

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **11899** /UBND-CN
V/v tăng cường kiểm soát tải
trọng phương tiện giao thông
trong các tháng cuối năm 2017.

Thanh Hoá, ngày 29 tháng 9 năm 2017

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên đường bộ, 9 tháng đầu năm 2017 tình hình kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên đường bộ trên địa bàn tỉnh cơ bản được ngăn chặn, các hành vi chở hàng quá tải trọng đã được các lực lượng chức năng xử lý nghiêm theo quy định. Tuy nhiên, tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá tải, tái coi nới thùng hàng trên địa bàn tỉnh có dấu hiệu tái diễn và phức tạp, vẫn còn tình trạng xe chở hàng quá tải lưu thông trên QL1, QL45, QL47, đường Hồ Chí Minh; nhiều đầu mối bốc xếp hàng hóa lên xe quá tải trong quy định, như: mỏ cát tuyến Sông Chu, Sông Mã tại các huyện: Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc; mỏ đá các huyện: Triệu Sơn, Hà Trung, Tĩnh Gia...; một số lái xe, chủ phương tiện khi bị kiểm tra, cố tình chống đối không hợp tác, không xuất trình giấy tờ xe, khóa cửa xe, bỏ đi...., gây khó khăn cho việc kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên đường bộ.

Để tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trong các tháng cuối năm 2017 trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các ngành, đơn vị liên quan thực hiện tốt một số nhiệm vụ cụ thể sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, Công an các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi vi phạm xe chở quá tải trọng, xe tái coi nới kích thước thùng trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường nông thôn. Trong đó, đặc biệt tập trung kiểm tra, xử lý phương tiện vi phạm chở quá tải trọng trên các tuyến đường: QL1, QL45, QL47, QL217, đường Hồ Chí Minh, các đường tỉnh 505, 508, 513, 517; các địa bàn: thị xã Bỉm Sơn, Khu kinh tế Nghi Sơn; các huyện: Thọ Xuân, Tĩnh Gia, Thạch Thành...

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra Sở, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, đảm bảo an ninh trật tự cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ, kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối. Có biện pháp nghiệp vụ đấu tranh với những hành vi chống đối, không hợp tác của lái xe, chủ phương tiện như không xuất trình giấy tờ, khóa cửa xe bỏ đi... , gây khó khăn trong công tác kiểm tra, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tiếp tục chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trực thuộc thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về kiểm soát tải trọng phương tiện; tiếp tục tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý xe quá tải, quá khổ, chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông triển khai thực hiện. Tiếp tục tập trung kiểm soát tải trọng phương tiện tại nơi xuất phát, tập kết hàng hóa có khả năng vận chuyển quá tải, hoặc gần khu vực kho, cảng biển, bến thủy nội địa, các mỏ vật liệu xây dựng trên địa bàn các huyện Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hà Trung, Nông Cống, Tĩnh Gia, Yên Định, Ngọc Lặc, Bim Sơn, Triệu Sơn..., trên một số cung đường, nơi có nhiều phương tiện trọng tải lớn hoạt động như: đường tỉnh 505, 508, 513, 517...

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông bố trí lực lượng duy trì hoạt động của Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động 24/24h hàng ngày; chủ động di chuyển Trạm tại những vị trí kiểm soát tải trọng đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt, nâng cao trách nhiệm của cán bộ, nhân viên làm việc tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động đối với việc kiểm tra, xử lý xe quá tải.

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải tiếp nhận, trao đổi thông tin phương tiện; cung cấp các dữ liệu liên quan đến điều kiện kiểm định phương tiện, hành trình phương tiện phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm; phối hợp với các sở, ngành, các cơ quan thông tin báo chí tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng phương tiện và các quy định pháp luật có liên quan.

3. Sở Tài nguyên và Môi trường

- Tham mưu cho UBND tỉnh quản lý hoạt động của các mỏ; căn cứ hồ sơ phương tiện vi phạm chở quá tải, quá khổ do cơ quan chức năng cung cấp hoặc thông qua công tác kiểm tra trực tiếp do Sở Tài nguyên và Môi trường tổ chức, tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh đình chỉ hoặc tước giấy phép khai thác mỏ theo quy định.

