

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều
công trình cầu sông Cầu Chày thuộc dự án đường giao thông
nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47**

CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 28/4/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và chỉ dẫn kỹ thuật công trình đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 938/SNN&PTNT-TL ngày 12/3/2021 và Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa tại Công văn số 215/BDAGT1-KTTĐ ngày 08/3/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công trình cầu sông Cầu Chày thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều công

trình cầu sông Cầu Chày thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu sông Cầu Chày thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa.

4. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần Đạt Phương; Tổng Công ty cổ phần Miền Trung; Tổng Công ty đầu tư xây dựng cầu đường - Công ty cổ phần.

5. Vị trí xây dựng: Điểm đầu cầu phía Bắc tương ứng K24+500 đê tả sông Cầu Chày (đê cấp IV), xã Định Tăng, huyện Yên Định; điểm đầu cầu phía Nam tương ứng K25+000 đê hữu sông Cầu Chày (đê cấp IV), xã Thiệu Ngọc, huyện Thiệu Hóa.

6. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

Chiều dài toàn cầu $L = 349,67$ m; kết cấu bằng BTCT và BTCT DU'L. Khổ thông thuyền $B \times H = (25 \times 4)$ m.

a) Kết cấu phần trên: Gồm 10 nhịp dầm. Dầm chủ bằng BTCT DU'L, tiết diện chữ I dài 33 m.

b) Kết cấu phần dưới:

- Hai móng cầu kiểu chữ U, bằng BTCT, móng đặt trên 5 cọc khoan nhồi $D1,2$ m bằng BTCT; gia cố tứ nón bằng BTXM.

- Trụ cầu: Bằng BTCT, móng đặt trên cọc khoan nhồi $D1,2$ m bằng BTCT.

c) Đường sau móng:

- Đường sau móng M1 (đường dẫn): Dài 63,28 m, tính từ đuôi móng M1 đến mặt đê tả sông Cầu Chày; bề rộng nền $B_n = 13$ m; bề rộng mặt $B_m = 12$ m; lề rộng $B_l = 2 \times 0,5$ m.

- Đường sau móng M2 (đường dẫn): Dài 357 m, tính từ đuôi móng M2 đến mặt đê hữu sông Cầu Chày (giáp ngay đầu núi Ngọc Sơn); bề rộng nền $B_n = 13$ m; bề rộng mặt $B_m = 12$ m; lề rộng $B_l = 2 \times 0,5$ m.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Được thi công kể từ ngày UBND tỉnh cấp giấy phép; thời gian kết thúc theo hợp đồng thi công xây dựng công trình.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 30/11 năm trước đến 30/4 năm sau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu sông Cầu Chày đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; kịp thời sửa chữa những hư hỏng của đê do việc thi công cầu gây ra, đảm bảo an toàn cho công trình và đoạn đê trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Chỉ đạo thi công các vị trí nút giao với các tuyến đê đảm bảo trơn thuận, an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Trong thời gian thi công cầu, nhất là quá trình thi công hệ thống cọc khoan nhồi phải có phương án đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều, không gây sạt lở bờ, bãi sông. Thường xuyên theo dõi, để kịp thời phát hiện sự cố hư hỏng công trình đê điều hoặc sạt lở bờ, bãi sông do quá trình thi công cầu gây ra; báo cáo kịp thời cấp có thẩm quyền để chỉ đạo xử lý.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Cầu Chày, cũng như phương án đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện qua lại khu vực trong thời gian thi công; lắp biển báo hiệu, rào chắn an toàn tại các khu vực nguy hiểm (gần các hố đào, nơi nước ngập, dễ sạt lở,...) để nhân dân được biết, phòng tránh; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống có diễn biến phức tạp.

- Ngoài việc thi công xây dựng công trình theo Quyết định cấp giấy phép của UBND tỉnh, chủ đầu tư và nhà thầu thi công không được tiến hành bất kỳ hoạt động nào khác trong phạm vi bảo vệ đê điều, bãi sông, lòng sông làm ảnh hưởng đến an toàn đê điều và thoát lũ của sông Cầu Chày.

- Sau khi hoàn thành công trình, trong thời gian 15 ngày, chủ đầu tư và nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm hoàn trả lại mặt bằng, thanh thải toàn bộ các vật liệu, phế thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, lòng sông, bãi sông, vệ sinh môi trường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông Vận tải; Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa; Chủ tịch UBND các huyện: Thiệu Hóa, Yên Định; Tổng Giám đốc Tổng Công ty đầu tư xây dựng cầu đường - Công ty cổ phần và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (đề b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Giang