

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 17 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 19 tháng 01 năm 2016

### **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm tra và giải quyết sự cố công trình cầu Suối Quanh, xã Trung Sơn, huyện Quan Hóa thuộc dự án Tuyến nối các huyện ở Tây Thanh Hóa**

Ngày 15/01/2016 tại xã Trung Sơn, huyện Quan Hóa, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn - Tổ trưởng Tổ Điều tra để giám định nguyên nhân sự cố sập hệ đà giáo xây dựng công trình cầu Suối Quanh đã chủ trì kiểm tra hiện trường và họp, tham dự có các thành viên của Tổ là lãnh đạo các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Lao động - Thương binh và Xã hội; các chuyên gia của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) là ông Tống Trần Tùng, ông Nguyễn Tuấn Dinh, ông Hoàng Thanh Nam, Bùi Lê Dũng, các thành viên khác. Cùng dự còn có Tư vấn điều tra độc lập; Tư vấn thiết kế kỹ thuật và thiết kế bản vẽ thi công; đại diện Ban QLDA giao thông 2, Nhà thầu thi công xây dựng công trình, Tư vấn giám sát thi công cầu Suối Quanh.

Sau khi nghe Nhà thầu thi công, Tư vấn giám sát thi công báo cáo về sự cố công trình; ý kiến đánh giá phân tích của các chuyên gia của Bộ GTVT và của các thành viên tham dự khác, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

Hệ đà giáo là công trình phụ tạm, sau khi lắp dựng xong theo quy định phải thử tải để kiểm tra khả năng chịu tải và độ ổn định hệ đà giáo trước khi thi công công trình vĩnh cửu (là đô bê tông tại chỗ khối ĐG2 phía mỏ M2). Quá trình thử tải hệ đà giáo có tính rủi ro rất cao, rất dễ xảy ra sự cố và tai nạn lao động, vì vậy gây chết người do sự cố sập hệ đà giáo là do chưa có giải pháp đảm bảo an toàn lao động trên công trường. Để khẩn trương tổ chức thực hiện giám định chính xác nguyên nhân sự cố công trình, sớm cho phép khởi động lại công trường để hoàn thành công trình phù hợp với tiến độ tích nước của Nhà máy thủy điện Trung Sơn, yêu cầu:

1. Nhà thầu, Tư vấn giám sát thi công công trình: Lập báo cáo chi tiết về sự cố công trình gồm đầy đủ các nội dung như: Trình tự thiết kế hệ đà giáo, các thủ tục chấp thuận trước khi thi công, các quy định về ATLD, công tác tổ chức thi công, thời gian và trình tự thi công đến khi xảy ra sự cố và sau khi sự cố....; báo cáo đảm bảo tính trung thực và chính xác về các số liệu; lưu giữ và cung cấp các sổ tay ghi chép để phục vụ cho đơn vị Tư vấn độc lập trong quá trình giám định.

## 2. Đơn vị Tư vấn độc lập

- Khẩn trương lập đề cương chi tiết trình Sở Xây dựng thẩm định và duyệt theo quy định, trước khi trình gửi các thành viên Tổ Điều tra, nhất là các chuyên gia của Bộ GTVT để hoàn chỉnh.

- Đề đảm bảo tiến độ đề nghị triển khai ngay công tác thu thập số liệu tại hiện trường và nếu cần bất cứ thông tin, tài liệu... liên quan để phục vụ cho công tác phân tích đánh giá nguyên nhân xảy ra sự cố công trình, yêu cầu các cơ quan đơn vị liên quan cung cấp ngay. Đề nghị đến ngày 25/01/2016 có báo cáo sơ bộ gửi Tổ Điều tra.

3. Sở Giao thông vận tải: Phối hợp với Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Nhà thầu thi công rà soát lại an toàn lao động trên công trường, thống nhất với Công an tỉnh cho phép nhà thầu thi công trở lại, đề xuất, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

4. Các đơn vị có liên quan: Triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch số 02//KH-TĐT ngày 14/01/2016 của Tổ Điều tra sự cố ban hành kế hoạch tổ chức giám định nguyên nhân sự cố sập hệ dầm giáo xây dựng công trình cầu suối Quanh, xã Trung Sơn, huyện Quan Hóa.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn - Tổ trưởng Tổ Điều tra để các thành viên của Tổ Điều tra và các đơn vị có liên quan thực hiện./.

### *Nơi nhận:*

- Chủ tịch UBND tỉnh (đề bc);
- Các PCT UBND tỉnh (đề b/c);
- Các Sở: Xây dựng, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tư pháp, LĐTBXH; (đề t/h);
- Công an tỉnh;
- Các thành viên là chuyên gia Bộ GTVT
- UBND huyện Quan Hóa;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Mai Xuân Bình