

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt quyết toán hoàn thành công trình
Đường giao thông từ Quốc lộ 217- Phông Khánh thuộc Kế hoạch thực hiện
năm thứ nhất hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương-Dự án LRAMP**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HOÁ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày năm 2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC, ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn Nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 157/QĐ-UBND ngày 12/01/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông từ Quốc lộ 217- Phông Khánh thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương-Dự án LRAMP;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Tờ trình số 6993/STC-ĐT ngày 30/12/2020 về việc phê duyệt quyết toán hoàn thành công trình: Đường giao thông từ Quốc lộ 217- Phông Khánh thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương-Dự án LRAMP; kèm theo hồ sơ và báo cáo kết quả thẩm tra quyết toán công trình hoàn thành; của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 4642/TTr-SGTVT ngày 31/10/2020 và của Ban quản lý dự án ĐTXD Công trình giao thông số 2 Thanh Hóa tại Công văn số 381/BQLDA-KHTC ngày 27/11/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt quyết toán công trình hoàn thành:

- **Tên công trình:** Đường giao thông từ Quốc lộ 217- Phông Khánh thuộc Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương-Dự án LRAMP.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.
- **Địa điểm xây dựng:** Xã Cẩm Thành thuộc huyện Cẩm Thủy và xã Điền Trung, huyện Bá Thước, tỉnh Thanh Hóa.
- **Thời gian thực hiện:** Khởi công ngày 08/8/2018; hoàn thành ngày 25/6/2019.

Điều 2. Kết quả đầu tư

1. Nguồn vốn đầu tư:

Đơn vị: Đồng.

Nguồn vốn	Dự toán được duyệt lần cuối	Giá trị phê duyệt quyết toán	Thực hiện	
			Số vốn đã thanh toán	Còn được thanh toán
Tổng số:	14.652.199.000	13.992.881.000	13.516.074.000	476.807.000
- Vốn vay ngân hàng thế giới	14.117.128.000	13.554.410.000	13.213.133.000	341.277.000
- Vốn đối ứng ngân sách tỉnh	535.071.000	438.471.000	302.941.000	135.530.000

2. Chi phí đầu tư:

Đơn vị: Đồng.

Nội dung	Dự toán được duyệt lần cuối	Giá trị quyết toán
Tổng số:	14.652.199.000	13.992.881.000
- Chi phí xây dựng:	12.665.928.000	12.533.124.000
- Chi phí quản lý dự án :	307.314.000	307.314.000
- Chi phí tư vấn ĐTXD:	1.113.217.000	997.976.000
- Chi phí khác:	248.233.000	140.070.000
- Chi phí bồi thường GPMB:	14.397.000	14.397.000
- Dự phòng:	303.110.000	

3. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị công trình: Không.

4. Giá trị tài sản hình thành qua đầu tư:

Đơn vị: Đồng.

Nội dung	Thuộc chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi
Tổng số:			13.992.881.000	
- Tài sản dài hạn (TSCĐ):			13.992.881.000	
- Tài sản ngắn hạn:				

5. Vật tư thiết bị tồn đọng: Không.

Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan:

1. Trách nhiệm của chủ đầu tư:

1.1. Được phép tất toán nguồn vốn và chi phí đầu tư công trình là:

Đơn vị: Đồng.

Nguồn vốn	Số tiền	Ghi chú
Tổng số:	13.992.881.000	
- Vốn vay ngân hàng thế giới:	13.554.410.000	
- Vốn đối ứng ngân sách tỉnh:	438.471.000	

1.2. Tổng các khoản công nợ tính đến ngày 09 tháng 10 năm 2020:

- Nợ phải thu: 1.120.000 đồng;

Công ty TNHH khảo sát thiết kế công trình giao thông 1.120.000 đồng.

- Nợ phải trả: 477.927.000 đồng;

+ Liên danh: Công ty CP XD Văn Gia và Công ty CP xây dựng và tự động hóa Đức Anh 157.830.000 đồng;

+ TCT CP tư vấn xây dựng giao thông Thanh Hóa 29.558.000 đồng;

+ Công ty CP tư vấn đầu tư và xây dựng Phú Giang 105.023.000 đồng;

+ Sở Giao thông vận tải 23.310.000 đồng;

+ Ban QLDA Giao thông III Thanh Hóa (nay là: Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông số 2 Thanh Hóa) 162.206.000 đồng.

1.3. Vật tư thiết bị tồn đọng: không

2. Trách nhiệm của đơn vị tiếp nhận tài sản: Được phép ghi tăng tài sản

Đơn vị: Đồng.

Tên đơn vị tiếp nhận tài sản	Tài sản dài hạn/ cố định	Tài sản ngắn hạn
Tổng số:	13.992.881.000	
UBND huyện Cẩm Thủy	11.156.957.000	
UBND huyện Bá Thước	2.835.924.000	

3. Trách nhiệm của các đơn vị, cơ quan có liên quan: Hạch toán theo chế độ hiện hành.

4. Các nghiệp vụ thanh toán khác (nếu có): Thanh toán theo chế độ hiện hành.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Kế hoạch và đầu tư, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc nhà nước tỉnh; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư XDCT giao thông số 2 Thanh Hóa; Chủ tịch UBND các huyện: Cẩm Thủy, Bá Thước và Thủ trưởng các đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm;
- Lưu: VT, CN (H'54.797).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm