

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đồng Tiến thuộc gói thầu số 14-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45

CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 117/2020/QH14 ngày 19/6/2020 của Quốc hội về việc chuyển đổi phương thức đầu tư một số dự án thành phần tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Quyết định số 2228/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 1469/QĐ-BGTVT ngày 31/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 1504/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán gói thầu số 14-XL (Km318+000-Km337+478,11), dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 2416/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 14-XL: Thi công xây dựng đoạn Km318+000-Km337+478,11 (bao gồm khảo sát, thiết

kế bản vẽ thi công), dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 2411/SNN&PTNT-TL ngày 08/6/2021 và Ban Quản lý dự án Thăng Long tại Công văn số 2157/BQLDATL-MSQL45 ngày 31/5/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đồng Tiến thuộc gói thầu số 14-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đồng Tiến thuộc gói thầu số 14-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu Đồng Tiến thuộc gói thầu số 14-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.

2. Chủ đầu tư: Bộ Giao thông Vận tải.

3. Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Thăng Long.

4. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam - Công ty cổ phần Xây lắp 368.

5. Vị trí xây dựng: Tương ứng K12+870 đê tả sông Hoàng và K18+380 đê hữu sông Hoàng (đê cấp IV), xã Đồng Tiến, huyện Triệu Sơn.

6. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

- Sơ đồ nhịp: (41,834+45,311+42,761+40,074+40,036+40,178+40,563+42,981+45,139+42,622+40,152+40,147+40,148+40,152+2x40,15+40,148+40,696+40,674+40,075+40,150+40,147+39,235) m.

- Tổng chiều dài toàn cầu: $L_{tc} = 955,721$ m.

- Bề rộng cầu $B_{cầu} = 17,5$ m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên: Sử dụng dầm Super T bằng BTCT DƯL, chiều dài dầm $L = 38,2$ m, chiều cao dầm $h = 1,75$ m. Giao cắt với đê tả, hữu sông Hoàng là giao cắt khác mức.

b) Kết cấu phần dưới:

- Trụ cầu: Trụ dạng trụ 2 cột bằng BTCT, móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT 45x45 cm.

- Chiều dài dự kiến và số lượng cọc BTCT các trụ: Chi tiết theo Quyết định số 1504/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

c) Tại các vị trí cầu vượt qua đê tả, hữu sông Hoàng:

- Đê tả sông Hoàng: Được thiết kế đường gom với chiều dài 167,14 m; bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 5$ m, bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 3,5$ m. Kết cấu mặt đường gồm: bê tông xi măng M250 dày 16 cm trên lớp cấp phối đá dăm loại 1 dày 18cm; cao trình mặt đường (+5.03) m. Tỉnh không tại vị trí cầu vượt qua đê tả sông Hoàng và đường gom $H > 4,75$ m.

- Đê hữu sông Hoàng: Tỉnh không tại vị trí cầu vượt qua đê hữu sông Hoàng $H > 4,75$ m.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Được thi công kể từ ngày UBND tỉnh cấp giấy phép; thời gian kết thúc theo Bảng tiến độ thi công tổng thể của gói thầu số 14-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 đã được Ban Quản lý dự án Thăng Long chấp thuận tại Công văn số 4832/BQLDATL-MSQL45 ngày 30/12/2020.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến 30/6 năm sau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu Đồng Tiến đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; việc tổ chức thi công cầu phải đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều trong mùa mưa, lũ và thuận tiện trong công tác ứng cứu hộ đê.

- Đối với các vị trí nút giao giữa đường gom với đê phải đảm bảo trơn thuận, an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Tính toán lựa chọn chiều rộng, kết cấu gia cố đường gom trái tuyến-GT12 (Km333+070-K333+210) đảm bảo bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 6$ m, bề rộng mặt đường gia cố $B_{\text{mặt}} = 5$ m, dày 20 cm để đảm bảo phù hợp với Quy hoạch phòng, chống lũ và giao thông thông suốt trên tuyến đê, đáp ứng yêu cầu trong công tác hộ đê, phòng, chống lụt bão.

- Kiểm tra, đánh giá ảnh hưởng của việc thi công xây dựng cầu, đặc biệt là các trụ T8, T9, T10, T11, T18 đến kết cấu thân đê, nền đê để có giải pháp thi công phù hợp, đảm bảo an toàn đê điều. Đồng thời tính toán thủy văn, thủy lực để lựa chọn hình thức, kết cấu các trụ cầu, đảm bảo ổn định dòng chảy, lòng dẫn và không ảnh hưởng đến chỉ tiêu thoát lũ sông Hoàng.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và

đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng mặt đê phục vụ thi công phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đê điều; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cấm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu, nhất là khi thi công các trụ T8, T9, T10, T11, T18 trong hành lang bảo vệ đê. Nếu phát hiện thấy đê, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Hoàng; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mô nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông và trong phạm vi bảo vệ đê điều.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc Ban Quản lý dự án Thăng Long; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi; Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn; Giám đốc Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam; Giám đốc Công ty cổ phần Xây lắp 368 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đức Giang