

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v điều chỉnh quy hoạch khu
bến Bắc Nghi Sơn mở rộng
thuộc quy hoạch chi tiết cảng
biển Thanh Hóa.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Được sự đồng thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 11370/BGTVT-KHĐT ngày 28/11/2019 về chủ trương đề tỉnh Thanh Hóa bố trí kinh phí và tổ chức lập Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (sau đây gọi là quy hoạch chi tiết cảng biển Thanh Hóa), trình Bộ Giao thông vận tải thẩm định, phê duyệt; Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa đã giao Sở Giao thông vận tải tổ chức lập đồ án quy hoạch chi tiết cảng biển Thanh Hóa. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa đã hoàn thành hồ sơ quy hoạch theo ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy, UBND tỉnh, các ý kiến tham gia của các sở, ngành, địa phương, đơn vị khai thác cảng biển trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa và có văn bản số 4597/SGTVT-KHTC ngày 09/8/2023 gửi Cục Hàng hải Việt Nam kết quả nghiên cứu, kèm hồ sơ Quy hoạch để hoàn chỉnh trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt; trong đó đã quy hoạch khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng với quy mô chiều dài bến 2.800m, diện tích bến cảng và hậu cần sau cảng là 186ha và đã quy hoạch cửa thu và cửa xả nước làm mát, bến khí,... phục vụ Nhà máy điện LNG tại khu công nghiệp 6A; tiến độ thực hiện phát triển các bến cảng phục vụ trực tiếp các cơ sở công nghiệp, nhà máy liên kề theo nhu cầu.

Theo phương án Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (sau đây gọi là Quy hoạch nhóm cảng biển) đã được Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Tờ trình số 3363/TTr-BGTVT ngày 29/3/2024; trong đó quy hoạch khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng phù hợp với quy hoạch chi tiết cảng biển Thanh Hóa; tiến độ thực hiện sau năm 2030. Tuy nhiên, qua rà soát lượng hàng thông qua khu bến phía Nam Nghi Sơn đến giai đoạn 2030 sẽ dư ra khoảng 16 triệu tấn/năm (do nhà máy xi măng Đại Dương đi vào hoạt động giai đoạn hoàn chỉnh vào năm 2028 và kết quả rà soát khả năng khai thác thực tế của các bến khu Nam Nghi Sơn). Đồng thời, theo Quyết định số 262/QĐ-TTg ngày 01/4/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Kế hoạch thực hiện Quy hoạch phát triển điện lực quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó: tỉnh Thanh Hóa được quy hoạch nhà máy nhiệt điện LNG Nghi Sơn và vị trí tiềm

năng, dự phòng cho các dự án chậm tiến độ hoặc không thể triển khai; hiện nay, nhà máy LNG Nghi Sơn đã được chấp thuận chủ trương đầu tư tại khu vực Nam Nghi Sơn.

Do đó, để phù hợp với nhu cầu thực tế, nhằm phát huy hết các tiềm năng, thế mạnh, đáp ứng nhu cầu phát triển của cảng biển Nghi Sơn Thanh Hóa, đặc biệt là Khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng và tạo điều kiện thuận lợi thu hút sự quan tâm của các nhà đầu tư; Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, điều chỉnh bổ sung một số nội dung quy hoạch khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng trong Quy hoạch nhóm cảng biển, quy hoạch chi tiết cảng biển Thanh Hóa và các quy hoạch chuyên ngành về cảng biển, cụ thể:

1. Điều chỉnh mở rộng diện tích bến cảng và hậu cần sau cảng khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng từ 186ha thành 227ha; giữ nguyên chiều dài bến 2.800m; giữ nguyên cửa thu, cửa xả nước mát, bến khí,... phục vụ nhà máy điện khí LNG tại khu công nghiệp 6A và bổ sung dải cây xanh cách ly khu hậu cần cảng với khu đô thị và công nghiệp phía sau đảm bảo về sinh môi trường, nhằm nâng cao năng lực khai thác của các bến cảng khu Bắc Nghi Sơn mở rộng.

2. Điều chỉnh tiến độ để thực hiện khu bến Bắc Nghi Sơn mở rộng giai đoạn trước năm 2030 để phù hợp với điều kiện thực tế, đáp ứng nhu cầu khai thác của cảng.

3. Cho phép Sở Giao thông vận tải trực tiếp làm việc với các đơn vị liên quan của Bộ Giao thông vận tải để tiếp thu, giải trình và bổ sung, hoàn thiện hồ sơ theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, xem xét, chấp thuận làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các sở: GTVT, KHĐT, XD;
- Ban QLKK Nghi Sơn và các KCN;
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN (V).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm