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

Căn cứ quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Công an đã thực hiện quá trình soạn thảo dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 165/2013/NĐ-CP theo quy định, cụ thể:

1. Tiến hành nghiên cứu, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan; tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện việc quản lý, sử dụng xe được quyền ưu

tiên và hiệu quả của việc tổ chức cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

2. Ngày .../.../2023, Bộ Công an đã ban hành Quyết định số/QĐ-BCA-C08 thành lập Ban soạn thảo, Tổ biên tập xây dựng Nghị định (gồm đại diện của các cơ quan: Văn Phòng Chính phủ, Bộ Quốc phòng, Bộ Công an, Bộ Tư pháp, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bộ Tài Nguyên và Môi trường, Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Y tế....) để xây dựng Dự thảo Nghị định.

3. Phối hợp tích cực với các cơ quan, tổ chức có liên quan, các thành viên Ban soạn thảo để xây dựng dự thảo Nghị định.

4. Ngày .../.../2023, Bộ Công an đã có Công văn số/BCA-C08 gửi các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tham gia ý kiến vào nội dung dự thảo Nghị định. Đồng thời, đăng toàn văn nội dung dự thảo Nghị định, dự thảo Tờ trình Chính phủ trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và Bộ Công an để xin ý kiến các cơ quan, tổ chức, cá nhân.

5. Xác định đối tượng sẽ bị tác động, thực hiện đánh giá tác động, xây dựng, hoàn chỉnh các báo cáo đánh giá tác động chính sách, thủ tục hành chính của dự thảo Nghị định.

6. Trên cơ sở ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Ban soạn thảo đã chỉ đạo Tổ biên tập xây dựng Nghị định tiếp thu, chỉnh sửa.

7. Ngày/...../2023, Bộ Công an đã có Công văn số/BCA-C08 gửi Bộ Tư pháp để thẩm định.

8. Tiếp thu ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp tại Công văn số ngày của Bộ Tư pháp về việc thẩm định dự thảo Nghị định. Chính lý dự thảo Nghị định và hoàn thiện Hồ sơ trình Chính phủ xem xét, ban hành.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ ĐỊNH

1. Bố cục

Dự thảo Nghị định bao gồm 5 chương, 22 điều. Cụ thể:

- Chương I. Quy định chung, bao gồm 5 điều (từ Điều 1 đến Điều 5).
- Chương II. Quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, bao gồm 3 điều (từ Điều 6 đến Điều 8).
- Chương III. Quy định về quản lý, sử dụng tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, gồm 6 điều (từ Điều 9 đến Điều 14).
- Chương IV. Trách nhiệm quản lý xe được quyền ưu tiên, gồm 5 điều (từ Điều 15 đến Điều 19).
- Chương V. Điều khoản thi hành, gồm 3 điều (từ Điều 20 đến Điều 22).

2. Nội dung cơ bản dự thảo Nghị định

2.1. Chương I. Quy định chung

Chương này tăng 02 điều so với Nghị định 109/2009/NĐ-CP; quy định về phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng, các loại xe được quyền ưu tiên khi tham gia giao thông và các hành vi bị cấm khi lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên và quy định việc ban hành các phụ lục, mẫu biểu kèm theo Nghị định. Cụ thể như sau:

- Việc quy định xe được quyền ưu tiên được quy định cụ thể hơn so với Nghị định số 109/2009/NĐ-CP để đảm bảo tính chặt chẽ, kiểm soát đối tượng được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. Tránh để tình trạng các phương tiện lắp đặt thiết bị ưu tiên tràn lan, gây mất an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông. Trong đó, sắp xếp lại thứ tự xe ưu tiên theo đúng quy định tại Điều 22 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; bổ sung xe quân sự đi làm nhiệm vụ dẫn giải can phạm, phạm nhân, xe chữa cháy, xe công an đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ.

- Về xe Cảnh sát giao thông dẫn đường (tại khoản 4 Điều 3 Nghị định): Tại Điều 22 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 chỉ quy định chung chung “Xe Cảnh sát dẫn đường”, tuy nhiên căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chỉ có lực lượng Cảnh sát giao thông mới có nhiệm vụ bố trí xe dẫn đoàn các đồng chí lãnh đạo cao cấp của Đảng, Nhà nước và các đoàn khách quốc tế đến thăm và làm việc tại Việt Nam.

- Về quy định xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật: Căn cứ quy định tại Điều 5 Nghị định số 71/2002/NĐ-CP ngày 23/7/2002 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Pháp lệnh tình trạng khẩn cấp trong trường hợp có thảm họa lớn, dịch bệnh nguy hiểm, xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp là xe của các cơ quan, tổ chức và người có trách nhiệm thi hành các biện pháp đặc biệt, gồm: xe phục vụ các Ban chỉ đạo giúp Thủ tướng Chính phủ triển khai thi hành Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội hoặc Lệnh của Chủ tịch nước ban bố tình trạng khẩn cấp; xe phục vụ các lực lượng cứu hộ, cứu nạn, y tế, bảo vệ môi trường, nông nghiệp và các lực lượng khác được Ban chỉ đạo huy động thi hành các biện pháp đặc biệt trong tình trạng khẩn cấp.

2.2. Chương II. Quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Chương này giảm 11 điều so với Nghị định 109/2009/NĐ-CP; quy định các nhóm vấn đề sau:

- Để đảm bảo việc nhận biết phân biệt các loại xe được quyền ưu tiên, hiệu lực cảnh báo khi tham gia giao thông, đề nghị quy định về tín hiệu của các loại xe được quyền ưu tiên như sau:

+ Đối với xe chữa cháy: sử dụng đèn phát sáng màu đỏ, có còi phát tín hiệu ưu tiên;

+ Đối với xe Cảnh sát giao thông dẫn đường: sử dụng đèn phát sáng màu xanh và đỏ, có còi phát tín hiệu ưu tiên, có cờ hiệu công an cắm ở đầu xe;

+ Đối với xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp: sử dụng đèn phát sáng màu đỏ; có cờ hiệu quân sự cắm ở đầu xe, có còi phát tín hiệu ưu tiên;

+ Đối với xe công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp: sử dụng đèn phát sáng màu xanh và đỏ, có còi phát tín hiệu ưu tiên;

+ Đối với xe cứu thương: sử dụng đèn phát sáng màu đỏ, có còi phát tín hiệu ưu tiên;

+ Đối với xe hộ đê, đi làm nhiệm vụ, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật: sử dụng đèn phát sáng màu xanh, có còi phát tín hiệu ưu tiên.

- Quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật của thiết bị còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên (Điều 5), đảm bảo phù hợp với khoa học công nghệ hiện nay, như: Dùng đèn Led thay thế đèn sợi đốt; đối với còi phát tín hiệu ưu tiên cũng đã nâng công suất máy tăng âm lên (100 ÷ 200W) với xe ô tô và 50W với xe mô tô...

- Quy định vị trí lắp đặt các thiết bị đèn, còi để đảm bảo đồng bộ, dễ nhận biết đối với người tham gia giao thông.

- Yêu cầu đối với việc sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị ưu tiên (Điều 8): việc sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị ưu tiên thuộc nhóm ngành nghề kinh doanh có điều kiện về an ninh trật tự, do đó phải có Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự theo quy định hiện hành của Chính phủ; đồng thời phải có sổ theo dõi ghi rõ và thống kê cụ thể, đầy đủ số lượng, chủng loại và chỉ tiêu kỹ thuật thiết bị ưu tiên đã sản xuất, nhập khẩu, bán, lắp đặt và tên, địa chỉ của tổ chức, cá nhân mua thiết bị ưu tiên; chấp hành việc kiểm tra và xuất trình sổ theo dõi khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu. Chỉ được bán cho các tổ chức, cá nhân có Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên do cơ quan có thẩm quyền cấp.

2.3. Chương III. Quy định về quản lý, sử dụng tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Đây là Chương được xây dựng mới để quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục hồ sơ cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên và các biểu mẫu kèm theo. Xe được quyền ưu tiên muốn lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên phải có giấy phép sử dụng do cơ quan có thẩm quyền cấp. Việc ban hành thủ tục hành chính là cần thiết nhằm tạo cơ sở pháp lý đầy đủ, rõ ràng để các tổ chức này thực hiện, đồng thời bảo đảm thực hiện chức năng quản lý nhà nước về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

Thực hiện Quyết định số 1015/QĐ-TTg ngày 30/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của các Bộ, cơ quan ngang Bộ; trong đó yêu cầu phân cấp đối với thủ tục cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đến Công an cấp huyện. Tại dự thảo Nghị định quy định về thẩm quyền cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, theo hướng Bộ Công an sẽ tổ chức cấp phép cho các cơ quan, đơn vị, tổ chức cá nhân (trong đó phân cấp từ cấp tỉnh xuống cấp huyện); riêng Bộ Quốc phòng sẽ cấp phép cho các xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp.

2.4. Chương IV. Trách nhiệm quản lý xe được quyền ưu tiên

Chương này bổ sung 03 điều so với Nghị định 109/2009/NĐ-CP, trong đó quy định trách nhiệm của Bộ Công an (Điều 15), trách nhiệm của Bộ Quốc phòng (Điều 16), trách nhiệm của Bộ Công Thương (Điều 17); trách nhiệm của các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (Điều 18); trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân trực tiếp quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên (Điều 19).

2.5. Chương V. Điều khoản thi hành

Chương này quy định trách nhiệm thi hành của các Bộ, cơ quan ngang Bộ; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh; quy định chuyển tiếp và hiệu lực thi hành của Nghị định.

V. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ ĐỊNH

1. Dự kiến nguồn lực

Bộ Công an có trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra, tổng hợp tình hình thực hiện Nghị định sau khi được ban hành; đảm bảo điều kiện bố trí cán bộ kiêm nhiệm có phẩm chất đạo đức, tác phong làm việc, phù hợp về năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ làm công tác tiếp nhận và cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

2. Điều kiện bảo đảm việc thi hành Nghị định

- Kinh phí thực hiện Nghị định do ngân sách nhà nước bảo đảm theo quy định hiện hành của Luật Ngân sách nhà nước;

- Các điều kiện khác:

+ Ban hành, sửa đổi, bổ sung, thay thế các văn bản quy định chi tiết và chỉ đạo, đôn đốc thi hành: Các cơ quan có thẩm quyền ban hành kịp thời các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành Nghị định và quy định của pháp luật khác có liên quan;

+ Tuyên truyền, phổ biến thực hiện và tuân thủ các quy định của Nghị định; xây dựng nội dung, thông tin bằng nhiều hình thức và phương tiện truyền thông khác nhau về các quy định cho các cơ quan, tổ chức, cá nhân hiểu biết và nắm bắt pháp luật kịp thời để thực hiện;

+ Kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị định;

+ Bộ Công an theo dõi, triển khai và xử lý các vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện Nghị định.

Trên đây là Tờ trình xây dựng Nghị định quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, Bộ Công an kính trình Chính phủ xem xét, quyết định.

(Xin gửi kèm theo: (1) Dự thảo Nghị định quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; (2) Báo cáo thẩm định; (3) Báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định; (4) Báo cáo rà soát các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến dự thảo Nghị định; (5) Báo cáo đánh giá tác động thủ tục hành chính; (6) Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của các Bộ, ngành, địa phương, các tổ chức, cá nhân; (7) Báo cáo tổng kết thi hành Nghị định số 109/2009/NĐ-CP của Chính phủ quy định việc tín hiệu của xe được quyền ưu tiên./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các đ/c Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tư pháp;
- Lưu: VT, C08(P7), V03(P3).

BỘ TRƯỞNG

Đại tướng Tô Lâm

Số: /2023/NĐ-CP

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

DỰ THẢO
Lần 2

NGHỊ ĐỊNH

Quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Công an;

Chính phủ ban hành Nghị định quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Nghị định này quy định về tín hiệu ưu tiên; yêu cầu kỹ thuật; lắp đặt, quản lý và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên (sau đây viết gọn là thiết bị ưu tiên).

2. Thiết bị ưu tiên gồm:

- Đèn phát tín hiệu ưu tiên;
- Còi phát tín hiệu ưu tiên;
- Cờ hiệu ưu tiên.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Nghị định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên (sau đây viết gọn là xe ưu tiên); các cơ sở, doanh nghiệp, cá nhân liên quan đến hoạt động sản xuất kinh doanh thiết bị ưu tiên; phương tiện và người tham gia giao thông.

Điều 3. Quy định về đối tượng được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ.

2. Xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, gồm: các xe quân sự đi thực hiện nhiệm vụ chỉ huy chữa cháy, cứu hộ, cứu nạn, chỉ huy tác chiến, thông tin làm

nhiệm vụ hoả tốc, chỉ huy đoàn hành quân, xe làm nhiệm vụ kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự, bảo vệ đoàn; xe thực hiện nhiệm vụ bắt, khám xét hoặc thực hiện các hoạt động điều tra, dẫn giải can phạm, phạm nhân, tham gia phòng, chống khủng bố.

3. Xe Công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, gồm: xe đi làm nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ; xe đi làm nhiệm vụ bắt, khám xét hoặc tiến hành các hoạt động điều tra, dẫn giải can phạm, phạm nhân, chống biểu tình, bạo loạn, giải tán đám đông gây rối trật tự công cộng; xe đi làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông; xe đi làm nhiệm vụ Cảnh vệ; xe chỉ huy tác chiến chống khủng bố; xe thông tin làm nhiệm vụ hoả tốc; xe chỉ huy đoàn hành quân.

4. Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường.

5. Xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu là xe đang chở bệnh nhân cấp cứu hoặc đi đón bệnh nhân cấp cứu.

6. Xe hộ đê đi làm nhiệm vụ, xe đi làm nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai, dịch bệnh.

7. Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật, gồm: xe phục vụ các Ban chỉ đạo giúp Thủ tướng Chính phủ triển khai thi hành Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội hoặc Lệnh của Chủ tịch nước ban bố tình trạng khẩn cấp; xe phục vụ các lực lượng cứu hộ, cứu nạn, y tế, bảo vệ môi trường, nông nghiệp và các lực lượng khác được Ban chỉ đạo huy động thi hành các biện pháp đặc biệt trong tình trạng khẩn cấp.

Điều 4. Các hành vi bị cấm

1. Xe ưu tiên nhưng lắp đặt, sử dụng tín hiệu còi, cờ, đèn phát tín hiệu ưu tiên không đúng chủng loại, không đúng vị trí, không lắp đặt đầy đủ theo quy định của Nghị định này.

2. Xe ưu tiên sử dụng tín hiệu ưu tiên khi không đi làm nhiệm vụ hoặc lợi dụng tín hiệu ưu tiên để thực hiện các hành vi vi phạm pháp luật.

3. Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật sử dụng tín hiệu ưu tiên khi chưa ban bố tình trạng khẩn cấp và áp dụng các biện pháp đặc biệt trong tình trạng khẩn cấp.

4. Người điều khiển xe ưu tiên khi sử dụng tín hiệu ưu tiên gây mất an toàn giao thông cho người tham gia giao thông khác, ảnh hưởng đến an ninh, trật tự và không tuân thủ hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.

5. Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không thuộc đối tượng ưu tiên nhưng lắp đặt, sử dụng còi, cờ, đèn phát tín hiệu ưu tiên hoặc lắp đặt các thiết bị tương tự gây hiểu nhầm đối với người tham gia giao thông khác.

Điều 5. Phụ lục, mẫu biểu kèm theo Nghị định

1. Ban hành kèm theo 03 phụ lục

a) Phụ lục 01: Yêu cầu kỹ thuật còi phát tín hiệu ưu tiên.

- b) Phụ lục 02: Yêu cầu kỹ thuật còi hiệu ưu tiên.
- c) Phụ lục 03: Yêu cầu kỹ thuật đèn phát tín hiệu ưu tiên.