- Khi tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh cấp phép khai thác mỏ, yêu cầu chủ mỏ phải có cam kết việc chấp hành đúng các quy định của pháp luật về không bốc xếp hàng hóa quá tải trọng vào hồ sơ cấp phép. Trường hợp phương tiện vận chuyển hàng hóa từ mỏ, tham gia giao thông, làm hư hỏng các tuyến đường đã đăng ký, bị các lực lượng chức năng phát hiện, thì chủ mỏ phải chịu trách nhiệm sửa chữa các tuyến đường đảm bảo theo quy định.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các mỏ; yêu cầu các chủ mỏ lập quy trình kiểm soát bốc xếp hàng hóa tại mỏ. Khi bốc, xếp hàng hóa lên xe phải căn cứ vào khối lượng hàng hóa chuyên chở được phép tham gia giao thông của xe để bốc, xếp. Hàng tháng yêu cầu các chủ mỏ báo cáo việc chấp hành quy định của pháp luật về bốc, xếp hàng hóa về Sở Tài nguyên và Môi trường để tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

4. Sở Thông tin Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

- Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các đơn vị truyền thông trên địa bàn, Phòng Văn hóa thông tin các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh tuyên truyền về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên hệ thống loa, đài, truyền thanh cơ sở. Tập trung ở các huyện, thị, thành phố, nơi có QL1, QL45, QL47, QL 217, 217B, đường Hồ Chí Minh đi qua; các huyện có mỏ cát, mỏ đá như: mỏ cát tuyến Sông Chu, Sông Mã các huyện: Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc; mỏ đá các huyện: Triệu Sơn, Hà Trung, Tĩnh Gia...

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ, các chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; tăng thời lượng phát sóng chuyên mục an toàn giao thông về công tác kiểm soát tải trọng, trong đó chú trọng đưa tin, hình ảnh các hành vi vi phạm về tải trọng, kích thước thùng hàng; tiếp tục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục về pháp luật giao thông, chú trọng phản ánh kịp thời những đơn vị, doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm chở quá tải và các địa phương để xe quá tải lưu thông, biểu dương những doanh nghiệp, đơn vị, cá nhân thực hiện tốt, phê phán những đơn vị, doanh nghiệp, cá nhân chưa chấp hành tốt về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

5. UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động thành lập các Đoàn kiểm tra do Lãnh đạo UBND huyện, Lãnh đạo Công an huyện, thị xã, thành phố chủ trì kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tải trọng phương tiện trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường huyện, đường tỉnh. Hàng tháng báo cáo kết quả về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trong công tác kiểm tra, xác minh, xử lý các phương tiện vi phạm tải trọng, nhất là các hành vi chống đối, không hợp tác.

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn chủ động nắm bắt thông tin các mỏ vật liệu xây dựng thường xuyên vi phạm có xe chở quá tải hoạt động, đề

xuất, báo cáo UBND tỉnh tạm dừng hoặc thu hồi giấy phép; phối hợp với các đoàn thể chính trị tăng cường tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân chấp hành quy định của pháp luật không bốc xếp lên xe quá tải, không chờ quá tải, không coi nới thùng xe.

6. Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa

- Tổ chức Hội nghị trao đổi, bàn biện pháp tháo gỡ khó khăn trong hoạt động vận tải hàng hóa; tuyên truyền, vận động hội viên chấp hành nghiêm các quy định về kiểm soát tải trọng phương tiện, tự giác không chờ hàng hóa quá tải trọng, không cải tạo, thay đổi kích thước thùng hàng để chở quá tải; không sử dụng xe hết niên hạn, quá hạn kiểm định tham gia giao thông.

- Tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh những biện pháp tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị, doanh nghiệp vận tải.

7. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tham mưu, xây dựng kế hoạch thành lập các đoàn kiểm tra do Phó trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, có tham gia của đại diện Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh kiểm tra đột xuất tại một số tuyến đường có nhiều xe quá tải hoạt động, các trọng điểm đầu mối mở vật liệu xây dựng.

- Đôn đốc Ban An toàn giao thông các huyện có nhiều xe qua tải hoạt động thành lập các đoàn kiểm tra trên địa bàn huyện và định kỳ báo cáo kết quả kiểm tra về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp.

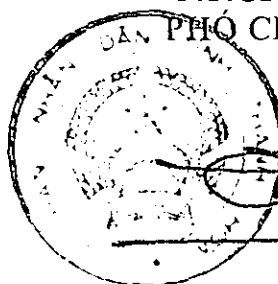
- Tổng hợp kết quả kiểm soát tải trọng của các Đoàn kiểm tra, báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND tỉnh để có chỉ đạo kịp thời.

- Tham mưu UBND tỉnh văn bản chỉ đạo các ngành, thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND huyện, thị xã, thành phố triển khai sơ kết 02 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 20-CT/TU ngày 19/6/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác kiểm soát, xử lý phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh; Quyết định số 2733/QĐ-UBND ngày 27/7/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh ban hành kế hoạch tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và ngăn chặn hoạt động của phương tiện hết niên hạn sử dụng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu: VT, CN.

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



The image shows an official circular stamp of the Thanh Hoa Provincial People's Committee (UBND Tỉnh Thanh Hóa). Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

Lê Anh Tuấn