

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về phương án đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt tại nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn- Bãi Trành, tỉnh Thanh Hóa

Ngày 18 tháng 11 năm 2016, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã tổ chức cuộc họp về phương án đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt tại nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn- Bãi Trành, tỉnh Thanh Hóa. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Văn phòng UBND tỉnh; UBND huyện Tĩnh Gia; Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN; Đại diện Cục Quản lý đường bộ II.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo các phương án nghiên cứu và đề xuất phương án đầu tư dự án; ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

1. Cơ bản thống nhất với phương án đầu tư dự án như đề xuất của Sở Giao thông vận tải; phương án thiết kế phù hợp với hiện trạng nút giao, có cải tạo để đảm bảo yêu cầu kỹ thuật và phù hợp với ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Thông báo số 29/TB-BGTVT ngày 26/1/2016, cụ thể như sau:

- Vị trí: Điểm đầu dự án tiếp giáp với đường 513 phía Nghi Sơn đã đầu tư giai đoạn 1 có bề rộng hiện hữu 35m (quy hoạch 55m), điểm cuối tại ngã tư Tân Trường.

- Phương án thiết kế: Xây dựng thêm 01 đơn nguyên cầu vượt QL1A cạnh cầu cũ, có sơ đồ, bề rộng và kết cấu như cầu cũ; nâng cấp mở rộng nền mặt đường phía cầu vượt đi Bãi Trành với quy mô đường cấp III đồng bằng có bề rộng nền đường 12m, mặt đường 11m; cải tạo các nhánh nút giao có bề rộng nền đường 9m, mặt đường 8m.

2. Đề nghị nghiên cứu một số nội dung sau:

- Điều chỉnh nâng cao độ đơn nguyên cầu cũ, cao độ tuyến QL1A tại khu vực nút giao để đảm bảo tĩnh không cầu là 4,75m theo quy định, nhằm tránh đọng nước như hiện nay.

- Xem xét điều chỉnh khoảng cách giữa hai đơn nguyên cầu cho phù hợp với dải phân cách giữa của tuyến đường 513 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành theo quy hoạch.

- Nghiên cứu kiến trúc cầu (trụ, xà mũ, lan can cầu,...), nhằm nâng cao cảnh quan đô thị Khu kinh tế Nghi Sơn.

- Mở rộng bề rộng cầu vượt đường sắt từ bề rộng 9m thành 16m cho phù hợp với 1/2 bề rộng cầu theo quy hoạch tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành.

- Tính toán, lựa chọn cường độ mặt đường (E_{vc}) phù hợp với tính chất tuyến đường trục chính, đường chuyên dùng kết nối giữa Khu kinh tế Nghi Sơn với Bãi Trành, đường vận chuyển nguyên, vật liệu của nhà máy xi măng Công Thanh (hiện có nhiều xe tải trọng trục lớn lưu thông), tránh hư hỏng trong quá trình khai thác sau này.

- Phối hợp UBND huyện Tĩnh Gia rà soát khối lượng, đơn giá GPMB để xác định chi phí GPMB trong tổng mức đầu tư, tránh phát sinh trong quá trình triển khai.

3. Giao UBND huyện Tĩnh Gia, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN quản lý chặt chẽ đất đai khu vực nút giao, không để cho người dân tự ý xây dựng trái phép trên phần đất dành cho đường bộ, gây khó khăn cho quá trình GPMB thực hiện dự án.

4. Đề nghị Sở Giao thông vận tải sớm hoàn thành hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư trình Bộ Giao thông vận tải xem xét phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo của quá trình đầu tư xây dựng.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các ngành và các đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- Các Sở: GTVT, XD;
- UBND huyện Tĩnh Gia;
- Ban QLKTNS và các KCN;
- Cục QLDB II;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Ngô Hoàng Kỳ