2. Ban hành kèm theo 04 biểu mẫu

- a) Mẫu số 01: Mẫu “Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên”.
- b) Mẫu số 02: Văn bản đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại “Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên”.
- c) Mẫu số 03: Tờ khai đề nghị cấp “Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên”.
- d) Mẫu số 04: Sổ thống kê, theo dõi quản lý xe được quyền ưu tiên.

Chương II

QUY ĐỊNH VỀ THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU CỦA XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN

Điều 6. Tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Tín hiệu của xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ: Xe chữa cháy có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu đỏ gắn trên nóc xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
2. Tín hiệu của xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp
 - a) Xe ô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu đỏ gắn trên nóc xe, còi hiệu quân sự cắm ở đầu xe phía bên trái người lái; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
 - b) Xe mô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu đỏ gắn ở càng xe phía trước hoặc phía sau; còi hiệu quân sự cắm ở đầu xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
3. Tín hiệu của xe công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp
 - a) Xe ô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu xanh và đỏ gắn trên nóc xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
 - b) Xe mô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu xanh gắn ở càng xe phía trước hoặc phía sau; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
4. Tín hiệu của xe Cảnh sát giao thông dẫn đường
 - a) Xe ô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu xanh và đỏ gắn trên nóc xe, còi hiệu Công an cắm ở đầu xe phía bên trái người lái; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
 - b) Xe mô tô có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu xanh gắn ở càng xe phía trước hoặc phía sau; còi hiệu Công an cắm ở đầu xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
5. Tín hiệu của xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu: Xe cứu thương có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu đỏ gắn trên nóc xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.
6. Tín hiệu của xe hộ đê, xe đi làm nhiệm vụ ứng phó sự cố thiên tai, dịch bệnh, xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật:

Xe có đèn quay hoặc đèn chớp phát sáng màu xanh gắn trên nóc xe; có còi phát tín hiệu ưu tiên.

Điều 7. Quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Yêu cầu kỹ thuật còi, cờ, đèn ưu tiên được quy định tại phụ lục 01, phụ lục 02, phụ lục 03 Nghị định này.

2. Việc lắp đặt còi, cờ, đèn của xe được quyền ưu tiên phải đúng vị trí. Trên cơ sở kích thước của từng loại xe để xác định vị trí lắp đặt cho phù hợp (kể cả các loại xe được lắp đặt cố định hoặc xe được lắp trong trường hợp đột xuất). Tín hiệu còi, đèn của xe được quyền ưu tiên khi phát ra phải đủ điều kiện về âm thanh và ánh sáng để người và các phương tiện tham gia giao thông nhận biết được:

a) Xe ô tô: đèn phát tín hiệu ưu tiên lắp trên nóc xe, phía trên người lái; còi phát tín hiệu ưu tiên lắp ở trong xe hoặc trên nóc xe; còi hiệu cầm ở đầu xe phía bên trái người lái;

b) Xe mô tô: đèn phát tín hiệu ưu tiên lắp ở càng xe bên phải, phía trước hoặc phía sau; còi phát tín hiệu ưu tiên lắp ở phía trước đầu xe; còi hiệu cầm ở đầu xe.

3. Đối với xe công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, xe Cảnh sát gia thông dẫn đường, khi lắp đặt đèn quay hoặc đèn chớp trên nóc xe ô tô thì phần đèn phát sáng màu đỏ nằm phía bên trái, phần đèn phát sáng màu xanh nằm phía bên phải người lái xe.

Điều 8. Sản xuất, kinh doanh và nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Tổ chức, cá nhân hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị ưu tiên phải đăng ký và được cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh, trật tự theo quy định; chỉ được bán cho các tổ chức, cá nhân có Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên do cơ quan có thẩm quyền cấp.

2. Tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị ưu tiên phải đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật của các thiết bị theo quy định tại phụ lục 01, phụ lục 02, phụ lục 03 Nghị định này; có sổ theo dõi ghi rõ và thống kê cụ thể, đầy đủ số lượng, chủng loại và chỉ tiêu kỹ thuật thiết bị ưu tiên đã sản xuất, nhập khẩu, bán, lắp đặt và tên, địa chỉ của tổ chức, cá nhân mua thiết bị ưu tiên; chấp hành việc kiểm tra khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.

Chương III

QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ, SỬ DỤNG TÍN HIỆU CỦA XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN

Điều 9. Điều kiện sử dụng tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Xe ưu tiên khi lắp đặt thiết bị ưu tiên phải có Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên do cơ quan có thẩm quyền cấp theo quy định tại Điều 14 Nghị định này.

Điều 10. Hồ sơ đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Hồ sơ đề nghị gồm:

a) Văn bản đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo mẫu số 02 ban hành kèm theo Nghị định này.

b) Tờ khai đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo mẫu số 03 ban hành kèm theo Nghị định này.

c) Các giấy tờ khác có liên quan để chứng minh phương tiện thuộc các đối tượng được quy định tại Điều 3 Nghị định này.

2. Đối với xe cứu thương, ngoài các giấy tờ chứng minh theo khoản 3 Điều 9 Nghị định này thì phải đảm bảo các điều kiện, tiêu chuẩn về xe cứu thương theo quy định của Bộ Y tế mới được cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

3. Trường hợp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên bị hư hỏng, rách nát, bị mất hoặc hết thời hạn sử dụng, cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý xe ưu tiên phải có văn bản đề nghị cấp đổi, cấp lại và nêu rõ lý do theo mẫu số 02 ban hành kèm theo Nghị định này.

Điều 11. Trình tự, thủ tục cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Cơ quan, tổ chức, cá nhân gửi hồ sơ đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên thực hiện trên Cổng dịch vụ công. Trong trường hợp không thực hiện được qua Cổng dịch vụ công, có thể gửi hồ sơ qua dịch vụ bưu chính hoặc trực tiếp cho cơ quan có thẩm quyền tiếp nhận, xử lý theo quy định.

2. Trong thời hạn 02 (hai) ngày làm việc, kể từ ngày tiếp nhận đủ hồ sơ theo quy định tại Điều 10 Nghị định này, cơ quan tiếp nhận hồ sơ có trách nhiệm cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý xe ưu tiên; trường hợp không đủ điều kiện cấp phép thì cơ quan có thẩm quyền trả lời qua Cổng dịch vụ công hoặc có văn bản thông báo lý do.

Điều 12. Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Hình thức, nội dung Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo mẫu số 01 ban hành kèm theo Nghị định này.

2. Thời hạn sử dụng Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên được cấp trong thời gian xe được sử dụng đi làm nhiệm vụ khẩn cấp của cơ quan đề nghị cấp phép, nhưng không quá 03 (ba) năm kể từ ngày cấp.

Điều 13. Thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Các trường hợp thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên:

- a) Xe ưu tiên bị hư hỏng, cũ nát, hết niên hạn sử dụng;
- b) Xe ưu tiên đã chuyển đổi mục đích sử dụng hoặc thanh lý;
- c) Giấy phép hết thời hạn sử dụng;
- d) Vi phạm khoản 1, khoản 2, khoản 3 Điều 4 Nghị định này;
- e) Các cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý, sử dụng xe ưu tiên nhưng không chấp hành quy định tại Điều 19 Nghị định này.

2. Cơ quan, tổ chức, cá nhân phải liên hệ, giao nộp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho cơ quan có thẩm quyền cấp phép; cơ quan tiếp nhận, tiến hành thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo quy định.

3. Trong quá trình kiểm tra, nếu phát hiện có vi phạm về lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên, sử dụng Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên hết hạn sử dụng, Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên không do cơ quan có thẩm quyền cấp phải xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, cơ quan có thẩm quyền yêu cầu tổ chức, cá nhân vi phạm tháo gỡ, lập biên bản tịch thu thiết bị ưu tiên, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên và thông báo cho đơn vị chủ quản biết, phối hợp quản lý.

