

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh vào đường**  
**Nghi Sơn - Bãi Trành trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 117/2010/NĐ-CP ngày 22/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021, số 25/2024/TT-BGTVT ngày 28/6/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 6583/SGTVT-QLGT ngày 10/9/2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối Tuyến đường giao thông N5 thuộc Khu công nghiệp số 4, Khu kinh tế Nghi Sơn vào đường Nghi Sơn - Bãi Trành.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điểm đầu nối từ Tuyến đường giao thông N5 thuộc Khu công nghiệp số 4, Khu kinh tế Nghi Sơn vào đường Nghi Sơn - Bãi Trành tại Km11+490 (phải tuyến).

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đấu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

2. Giao Công ty CP khoáng sản Đại Dương được sử dụng điểm đấu nối nêu trên để triển khai thực hiện các thủ tục đấu nối theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đấu nối, Công ty CP khoáng sản Đại Dương phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đấu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; cho sử dụng chung điểm đấu nối khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

## **Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký**

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND thị xã Nghi Sơn; Công ty CP khoáng sản Đại Dương và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- UBND xã Tân Trường (để biết);
- Lưu: VT, CN (V).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**