

THÔNG BÁO

Ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tại cuộc họp nghe báo cáo dự án đầu tư cầu phao Vồm xã Thiệu Hợp, huyện Thiệu Hóa và xã Thiệu Khánh thành phố Thanh Hóa

Ngày 25 tháng 4 năm 2016, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn chủ trì cuộc họp nghe báo cáo dự án đầu tư cầu phao Vồm tại xã Thiệu Hợp, huyện Thiệu Hóa và xã Thiệu Khánh thành phố Thanh Hóa; cùng dự họp có Lãnh đạo các Sở, đơn vị Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, UBND huyện Thiệu Hóa, thành phố Thanh Hóa.

Sau khi nghe ý kiến của đại diện lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Thiệu Hóa và thành phố Thanh Hóa, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến kết luận như sau:

- Cầu phao Vồm có kết cấu rất giản đơn để khai thác tạm, chỉ phục vụ cho người đi bộ, xe đạp và xe máy nhưng hiện đang xuống cấp tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn. Ngày 18/9/2015 UBND tỉnh đã họp xác định cấp thiết phải sửa chữa hoặc nâng cấp cầu phao Vồm và đã có Thông báo cuộc họp số 142/TB-UBND ngày 23/9/2015 trong đó giao Sở Giao thông vận tải nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư hoặc sửa chữa.

- Để kết nối giao thông giữa huyện Thiệu Hóa với TP Thanh Hóa qua sông Chu, theo Quy hoạch phát triển Giao thông vận tải của tỉnh đã được duyệt sẽ xây dựng cầu bê tông cốt thép vĩnh cửu (còn gọi là cầu Bằng Trinh hoặc Thiệu Khánh), do khó khăn về kinh phí nên UBND tỉnh đã báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét đầu tư xây dựng cầu Bằng Trinh thay thế cầu phao Vồm. Bộ trả lời là sẽ đưa vào dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Ninh Bình - Thanh Hóa (cầu vượt sông Chu trên đường gom) dự kiến khởi công trong năm 2016.

- Tuy nhiên tại Quyết định số 271/QĐ-BGTVT ngày 26/01/2016, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ xây dựng cầu Núi Độ nằm ở thượng lưu cách vị trí dự kiến cầu Bằng Trinh hay cầu phao Vồm là 1,8km. Thời gian xây dựng dự án đường cao tốc dự kiến từ 3 đến 5 năm (nhanch nhất 2019 và muộn nhất là 2021 sẽ hoàn thành cầu Núi Độ).

1. Để nguồn vốn sửa chữa hoặc đầu tư nâng cấp cầu phao Vồm phát huy hiệu quả và phù hợp, giao Sở Giao thông vận tải:

+ Bổ sung số liệu điều tra nghiên cứu và đánh giá hệ thống mạng giao thông đầu nối với cầu Núi Độ (của dự án đường Cao tốc). Đánh giá sự cần thiết việc xây dựng cầu bê tông cốt thép vĩnh cửu thay thế cầu phao Vồm (còn gọi là cầu Bằng Trinh).

+ Đánh giá và phân tích đầy đủ hiện trạng hệ thống đường kết nối với cầu phao Vòm; điều tra làm rõ công tác quản lý điều hành khai thác, quản lý thu chi và chi phí bảo trì và sửa chữa thường xuyên.

+ Xác định thời hạn sử dụng cầu phao; Tính toán và đề xuất quy mô và phạm vi sửa chữa hoặc đầu tư nâng cấp cầu phao Vòm để phục vụ các chủng loại phương tiện nào? Ví dụ như: xe máy, xe đạp, phương tiện thô sơ hay cả ô tô con lưu thông an toàn thuận tiện qua cầu trong mọi điều kiện thời tiết; đánh giá việc tận dụng lại hệ nối cầu phao hiện tại và các hệ nối từ cầu phao Thắm và Bút;

+ Chủ trì và phối hợp với UBND huyện Thiệu Hóa, thành phố Thanh Hóa đề xuất phương án và hình thức đầu tư, nguồn vốn, đơn vị nhà nước quản lý, mô hình quản lý vận hành khai thác cầu phao Vòm báo cáo UBND tỉnh trước ngày 12/5/2016 và gửi về Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Giao Sở Kế hoạch đầu tư chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu báo cáo UBND tỉnh.

Trong thời gian chưa kịp sửa chữa và đầu tư nâng cấp cầu phao Vòm, yêu cầu Sở Giao thông vận tải kiểm tra và chỉ đạo sửa chữa để không xảy mất an toàn giao thông khi lưu thông qua cầu./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó CT Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC, (để p/h);
- UBND thành phố Thanh hóa;
- UBND huyện Thiệu Hóa;
- Chánh VP UBND tỉnh;
- Phó CVP UBND tỉnh Trần Huy Chân;
- Lưu: VT, CN.

THỦ CHỨC TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Ngô Hoàng Kỳ