Điều 14. Thẩm quyền cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

1. Bộ Công an hướng dẫn, chỉ đạo phân công tổ chức cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đối với các phương tiện được quy định tại khoản 1, 3, 4, 5, 6, 7 Điều 3 Nghị định này, phân cấp thực hiện như sau:

a) Cục Cảnh sát giao thông cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên thuộc các bộ, ngành ở Trung ương;

b) Phòng Cảnh sát giao thông, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt Công an tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (sau đây gọi là Phòng Cảnh sát giao thông cấp tỉnh) cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho các cơ quan, đơn vị, tổ chức cấp tỉnh có trụ sở đóng trên địa bàn tỉnh;

c) Công an cấp huyện cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho các cơ quan, đơn vị, tổ chức cấp huyện có trụ sở đóng trên địa bàn huyện.

2. Bộ trưởng Bộ Quốc phòng quy định thẩm quyền cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đối với xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp theo quy định tại Khoản 2 Điều 3 Nghị định này.

Chương IV

TRÁCH NHIỆM QUẢN LÝ XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN

Điều 15. Trách nhiệm của Bộ Công an

Giúp Chính phủ thực hiện thống nhất quản lý nhà nước về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; kiểm tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên; việc lắp đặt, sử dụng, sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh thiết bị ưu tiên; tổ chức cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo thẩm quyền; theo dõi, hướng dẫn và kiểm tra việc thực hiện Nghị định này.

Điều 16. Trách nhiệm của Bộ Quốc phòng

Kiểm tra, hướng dẫn việc quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên đối với xe quân sự đi làm nhiệm vụ khẩn cấp; tổ chức cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên thuộc phạm vi quản lý của Bộ Quốc phòng.

Điều 17. Trách nhiệm của Bộ Công Thương

Kiểm tra, hướng dẫn, quản lý việc sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh thiết bị ưu tiên; phối hợp với Bộ Công an xử lý nghiêm các vi phạm liên quan đến lĩnh vực này.

Điều 18. Trách nhiệm của các bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm tổ chức quản lý, kiểm tra, giám sát, tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng xe ưu tiên, việc lắp đặt và sử dụng thiết bị ưu tiên đối với phương tiện thuộc quyền quản lý; xử lý nghiêm cơ quan, đơn vị, cá nhân thuộc quyền quản lý vi phạm quy định về lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên thuộc thẩm quyền quản lý.

Điều 19. Trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên

1. Chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu để cá nhân, đơn vị sử dụng xe ưu tiên không đúng quy định, vi phạm pháp luật; phối hợp với cơ quan có thẩm quyền để xác định người điều khiển xe ưu tiên thực hiện hành vi vi phạm pháp luật khi có yêu cầu.

2. Lập sổ thống kê, theo dõi quản lý xe được quyền ưu tiên thuộc quyền quản lý theo mẫu số 04 ban hành kèm theo Nghị định này. Định kỳ hàng năm (tháng 12 hàng năm), có trách nhiệm cung cấp số liệu về xe ưu tiên cho cơ quan có thẩm quyền cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên để tổng hợp, theo dõi; chấp hành việc kiểm tra khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.

Chương V

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 20. Điều khoản chuyển tiếp

Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cấp trước ngày Nghị định này có hiệu lực, vẫn có giá trị theo thời hạn ghi trên giấy phép; khi giấy phép hết hạn hoặc bị hư hỏng, cũ nát, thực hiện cấp đổi, cấp lại theo quy định tại Chương III của Nghị định này.

Điều 21. Hiệu lực thi hành

Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2023, thay thế Nghị định số 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009 quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

Điều 22. Trách nhiệm thi hành

Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm thi hành Nghị định này./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan trung ương của các đoàn thể;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: VT, NC (2).

TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG

Phạm Minh Chính

PHỤ LỤC 01

Yêu cầu kỹ thuật còi phát tín hiệu ưu tiên

(Ban hành kèm theo Nghị định số/2023/NĐ-CP ngày/..../2023)

1. Yêu cầu kỹ thuật còi phát tín hiệu ưu tiên của xe ô tô

TT	Loại xe ưu tiên	Chu kỳ tín hiệu (ms)	Tần số điều chế (Hz)	Công suất ra (W)	Cường độ âm thanh (dB)	Chu kỳ còi phát ra (lần/phút)	Chế độ còi ưu tiên
1	Xe chữa cháy						
2	Xe quân sự làm nhiệm vụ khẩn cấp						
3	Xe Công an làm nhiệm vụ khẩn cấp,						
4	Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường						
5	Xe cứu thương						
6	Xe đi làm trong tình trạng khẩn cấp khác						

2. Yêu cầu kỹ thuật còi phát tín hiệu ưu tiên của xe mô tô

TT	Loại xe ưu tiên	Chu kỳ tín hiệu (ms)	Tần số điều chế (Hz)	Công suất ra (W)	Cường độ âm thanh (dB)	Chu kỳ còi phát ra (lần/phút)	Chế độ còi ưu tiên
1	Xe quân sự làm nhiệm vụ khẩn cấp						
2	Xe Công an làm nhiệm vụ khẩn cấp						
3	Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường						

PHỤ LỤC 02

Yêu cầu kỹ thuật cờ hiệu ưu tiên

(Ban hành kèm theo Nghị định số/2023/NĐ-CP ngày/..../2023)

1. Cờ hiệu ưu tiên của xe Quân sự

Cờ hình tam giác cân, cạnh đáy rộng 23 cm, đường cao 37 cm, nền cờ màu đỏ, giữa cờ có hình quân hiệu và mũi tên màu vàng, hai bên cạnh có tua vàng dài 3,5 cm; cán cờ cao 50 cm, đường kính cán cờ 1,5 cm.

2. Cờ hiệu ưu tiên của xe Công an

Cờ hình tam giác cân, cạnh đáy rộng 27 cm, đường cao 37 cm, hai cạnh bên may tua màu vàng dài 4 cm, nền cờ màu xanh lục, giữa nền cờ thêu hình mũi tên dài 23,5 cm, đầu mũi tên dài 5 cm rộng 3 cm, bản mũi tên rộng 0,5 cm, đầu mũi tên cách đường may nếp luôn cán cờ 2 cm, giữa thân mũi tên thêu hình Công an hiệu, mũi tên và Công an hiệu màu vàng; cán cờ cao 50 cm, đường kính cán cờ 1,5 cm.

3. Cờ hiệu ưu tiên của xe hộ đê

Cờ hình chữ nhật, khung có nét viền màu đỏ kích thước 20 cm x 30 cm, nền cờ màu trắng, giữa nền cờ thêu hàng chữ “HỘ ĐÊ” màu đỏ, chiều cao chữ là 4,8 cm, chiều rộng nét chữ 1,0 cm; cán cờ cao 50 cm, đường kính cán cờ 1,5 cm.

4. Yêu cầu kỹ thuật đối với cờ hiệu ưu tiên của xe sử dụng trong tình trạng khẩn cấp về an ninh quốc gia và trật tự, an toàn xã hội hoặc khi có thảm họa lớn, dịch bệnh nguy hiểm thực hiện theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp.

