

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2021

V/v dừng thực hiện hạng mục xử lý sạt lở, đá lăn dự án tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với tuyến đường bộ ven biển tỉnh Nghệ An).

Kính gửi:

- Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 1606/BQLKKTNS&KCN-QLXD ngày 26/5/2021 của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp về việc dừng thực hiện hạng mục xử lý sạt lở, đá lăn; quyết toán giai đoạn 1 và thực hiện giai đoạn 2 của dự án Tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với tuyến đường bộ ven biển tỉnh Nghệ An). Trên cơ sở đề xuất, tham mưu của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 4090/SKHĐT-TH ngày 17/6/2021, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Điều chỉnh thời gian hoàn thành giai đoạn 1 Dự án tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với đường ven biển tỉnh Nghệ An) thuộc KKT Nghi Sơn đến ngày 31/12/2021.

2. Giao Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN:

- Làm việc với Công ty CP Xuân Thiện Thanh Hóa để xác định cụ thể về phương án và tiến độ đầu tư tuyến đường công vụ phục vụ công tác khảo sát, lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án cảng Xuân Thiện Nghi Sơn. Trên cơ sở đó, xác định chi tiết, cụ thể các vị trí tiềm ẩn nguy cơ sạt lở, đá lăn cần thiết phải xử lý ngay nhằm đảm bảo an toàn về tính mạng và tài sản của Nhân dân lưu thông trên tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với đường ven biển tỉnh Nghệ An); từ đó, tiến hành thực hiện xác định điểm dừng kỹ thuật giai đoạn 1 của dự án, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định.

- Sau khi thực hiện hoàn thành giai đoạn 1 của Dự án tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với đường ven biển tỉnh Nghệ An) đến điểm dừng kỹ thuật, Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN tổ chức đánh giá hiệu quả đầu tư của dự án, nhu cầu đi lại, lưu thông hàng hóa trên tuyến đường trong thời gian tới, sự đồng bộ với các tuyến đường khác trong khu vực khi mở rộng quy mô đầu tư; đồng thời, đánh giá ảnh hưởng của việc thi công tuyến đường công vụ do Công ty

CP Xuân Thiện Thanh Hóa đầu tư với việc tiếp tục thực hiện giai đoạn 2 của dự án; trên cơ sở đó đề xuất quy mô và phương án thực hiện giai đoạn 2 của dự án (trong đó có nội dung điều chỉnh thời gian phân kỳ thực hiện dự án), đảm bảo tiết kiệm chi phí đầu tư và phù hợp với tình hình thực tế; báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định theo quy định.

- Xây dựng phương án tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn giao thông cho tuyến đường bộ ven biển (đoạn nối đường 513 với đường ven biển tỉnh Nghệ An) trước khi Công ty CP Xuân Thiện Thanh Hóa khởi công thi công tuyến đường công vụ và các hạng mục công trình ảnh hưởng tới giao thông của tuyến đường.

3. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư:

Trong quá trình rà soát, hoàn chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 do tỉnh quản lý, căn cứ phương án thực hiện giai đoạn 2 của dự án và tình hình thực tế để tham mưu cho UBND tỉnh xem xét việc phân bổ vốn đối với dự án trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm