

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư và bố trí vốn khắc phục khẩn cấp để đảm bảo
giao thông tuyến đường Cảnh Nang - Lũng Cao, huyện Bá Thước**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015 của Quốc hội; Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 4763/2016/QĐ-UBND ngày 09/12/2016 của UBND tỉnh Thanh Hoá về việc giao dự toán thu ngân sách nhà nước, chi ngân sách địa phương và phân bổ ngân sách cấp tỉnh năm 2017 của tỉnh Thanh Hóa;

Xét đề nghị của Sở Tài chính tại Công văn số 4178/STC-TCDN ngày 27/9/2017 (kèm theo Biên bản làm việc về việc khắc phục đảm bảo giao thông tuyến đường Cảnh Nang - Lũng Cao (ĐT.521B), huyện Bá Thước của liên ngành: Tài chính - Kế hoạch và Đầu tư - Giao thông Vận tải - Văn phòng Quỹ bảo trì đường bộ - UBND huyện Bá Thước ngày 06/9/2017),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư và bố trí vốn khắc phục khẩn cấp để đảm bảo giao thông tuyến đường Cảnh Nang - Lũng Cao, huyện Bá Thước, với những nội dung chính như sau:

1. Về chủ trương đầu tư:

- Tên dự án: Khắc phục khẩn cấp để đảm bảo giao thông tuyến đường Cảnh Nang - Lũng Cao (ĐT.521B), huyện Bá Thước.

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

- Quy mô đầu tư: Xử lý khắc phục tình trạng sạt lở mái taluy dương ở đoạn vách đá cao có độ dốc dọc lớn và một số vị trí sạt lở taluy âm gây nguy hiểm, để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến, cụ thể:

+ Xử lý các vị trí sạt lở taluy âm tại Km16+350, Km16+800, Km18+800.

+ Xử lý mái taluy đá bị phong hóa gây nguy hiểm đá lăn, đá rơi trên đoạn Km18+500 - Km20+870 và một số vị trí nguy hiểm khác.

+ Xử lý tăng cường an toàn giao thông (tường hộ lan, mở rộng đường cong, lưới chống đá rơi...) ở một số vị trí nguy hiểm, có nguy cơ mất an toàn.

- Tổng mức kinh phí khắc phục: 8 tỷ đồng (Tám tỷ đồng).

- Nguồn kinh phí: Từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh năm 2017.
- Thời gian thực hiện: Xong trước 31/12/2017.

2. Về kinh phí: Giao kinh phí cho Sở Giao thông Vận tải thực hiện khắc phục khẩn cấp để đảm bảo giao thông tuyến đường Cảnh Năng - Lũng Cao, huyện Bá Thước với tổng kinh phí là 8 tỷ đồng (Tám tỷ đồng), từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh năm 2017.

3. Về hình thức lựa chọn nhà thầu: Cho phép Sở Giao thông Vận tải lựa chọn nhà thầu theo hình thức chỉ định thầu theo quy định tại Khoản 1, Điều 130 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13; Điểm d, Khoản 2, Điều 42, Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính Phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng và Điểm a, Khoản 1, Điều 22 Luật Đấu thầu.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Sở Tài chính thông báo bổ sung dự toán cho Sở Giao thông Vận tải để thực hiện.

2. Sở Giao thông Vận tải căn cứ nội dung được phê duyệt tại Điều 1, tổ chức triển khai xây dựng công trình theo đúng quy định hiện hành của pháp luật; quản lý, sử dụng vốn đúng mục đích, hiệu quả và thanh toán, quyết toán theo quy định hiện hành.

3. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và các ngành, đơn vị liên quan, theo chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, có trách nhiệm phối hợp, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tạo điều kiện để Sở Giao thông Vận tải thực hiện chủ trương đầu tư trên.

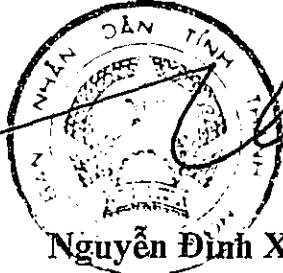
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3, Quyết định;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Đình Xứng