PHỤ LỤC 03

Yêu cầu kỹ thuật đèn phát tín hiệu ưu tiên

(Ban hành kèm theo Nghị định số/2023/NĐ-CP ngày/...../2023)

1. Yêu cầu kỹ thuật đèn phát tín hiệu ưu tiên của xe ô tô

TT	Loại xe ưu tiên	Màu sắc	Đèn đơn		Đèn kép		Tốc độ quay của chao đèn hoặc tần số chớp (vòng hoặc lần/phút)
			Công suất (W)	Cường độ sáng (cd)	Công suất (W)	Cường độ sáng (cd)	
1	Xe chữa cháy						
2	Xe quân sự làm nhiệm vụ khẩn cấp						
3	Xe Công an làm nhiệm vụ khẩn cấp,						
4	Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường						
5	Xe cứu thương						
6	Xe đi làm trong tình trạng khẩn cấp khác						

2. Yêu cầu kỹ thuật đèn phát tín hiệu ưu tiên của xe mô tô

TT	Loại xe ưu tiên	Màu sắc	Đèn đơn		Tốc độ quay của chao đèn hoặc tần số chớp (vòng hoặc lần/phút)
			Công suất (W)	Cường độ sáng (cd)	
1	Xe quân sự làm nhiệm vụ khẩn cấp				
2	Xe Công an làm nhiệm vụ khẩn cấp				
3	Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường				

3. Loại đèn và hình dạng

TT	Loại đèn	Hình dạng
1	Đèn đơn	Đèn phát tín hiệu ưu tiên dạng hình tròn Đèn phát tín hiệu ưu tiên dạng hình trụ
2	Đèn kép	Đèn phát tín hiệu ưu tiên dạng hình hộp chữ nhật loại 2 bóng đèn Đèn phát tín hiệu ưu tiên dạng hình hộp chữ nhật loại 4 bóng đèn

**MẪU GIẤY PHÉP SỬ DỤNG THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU
CỦA XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN**

1. Mặt trước

.....(1).....	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
.....(2).....	<u>Độc lập – Tự do – Hạnh phúc</u>
GIẤY PHÉP SỬ DỤNG THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU CỦA XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN	
Cấp cho xe ô tô (mô tô), biển kiểm soát:.....	
Tên cơ quan, đơn vị quản lý:.....	
Số giấy đăng ký xe:..... Nhãn hiệu xe:..... Màu sơn:.....	
Số khung:..... Số máy:.....	
<u>Loại xe được quyền ưu tiên:.....(3).....</u>	
....., ngày..... tháng..... năm.....	
Thủ trưởng đơn vị (Ký, đóng dấu)	
Có giá trị đến:	

2. Mặt sau

1. Xe được quyền ưu tiên khi tham gia giao thông phải mang theo giấy này.
2. Tín hiệu ưu tiên chỉ được sử dụng khi đi làm nhiệm vụ theo quy định.
3. Khi có thay đổi về xe thì phải giao nộp lại Giấy phép ưu tiên cho cơ quan cấp.
4. Không sử dụng Giấy phép ưu tiên sai mục đích.

Ghi chú:

- (1): Cơ quan cấp trên của cơ quan cấp giấy phép.
- (2): Cơ quan cấp giấy phép.
- (3): Ghi rõ loại xe được quyền ưu tiên theo quy định Điều 3 tại Nghị định số/2023/NĐ-CP ngày ... của Thủ tướng Chính phủ.

Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên: kích thước 85,6x53,98 mm, in trên nền giấy màu hồng, hoa văn hình Quốc huy; dòng chữ "GIẤY PHÉP SỬ DỤNG THIẾT BỊ PHÁT TÍN HIỆU CỦA XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN" màu đỏ.

...(1).....

...(2).....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số:

....., ngày tháng năm

V/v đề nghị cấp/cấp đổi/cấp lại
Giấy phép ưu tiên

Kính gửi: (3).....

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của đơn vị, đối chiếu với các quy định tại Nghị định số/2023/NĐ-CP ngày .../.../2023 của Thủ tướng Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên,(2)..... đề nghị(3)..... cấp/cấp đổi/cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho(4)..... xe ô tô (mô tô) biển kiểm soát: để phục vụ công tác(5).....

Lý do cấp đổi/cấp lại:

Xin gửi kèm theo:.....(6).....

Địa chỉ, số điện thoại liên hệ, phối hợp:.....(7).....

Đề nghị.....(3)..... ...xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;

-

- Lưu:.....

THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN, TỔ CHỨC
(Ký tên, đóng dấu)

Ghi chú:

- (1): Tên cơ quan, tổ chức cấp trên (nếu có).
- (2): Tên cơ quan, tổ chức đề nghị xin cấp giấy phép.
- (3): Cơ quan cấp giấy phép.
- (4): Số lượng xe ô tô (mô tô) cần cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.
- (5): Mục đích sử dụng của xe ô tô (mô tô) cần lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.
- (6): Giấy tờ liên quan đi kèm (quy định tại Khoản 3 Điều 4 Thông tư số...).
- (7): Ghi rõ tên, địa chỉ, điện thoại của người có trách nhiệm sẽ trực tiếp làm việc với cơ quan cấp giấy phép.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

TỜ KHAI ĐỀ NGHỊ CẤP

“Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên”

Họ tên:..... Sinh ngày...../...../.....

Cấp bậc:..... Chức vụ:.....

Đơn vị công tác:.....

.....

Số CMND/CMCAND:..... Cấp ngày:...../...../..... tại.....

Đại diện cho cơ quan đến liên hệ cấp “Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên” cho xe (ô tô/mô tô):.....

Biển kiểm soát:..... Màu sơn:.....

Nhãn hiệu:..... Số loại:.....

Số khung:..... Số máy:.....

Mục đích sử dụng:.....

.....

.....

Tôi xin cam đoan nội dung khai trên là đúng; nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật./.

Xác nhận của Thủ trưởng cơ quan, đơn vị
(Ký tên, đóng dấu)

Hà Nội, ngày.....tháng.....năm 2017

Người khai
(Ký, ghi rõ họ tên)

...(1).....
...(2).....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

SỔ THỐNG KÊ, THEO DÕI QUẢN LÝ XE ĐƯỢC QUYỀN ƯU TIÊN

STT	Biển kiểm soát	Loại xe		Giấy phép sử dụng thiết bị ưu tiên		Mục đích sử dụng	Tình trạng phương tiện	Ghi chú
		Ô tô	Mô tô	Số giấy phép	Thời hạn sử dụng			
1								
2								
3								
..								

CÁN BỘ THỐNG KÊ
(Ký, ghi rõ họ tên)

....., ngày tháng năm
THỦ TRƯỞNG CƠ QUAN, ĐƠN VỊ
(Ký tên, đóng dấu)

Ghi chú:

- (1): Tên cơ quan, tổ chức cấp trên (nếu có).
- (2): Tên cơ quan, tổ chức quản lý xe được quyền ưu tiên.

Số: /BC-BCA-C08

Hà Nội, ngày tháng năm 2023

BÁO CÁO**Tổng kết thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01/12/2009
của Chính phủ quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên**

Ngày 01/12/2009, Chính phủ ban hành Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, có hiệu lực thi hành từ ngày 01/02/2010. Sau thời gian triển khai thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP, việc quản lý lắp đặt, sử dụng và sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đã cơ bản đi vào nề nếp, nâng cao hiệu lực của xe được quyền ưu tiên khi đi thi hành nhiệm vụ, góp phần bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội. Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, hiện nay nhiều văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đã được ban hành mới hoặc sửa đổi, bổ sung, thay thế; đồng thời thực tiễn công tác quản lý lắp đặt, sử dụng và sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đã có nhiều thay đổi. Để đánh giá những kết quả đạt được, tồn tại, vướng mắc, rút ra bài học kinh nghiệm và đề xuất Chính phủ sửa đổi, bổ sung, thay thế Nghị định 109/2009/NĐ-CP trong thời gian tới, Bộ Công an có Quyết định số 4295/QĐ-BCA ngày 07/6/2019 về việc ban hành Kế hoạch tổng kết thực hiện Nghị định số 109. Đến nay, các Bộ, ngành, địa phương đã có báo cáo tổng kết, Bộ Công an tập hợp và báo cáo kết quả như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI VÀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN**1. Công tác triển khai Nghị định số 109/2009/NĐ-CP**

Ngay sau khi Nghị định 109/2009/NĐ-CP được ban hành, Bộ Công an và các Bộ, ngành, địa phương đã tích cực, chủ động triển khai theo chức năng, nhiệm vụ được giao, cụ thể như sau:

