

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

V/v điều chỉnh mặt cắt ngang
tuyến đường từ chân cầu Yên
Hoành đến đê sông cầu Chày,
huyện Yên Định.

Kính gửi: UBND huyện Yên Định.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 339/TTr-UBND ngày 25/12/2020 của UBND huyện Yên Định về việc điều chỉnh điều chỉnh mặt cắt ngang tuyến đường từ chân cầu Yên Hoành đến đê sông cầu Chày. Trên cơ sở tham mưu, đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 776/SGTVT-KHTC ngày 25/02/2021 (*kèm theo biên bản Hội nghị ngày 22/02/2021*), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Đồng ý với đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 776/SGTVT-KHTC ngày 25/02/2021, cụ thể:

1. Cho phép điều chỉnh mặt cắt ngang tuyến đường từ chân cầu Yên Hoành đến đê sông cầu Chày, huyện Yên Định đoạn qua xã Định Tân và thị trấn Quán Lào đã được phê duyệt như sau:

- *Mặt cắt ngang theo quy hoạch đã được phê duyệt:*

+ Nền đường: $B_n = 42\text{m}$ (Mốc lộ giới 42m);

+ Mặt đường chính: $B_{mc} = 15\text{m}$;

+ Mặt đường gom: $B_{mg} = 7,5\text{m} \times 2 = 15\text{m}$;

+ Dải phân cách giữa đường gom và đường chính: $B_{dpc} = 2\text{m} \times 2 = 4\text{m}$;

+ Vĩa hè: $4\text{m} \times 2 = 8\text{m}$;

- *Mặt cắt ngang điều chỉnh:*

+ Nền đường: $B_n = 42\text{m}$ (giữ nguyên hướng tuyến, chiều dài, mốc lộ giới 42m);

+ Mặt đường: $B_m = 11,5\text{m} \times 2 = 23\text{m}$. (trong đó, mỗi bên có 02 làn xe cơ giới $B_{cg} = 3,5\text{m} \times 2 = 7\text{m}$; 01 làn xe hỗn hợp $B_{hh} = 3,5\text{m}$; 02 dải an toàn tiếp giáp giữa mặt đường với dải phân cách và vĩa hè: $0,5\text{m} \times 2 = 1\text{m}$);

+ Dải phân cách giữa: 2,0m;

+ Vĩa hè: $8,5\text{m} \times 2 = 17,0\text{m}$.

2. UBND huyện Yên Định nghiên cứu nội dung Công văn số 776/SGTVT-KHTC ngày 25/02/2021 của Sở Giao thông vận tải (*Công văn này có gửi cho đơn vị*) để triển khai thực hiện các nội dung theo quy định; trong đó, lưu ý việc bố trí vị trí và đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng kỹ thuật (thoát nước, hộp kỹ thuật,...) trên phần vỉa hè phù hợp cho việc đầu tư, nâng cấp, mở rộng sau này, đảm bảo hiệu quả đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- Viện Quy hoạch Kiến trúc;
- Lưu: VT, CN (H'7.691).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm