

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v tận thu đất thừa trong quá trình thi công Gói thầu số 09: Thi công xây dựng công trình (bao gồm bảo hiểm xây dựng công trình) thuộc dự án: Đường từ QL.47 đi cầu Tổ Ròng để cung cấp vật liệu san lấp cho các công trình khác đang tổ chức thi công.

Kính gửi:

- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện Thường Xuân và Thọ Xuân;
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thường Xuân;
- Tổng công ty cổ phần Miền Trung.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 78/TMT ngày 28/02/2024 của Tổng công ty cổ phần Miền Trung về việc xin tận thu đất thừa trong quá trình thi công Gói thầu số 09: Thi công xây dựng công trình (bao gồm bảo hiểm xây dựng công trình) thuộc dự án: Đường từ QL.47 đi cầu Tổ Ròng (điểm đầu tiếp giáp đường Hồ Chí Minh tại xã Xuân Phú, huyện Thọ Xuân; điểm cuối tiếp giáp với đường Xuân Cao đi xã Luận Thành, xã Xuân Cao, huyện Thường Xuân); theo báo cáo và đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 2471/STNMT-TNKS ngày 25/3/2024 (kèm theo ý kiến của Sở Xây dựng, Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Thường Xuân, Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thường Xuân, UBND xã Xuân Cao và các tài liệu liên quan), Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Giang thống nhất với nội dung đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại công văn nêu trên và có ý kiến chỉ đạo, như sau:

1. Về việc sử dụng nguồn đất thừa trong quá trình thi công dự án Đường từ QL.47 đi cầu Tổ Ròng (một phần đang tập kết tại khu vực đầm lầy Trung Nam, xã Xuân Cao, huyện Thường Xuân) để cung cấp cho các dự án do Sở Giao thông vận tải (Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa đại diện Chủ đầu tư) và Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân làm Chủ đầu

tư: Giao Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa, UBND huyện Thọ Xuân, Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân căn cứ quy định của pháp luật, chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế, chỉ đạo các đơn vị có liên quan, rà soát lại nguồn vật liệu đất đắp cung cấp cho dự án Đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47 (do Sở Giao thông vận tải làm Chủ đầu tư) và dự án Đường giao thông nối QL.47 với QL.47C, huyện Thọ Xuân - Giai đoạn 1 (do Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Thọ Xuân làm chủ đầu tư); đồng thời tiến hành khảo sát đánh giá chất lượng đất thừa nêu trên, làm cơ sở thẩm định và điều chỉnh, bổ sung việc sử dụng khối lượng tận thu đất thừa để cung cấp cho các dự án do đơn vị mình làm Chủ đầu tư, đảm bảo các thủ tục, trình tự theo quy định của pháp luật (*trên cơ sở đảm bảo về chất lượng, khối lượng, cự ly, tiến độ, tiết kiệm tối đa chi phí đầu tư, đáp ứng yêu cầu thiết kế, phù hợp với tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành*); kết quả gửi Sở Tài nguyên và Môi trường để xem xét, tổng hợp theo quy định.

2. Sau khi có kết quả rà soát, thẩm định và điều chỉnh, bổ sung theo nội dung mục 1 của văn bản này; Giao Sở Tài nguyên và Môi trường căn cứ quy định của pháp luật, chỉ đạo có liên quan của UBND tỉnh và tình hình thực tế, tham mưu, đề xuất tận thu, vận chuyển khối lượng đất thừa nêu trên đảm bảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Sở Xây dựng;
- UBND xã Xuân Cao, huyện Thường Xuân;
- Lưu: VT, CN (T.m69).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trọng Trang