1.1. Bộ Công an

- Ban hành Kế hoạch số 13/KH-BCA-TCVII ngày 24/02/2010 triển khai thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên trong Công an nhân dân (CAND), tổ chức quán triệt đến cán bộ, chiến sỹ CAND, nhất là cán bộ, chiến sỹ trực tiếp quản lý, sử dụng các loại xe được quyền ưu tiên, các đơn vị sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên nắm vững và thực hiện nghiêm túc nội dung các quy định của Nghị định 109; chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương kiểm tra, rà soát việc lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đang quản lý;

- Bộ Công an phối hợp với Bộ Công Thương ban hành Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; trong đó, giao lực lượng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội quản lý, cấp “Giấy chứng nhận đủ điều kiện về an ninh trật tự” cho các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; giao lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên của các cơ quan, đơn vị, tổ chức trong và ngoài ngành Công an và công tác kiểm tra, kiểm soát phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

1.2. Các Bộ liên quan trong phạm vi trách nhiệm, quyền hạn đã tích cực, chủ động triển khai thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP, cụ thể:

- Bộ Quốc phòng ban hành Thông tư số 95/2012/TT-BQP ngày 14/8/2012 quy định chi tiết và hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 109/2009/NĐ-CP; Thông tư số 167/2018/TT-BQP ngày 03/12/2018 quy định về tín hiệu của xe quân sự được quyền ưu tiên thay thế Thông tư số 95/2012/TT-BQP. Sau khi có Nghị định và các Thông tư, Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trong toàn quân tuyên truyền, giáo dục cho tất cả quân nhân, đặc biệt là đội ngũ lái xe thực hiện nghiêm Nghị định của Chính phủ, Thông tư của Bộ Quốc phòng về tín hiệu của xe quân sự được quyền ưu tiên; đồng thời triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, đăng ký, cấp giấy phép lắp đặt, sử dụng tín hiệu của xe quân sự được quyền ưu tiên; người điều khiển phương tiện quân sự khi đi làm nhiệm vụ khẩn cấp đã chấp hành nghiêm các quy định;

- Bộ Công Thương đã chỉ đạo các đơn vị trực thuộc Bộ, Sở Công thương các tỉnh, thành phố rà soát, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm của các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến sản xuất, kinh doanh, xuất nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên quy định tại Nghị định 109/2009/NĐ-CP và Nghị định 96/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ về điều kiện an ninh, trật tự đối với một số ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện (thay thế Nghị định số 72/2009/NĐ-CP ngày 03/9/2009);

- Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ các quy định của Nghị định, đồng thời triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, đăng ký, cấp giấy phép lắp đặt, sử dụng tín hiệu của xe cứu thương, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh, xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật.

1.3. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương tổ chức quán triệt, triển khai đến toàn thể cán bộ, chiến sỹ, công nhân, viên chức nắm vững và thực hiện nghiêm các quy định tại Nghị định 109/2009/NĐ-CP và các quy định có liên quan trong việc quản lý, sản xuất, kinh doanh, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên và tổ chức thực hiện nghiêm túc; tổ chức rà soát, thống kê số lượng xe được quyền ưu tiên trên địa bàn.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến Nghị định số 109/2009/NĐ-CP

Các Bộ, ngành, địa phương đã chủ động, thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Nghị định 109/2009/NĐ-CP hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, cá nhân nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, chỉ sử dụng các thiết bị phát tín hiệu ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ, không được lạm dụng tín hiệu ưu tiên trong khi thực hiện nhiệm vụ, đặc biệt là đội ngũ điều khiển phương tiện được quyền ưu tiên; phối hợp với các cơ quan thông tấn báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền quy định của pháp luật về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên trên các phương tiện thông tin đại chúng, các cơ quan báo đài của Trung ương và địa phương qua các tin, bài, phóng sự, chuyên mục; tuyên truyền trực tiếp thông qua quá trình xử lý vi phạm của lực lượng Công an nhân dân; niêm yết Nghị định 109/2009/NĐ-CP trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho nhân dân, nhất là ý thức nhường đường cho xe được quyền ưu tiên khi thi hành nhiệm vụ khẩn cấp.

3. Công tác kiểm tra, thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP

Các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã quan tâm, chỉ đạo đơn vị quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên thực hiện nghiêm túc các quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện của các đơn vị, cá nhân quản lý các xe được quyền ưu tiên.

Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an các đơn vị, địa phương thường xuyên tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu được quyền ưu tiên, không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên hoặc gây cản trở xe được quyền ưu tiên; xe biển nền màu xanh, chữ và số màu trắng vi phạm Luật Giao thông đường bộ. Kết quả kiểm tra, xử lý theo chuyên đề trên đã tác động mạnh đến các cơ quan, nhà nước và người tham gia giao thông, nhất là đối tượng lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên không đúng quy định, lái xe biển xanh vi phạm; tạo ý thức tự giác chấp hành pháp luật, sự bình đẳng giữa chủ phương tiện khi tham gia giao thông.

4. Thực tiễn áp dụng Nghị định số 109/2009/NĐ-CP

Trước khi Nghị định 109/2009/NĐ-CP có hiệu lực, công tác quản lý Nhà nước về việc lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên (tín hiệu còi, đèn, cờ ưu tiên) ở một số Bộ, ngành, địa phương còn buông lỏng, chưa thống nhất, tùy tiện lắp đặt và sử dụng tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; xe được quyền ưu tiên nhưng lắp đặt tín hiệu còi, đèn ưu tiên không đúng quy định; nhiều trường hợp xe ưu tiên đã lạm dụng tín hiệu còi, đèn ưu tiên, sử dụng cả trong trường hợp không đi làm nhiệm vụ khẩn cấp. Đặc biệt tình trạng nhập khẩu, sản xuất và kinh doanh các thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên diễn ra công khai ở nhiều địa phương trong cả nước, không tuân thủ theo quy

định về ngành nghề kinh doanh có điều kiện về an ninh trật tự theo quy định tại Nghị định số 96/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện an ninh trật tự đối với một số ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện (thay thế Nghị định số 72/2009/NĐ-CP ngày 03/9/2009), cá biệt có trường hợp lợi dụng sơ hở trong công tác quản lý đã tự lắp đặt còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên để vi phạm pháp luật.

Qua triển khai thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP, công tác quản lý lắp đặt, sử dụng và sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đã cơ bản đi vào nề nếp, nâng cao hiệu lực của xe được quyền ưu tiên khi đi thực hiện nhiệm vụ, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội, phục vụ tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội và ổn định chính trị, kết quả như sau:

4.1. Công tác quản lý, sử dụng tín hiệu xe được quyền ưu tiên

Các Bộ, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công đã làm tốt công tác lãnh đạo, chỉ đạo và thực hiện đúng chức năng quản lý nhà nước về quản lý, sử dụng xe được quyền ưu tiên. Hiện nay cả nước có hơn 12000 xe được quyền ưu tiên đã lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, cụ thể:

- Bộ Công an đã tổ chức cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên cho 12360 xe trong và ngoài ngành Công an, đảm bảo nghiêm túc, đúng quy trình, đối tượng và thời gian theo quy định. Số còn lại vẫn chưa đến cơ quan Công an để tiến hành làm thủ tục cấp Giấy phép theo quy định. Trong đó: xe chữa cháy: 886, xe Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát: 4773, xe Cảnh sát giao thông dẫn đường: 759, xe cứu thương: 5230, xe phòng chống dịch bệnh: 121, xe phòng chống lụt bão: 208...

- Bộ Quốc phòng: Các cơ quan, đơn vị đã tổ chức rà soát, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu ưu tiên theo quy định, lắp đặt, sử dụng đúng mục đích của xe quân sự được quyền ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, cụ thể: số lượng xe quân sự được quyền ưu tiên là 282 xe, trong đó xe được lắp thiết bị phát tín hiệu ưu tiên cố định là 130 xe, xe của lãnh đạo, chỉ huy được lắp thiết bị phát tín hiệu ưu tiên số định và xe chỉ được lắp thiết bị phát tín hiệu ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ khẩn cấp là 152 xe.

