

Số: 82 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 05 tháng 5 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về phương án tuyến
QL217, đoạn tránh Thành nhà Hồ, thị trấn Vĩnh Lộc

Ngày 04 tháng 5 năm 2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã họp, bàn về phương án tuyến QL217, đoạn tránh Thành Nhà Hồ, thị trấn Vĩnh Lộc. Cùng tham dự có Lãnh đạo các sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Nông nghiệp và PTNT, Văn phòng UBND tỉnh; Lãnh đạo UBND huyện Vĩnh Lộc và Ban Quản lý dự án 1 - Bộ Giao thông vận tải. Sau khi nghe Ban Quản lý dự án 1 báo cáo tổng thể dự án nâng cấp QL217, tỉnh Thanh Hóa, chủ trương bổ sung đoạn tránh Thành nhà Hồ, thị trấn Vĩnh Lộc vào dự án; ý kiến tham gia của các ngành, đơn vị liên quan, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến chỉ đạo như sau:

QL217 hiện nay đang chạy qua trung tâm thị trấn Vĩnh Lộc và khu vực di sản văn hóa thế giới Thành Nhà Hồ. Về lâu dài đoạn tuyến trên sẽ không đáp ứng nhu cầu giao thông nên việc đầu tư tuyến tránh Thành Nhà Hồ là cần thiết, nhằm phát huy giá trị di sản văn hóa thế giới Thành Nhà Hồ, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của khu vực; Bộ Giao thông vận tải đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ, ADB tận dụng nguồn vốn dư của dự án nâng cấp QL217 (giai đoạn 1) để đầu tư đoạn tuyến trên. Tuy nhiên, phương án tuyến theo đề xuất của Ban Quản lý dự án 1 nằm trong quy hoạch tổng thể bảo tồn, phát huy giá trị di tích Thành Nhà Hồ và vùng phụ cận gắn với phát triển du lịch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1316/QĐ-TTg ngày 12/8/2015, do đó sẽ ảnh hưởng đến việc bảo tồn, bảo vệ di sản Thành nhà Hồ (là điều mà ADB quan ngại).

Để có cơ sở báo cáo Bộ Giao thông vận tải, đảm bảo tính khả thi của dự án và phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt, yêu cầu:

1. Ban Quản lý dự án 1 chỉ đạo đơn vị tư vấn khẩn trương phối hợp với Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa, UBND huyện Vĩnh Lộc và cá đơn vị liên quan nghiên cứu thêm phương án tuyến nằm ngoài quy hoạch tổng thể bảo tồn, phát huy giá trị di tích Thành Nhà Hồ và vùng phụ cận gắn với phát triển du lịch. Trên cơ sở các phương án tuyến do tư vấn lập (có so sánh về kinh tế, kỹ

thuật, các ảnh hưởng của phương án), có công văn gửi UBND tỉnh Thanh Hóa (có gửi kèm cho Sở Giao thông vận tải) để có ý kiến chính thức về phương án tuyển, làm cơ sở báo cáo Thủ tướng Chính phủ và ADB chấp thuận đầu tư.

2. Sau khi nhận được Công văn của Ban Quản lý dự án 1, Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Sở Xây dựng khẩn trương nghiên cứu, báo cáo của UBND tỉnh để xin ý kiến Thường trực UBND tỉnh các phương án tuyển và trả lời Ban Quản lý dự án 1.

3. Giao Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch căn cứ các quy định của pháp luật và quy hoạch tổng thể đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, xác định cụ thể vùng lõi, vùng đệm,....., có ý kiến đầy đủ về các phương án tuyển, báo cáo UBND tỉnh.

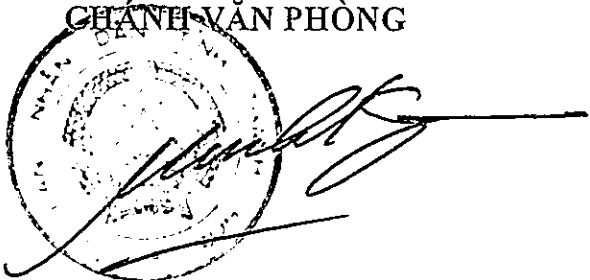
4. Các Sở Xây dựng, Nông nghiệp và PTNT và các đơn vị liên quan phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải trong việc tham gia ý kiến phương án tuyển, để sớm có Công văn trả lời Ban Quản lý dự án 1.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn;
- Các Sở: GTVT, VHTTDL, XD, NN&PTNT;
- UBND huyện Vĩnh Lộc;
- Ban QLDA1 - Bộ GTVT;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Ngô Hoàng Kỳ