- Bộ Công thương: Đã chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho các đơn vị thuộc Bộ Công thương thực hiện tốt các nội dung của Nghị định số 109/2009/NĐ-CP và hiện đang quản lý 06 xe ô tô được lắp thiết bị phát tín hiệu ưu tiên.

- Bộ Y tế: Thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP, Bộ Y tế hiện đang quản lý 18 xe ô tô được lắp thiết bị phát tín hiệu ưu tiên.

(Có phụ lục số liệu chi tiết gửi kèm theo báo cáo).

4.2. Công tác quản lý ngành, nghề sản xuất, kinh doanh thiết bị phát tín hiệu ưu tiên của xe được quyền ưu tiên

Lực lượng Quản lý thị trường (Bộ Công Thương) phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, phát hiện, xử lý 01 trường hợp vận chuyển 16 chiếc đèn LED dùng cho xe được quyền ưu tiên do nước ngoài sản xuất, không có hóa đơn chứng từ chứng minh nguồn gốc.

4.3. Công tác kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm về lắp đặt thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

Bộ Công an đã chỉ đạo các Cục nghiệp vụ và Công an các địa phương xây các kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm chuyên đề về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên, hoặc lồng ghép xử lý chuyên đề này trong các kế hoạch tuần tra, kiểm soát giao thông của đơn vị.

5. Đánh giá chung về kết quả thực hiện Nghị định số 109/2009/NĐ-CP

Việc triển khai thực hiện các quy định của Nghị định 109/2009/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn liên quan được các Bộ, ngành, địa phương thực hiện nghiêm túc, khẩn trương hoàn thành công tác rà soát, kiểm tra việc lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên đang quản lý, đảm bảo theo đúng quy định: đối với xe được quyền ưu tiên lắp đặt thiết bị phát tín hiệu ưu tiên không đúng quy định thì thay thế, lắp đặt lại theo đúng quy định; đối với xe được quyền ưu tiên nhưng không có giấy phép sử dụng, đã làm thủ tục đề nghị cấp phép theo quy định tại Điều 5 Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 giữa Bộ Công an và Bộ Công thương, quy định về thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, riêng xe quân sự được quyền ưu tiên thì thực hiện theo Thông tư số 167/2018/TT-BQP ngày 03/12/2018 quy định về tín hiệu của xe quân sự được quyền ưu tiên (thay thế Thông tư số 95/2012/TT-BQP).

Công tác quản lý sử dụng tín hiệu ưu tiên của xe được quyền ưu tiên đã chặt chẽ hơn, hạn chế các đối tượng sử dụng thiết bị ưu tiên không đúng quy định, tình trạng sử dụng thiết bị ưu tiên tràn lan đã được các cơ quan chức năng xử lý nghiêm, đã phát huy tác dụng trong thực hiện nhiệm vụ đặc biệt là các nhiệm vụ đột xuất, từ đó giúp cho các cơ quan, đơn vị hoàn thành tốt các nhiệm vụ khi có tình huống khẩn cấp; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh và lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của các xe được quyền ưu tiên.

II. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC, NGUYÊN NHÂN

1. Khó khăn, vướng mắc

Nghị định 109/2009/NĐ-CP đã quy định rõ tín hiệu ưu tiên của các loại xe được quyền ưu tiên theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, tiêu chuẩn kỹ thuật của còi, đèn, cờ hiệu ưu tiên. Tuy nhiên, thực tiễn trong việc triển khai vẫn

còn những khó khăn, vướng mắc, một số quy định không còn đáp ứng yêu cầu thực tế, cụ thể:

1.1. Quy định về đối tượng

Các đối tượng được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên còn chung chung, nhất là đối tượng xe được quyền ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ khẩn cấp, khắc phục sự cố thiên tai.

1.2. Quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên

- Tại khoản 2 Điều 22 Luật Giao thông đường bộ 2008 quy định đối với xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp phải có còi, cờ, đèn phát tín hiệu ưu tiên. Tuy nhiên, Điều 9 Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định về tín hiệu ưu tiên đối với xe hộ dē, xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật chỉ được sử dụng còi hiệu và biển hiệu riêng, giá trị cảnh báo không cao, không khả thi, gây khó khăn trong quá trình thi hành nhiệm vụ khẩn cấp. Do đó, cần bổ sung tín hiệu còi và đèn ưu tiên cho đối tượng trên.

- Hiện tại, để tăng tính cảnh báo đối với người tham gia giao thông nhường đường cho xe được quyền ưu tiên, một số con quan, đơn vị đã sử dụng “loa” và phát mệnh lệnh (xe Cảnh sát giao thông dẫn đường, xe chữa cháy) cho người tham gia giao thông. Tuy nhiên, tín hiệu “loa” vẫn chưa được quy định tại Nghị định và thiết bị phát tín hiệu ưu tiên trên.

1.3. Về hoạt động sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh thiết bị phát tín hiệu ưu tiên

- Công tác quản lý hoạt động sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên còn buông lỏng, thiếu chặt chẽ; các thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên không đồng bộ về kiểu dáng, tiêu chuẩn kỹ thuật, đồ bền không cao, dễ bị hư hỏng;

- Nguồn cung cấp các thiết bị phát tín hiệu tương tự như các tín hiệu ưu tiên rất đa dạng, trong đó bao gồm cả thị trường trên mạng internet thông qua giao dịch, thanh toán trực tuyến nhưng chưa có quy định pháp luật điều chỉnh nhằm xử lý vi phạm cũng như quản lý, kiểm soát, gây nên tình trạng mua bán, trao đổi các thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên tràn lan, tiềm ẩn nguy cơ một số đối tượng lợi dụng các đặc quyền của xe được quyền ưu tiên tự ý lắp đặt và sử dụng bất hợp pháp;

- Xe cứu thương nhập khẩu nguyên chiếc được đăng ký là xe cứu thương (theo kiểm định) nhưng thực tế không đủ các điều kiện cứu thương khi đến làm thủ tục cấp phép sử dụng tín hiệu ưu tiên nhưng vẫn hoạt động.

1.4. Về trách nhiệm của các đơn vị quản lý xe được quyền ưu tiên

- Công tác tổ chức triển khai thực hiện Nghị định còn vướng mắc, có xe được quyền ưu tiên nhưng chưa làm thủ tục cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên theo quy định hoặc có giấy phép nhưng hết

thời hạn sử dụng hoặc xe đã chuyển đổi mục đích sử dụng, thanh lý nhưng chủ phương tiện không đến cơ quan Công an để xin cấp lại giấy phép hoặc trả giấy phép; việc báo cáo, rà soát định kỳ về số lượng xe được quyền ưu tiên của các cơ quan, đơn vị chưa được thường xuyên, liên tục;

- Các hành vi vi phạm quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên khá đa dạng, gây phản cảm cho người tham gia giao thông và giảm hiệu lực của xe được quyền ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ, như: lắp đặt, sử dụng thiết bị ưu tiên không đúng quy định (ví dụ: xe hộ đê, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật chỉ được sử dụng cờ hiệu ưu tiên nhưng vẫn lắp đặt đủ còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên...); lạm dụng tín hiệu ưu tiên khi tham gia giao thông, sử dụng xe được quyền ưu tiên sai mục đích, không đi làm nhiệm vụ nhưng vẫn sử dụng còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên (ví dụ: xe cứu thương không đi làm nhiệm vụ vận chuyển, cấp cứu người bệnh nhưng vẫn sử dụng còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên, vận chuyển hàng hóa...);

1.5. Việc thực hiện văn bản hướng dẫn Nghị định 109

- Tại Điều 16 Nghị định 109/2009/NĐ-CP quy định các cơ quan đơn vị quản lý xe được quyền ưu tiên có trách nhiệm cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, sẽ dẫn đến tình trạng cấp giấy phép tràn lan, không tập trung và lạm dụng để cấp giấy phép. Trên cơ sở đó, các Bộ, ngành liên quan (Bộ Quốc phòng, Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Bộ Y tế, Bộ Công Thương) thống nhất đề Bộ Công an và Bộ Công Thương xây dựng Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT ngày 08/3/2012 của Bộ Công an và Bộ Công Thương quy định và hướng dẫn việc quản lý việc sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh có điều kiện về an ninh trật tự và việc lắp đặt, cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. Tuy nhiên, để thống nhất và nâng cao hiệu lực trong quản lý, đăng ký cấp giấy phép, cần bổ sung cụ thể tại Nghị định;

- Quá trình thực hiện Thông tư liên tịch số 04/2012/TTLT-BCA-BCT phát sinh một số khó khăn, vướng mắc về thủ tục hành chính, hồ sơ cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. Tuy nhiên, Khoản 4 Điều 14 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 nghiêm cấm việc “Quy định thủ tục hành chính trong thông tư của Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ”. Do đó, việc bổ sung một số quy định liên quan đến cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên khi sửa đổi Thông tư là không phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản năm 2015, mà việc này phải được bổ sung, quy định tại Nghị định.

1.6. Các khó khăn, vướng mắc khác

- Một số chủ xe tự ý lắp đặt, sử dụng các thiết bị còi, đèn phát tín hiệu tương tự tín hiệu ưu tiên, gây nên tình trạng “loạn xe ưu tiên” trên đường, thiếu

sự tôn nghiêm của pháp luật và giảm hiệu lực của xe được quyền ưu tiên. Trong khi, chế tài xử phạt đối với các hành vi này tương đối thấp, không đủ sức răn đe;

- Một bộ phận người tham gia giao thông thiếu ý thức, vẫn cố tình chen lấn, lạng lách, không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ. Hành vi này không chỉ vi phạm pháp luật còn tiềm ẩn tai nạn giao thông, ảnh hưởng yêu cầu về tính cấp thiết của lực lượng chức năng thực hiện các nhiệm vụ quan trọng. Tuy nhiên, trong thực tiễn xử lý cũng gặp khó khăn, vướng mắc, chế tài xử phạt chưa thực sự tương xứng với hậu quả hành vi nêu trên gây ra trên thực tế, cũng như chưa đáp ứng yêu cầu răn đe, ngăn chặn vi phạm trong tình hình hiện nay.

2. Nguyên nhân

2.1. Các ngành, các cấp chưa thật sự quan tâm trong công tác chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị định; công tác kiểm tra, xử lý vi phạm chưa thật sự sâu sắc, toàn diện; hiệu quả xử lý đối với hành vi vi phạm quy định về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên còn thấp.

2.2. Việc phối hợp giữa các cơ quan, ban, ngành chưa đồng bộ trong tuyên truyền, phổ biến pháp luật, tổ chức quản lý, sử dụng các xe được quyền ưu tiên khi đi làm nhiệm vụ, kiểm tra việc lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu ưu tiên.

2.3. Một số cơ quan, đơn vị chưa thực sự quan tâm đến công tác quản lý lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên; bên cạnh đó, ý thức chấp hành các quy định về lắp đặt, sử dụng tín hiệu ưu tiên của một số cán bộ, lái xe còn chưa cao, tự ý lắp đặt còi, đèn phát tín hiệu ưu tiên mà không có Giấy phép sử dụng hoặc lạm dụng sử dụng tín hiệu ưu tiên không đúng quy định.

2.4. Phương tiện giao thông được quyền ưu tiên theo quy định hầu hết do cơ quan nhà nước là chủ sở hữu, quản lý sử dụng hợp pháp nên thường lạm dụng tín hiệu ưu tiên trong quá trình điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

2.5. Công tác kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên, xe biển nền màu xanh, chữ và số màu trắng vi phạm Luật Giao thông đường bộ chưa thường xuyên.

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Để tiếp tục thực hiện tốt các quy định về quản lý lắp đặt, sử dụng và sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, cần thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tiếp tục làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho các cơ quan, tổ chức quản lý xe được quyền ưu tiên và cho người điều khiển xe được quyền ưu tiên các quy định về quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, chấp hành nghiêm Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông, sử dụng tín hiệu ưu tiên đúng mục

đích; tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức nhường đường cho xe đường cho xe được quyền ưu tiên của người tham gia giao thông.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các cấp trong việc rà soát, kiểm tra, xử lý, các trường hợp vi phạm quy định về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên thuộc thẩm quyền quản lý; thường xuyên rà soát, danh sách thống kê xe được quyền ưu tiên thuộc quyền quản lý, thông báo cho lực lượng Công an nhân dân các trường hợp xe được quyền ưu tiên nhưng đã chuyển đổi mục đích sử dụng, hết niên hạn sử dụng, thanh lý hoặc các xe được điều chuyển thành xe được quyền ưu tiên theo quy định để thống nhất quản lý, tạo thuận lợi cho công tác kiểm tra, kiểm soát.

- Tăng cường công tác quản lý việc sản xuất, nhập khẩu, kinh doanh các thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, kiểm tra xử lý nghiêm các trường hợp tổ chức kinh doanh không có Giấy phép ngành nghề kinh doanh có điều kiện do cơ quan có thẩm quyền cấp hoặc có Giấy phép kinh doanh nhưng sản xuất, buôn bán các thiết bị không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên, xe biển nền màu xanh, chữ và số màu trắng vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

2. Đề nghị Bộ Y tế có biện pháp quản lý đối với trường hợp các tổ chức, cá nhân mua xe cứu thương nguyên chiếc nhập khẩu để làm dịch vụ kinh doanh và chở người bệnh đi cấp cứu miễn phí, một số trường hợp mua xe cũ, xe hết niên hạn sử dụng sửa chữa, cải tạo lại, tự lắp đặt thiết bị phát tín hiệu ưu tiên làm xe cứu thương, hạn chế việc lợi dụng xe được quyền ưu tiên, gây khó khăn cho lực lượng chức năng trong kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật (Hiện tại, đối tượng áp dụng quy định tại Thông tư số 27/2017/TT-BYT ngày 28/6/2017 về tiêu chuẩn và sử dụng xe ô tô cứu thương chỉ là các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh được cấp giấy phép hoạt động khám bệnh, chữa bệnh).

3. Đề xuất

Trên cơ sở kết quả triển khai, những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện Nghị định 109/2009/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn có liên quan, đồng thời, để phù hợp với quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật hiện hành và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của phương tiện được quyền ưu tiên; kính đề xuất Chính phủ sửa đổi, bổ sung, thay thế Nghị định 109/2009/NĐ-CP cho phù hợp với thực tiễn hiện nay, trong đó tập trung vào một số nội dung cơ bản sau:

Thứ nhất, quy định cụ thể, chặt chẽ hơn các đối tượng được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, đồng thời, có quy định về loại tín hiệu, tiêu chuẩn kỹ thuật đối với tín hiệu của phương tiện đó.

Thứ hai, bổ sung tín hiệu còi, đèn ưu tiên đối với xe hộ đê, xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp (xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh hoặc xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật) để tăng tính cảnh báo với người tham gia giao thông; đồng thời, có quy định về hình dáng, màu sắc, tiêu chuẩn kỹ thuật riêng đối với tín hiệu phát tín hiệu của những đối tượng này.

Thứ ba, điều chỉnh, bổ sung các quy định về tiêu chuẩn kỹ thuật của của còi và đèn phát tín hiệu ưu cho phù hợp với trình độ công nghệ, khoa học kỹ thuật hiện nay.

Thứ tư, quy định rõ trách nhiệm của các Bộ, ban, ngành trong quản lý Nhà nước về xe được quyền ưu tiên, lắp đặt và sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

Thứ năm, bổ sung các quy định về quy trình, thủ tục hành chính, hồ sơ cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên, để đảm bảo tính chặt chẽ, thống nhất trong việc cấp phép./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- Đ/c Tô Lâm, Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW
- Các đ/c Thứ trưởng (để p/hợp c/đạo);
- Các đơn vị trực thuộc Bộ CA
- CA các tỉnh, TP trực thuộc TW
- Lưu: VT, C08(P7).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Thiếu tướng Nguyễn Văn Long