

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về tiến độ thực hiện dự án nâng cấp Quốc lộ 15C (đoạn Km0-Km40)

Ngày 16/6/2016, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã đi kiểm tra tiến độ thi công xây dựng công trình nâng cấp Quốc lộ 15C (đoạn Km0-Km40). Tham dự kiểm tra có Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Quan Hóa và Tập đoàn xây dựng Miền Trung (đơn vị thi công).

Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Quan Hóa và đơn vị thi công về tiến độ thực hiện dự án, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Về công tác GPMB

UBND huyện Quan Hóa đã có cố gắng trong công tác kiểm kê, bồi thường GPMB của dự án (đã bàn giao thêm được 3,5Km, kiểm kê mới thêm được 4Km). Tuy nhiên, trên tuyến vẫn còn vướng các công trình công cộng (hệ thống điện sáng, điện thoại,...), nhà cửa, vật kiến trúc nên trên tổng số 24,5Km đã được bàn giao, chỉ có thể thi công được 21,3Km, còn lại 3,2Km (gồm 21 đoạn) chưa đủ điều kiện thi công; khối lượng mặt bằng chưa được kiểm kê, bồi thường GPMB còn nhiều, gây khó khăn cho việc triển khai thi công của nhà thầu. Để đẩy nhanh tiến độ GPMB, kịp thời bàn giao cho nhà thầu thi công, yêu cầu:

- UBND huyện Quan Hóa tập trung và quyết liệt hơn nữa trong việc giải quyết các vướng mắc về GPMB; bàn giao mặt bằng tại các cầu Nu Bai (Km7+414), cầu Chòm Khuong (Km20+193), cầu Suối Báu (Km38+94), bàn giao mặt bằng thi công thuộc địa phận các xã Hồi Xuân, Nam Xuân, Nam Tiến (đoạn Km0-Km20), Thiên Phú, Hiền Chung, Hiền Kiệt (đoạn Km26-Km40) trước ngày 30/6/2016 (trừ các hộ phải di dời nhà ở); đất lâm nghiệp xong trước ngày 15/7/2016 và bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu trước ngày 30/7/2016;

- Đối với vị trí di dời đường điện 35KV và 0,4KV: Giao UBND huyện Quan Hóa chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA và đơn vị thi công xác định vị trí phù hợp để không làm ảnh hưởng đến việc thi công và khai thác tuyến đường khi đưa vào sử dụng.

2. Về công tác thi công

Để đảm bảo giải ngân hết nguồn vốn đã được bố trí theo quy định, yêu cầu tất cả công tác thi công trên công trường phải hoàn thành trước ngày 31/12/2016. Thời gian còn lại để thi công hoàn thành công trình là rất ngắn; tuy nhiên, khối lượng công việc còn rất lớn (mới thi công được giá trị khối lượng là 55/344 tỷ đồng, đạt 16%); do đó, yêu cầu Tập đoàn xây dựng Miền Trung tăng cường thêm nhân lực, thiết bị, máy móc thi công; bố trí thêm các

mũi thi công ở những đoạn có mặt bằng; tập trung thi công móng, mặt đường những đoạn đã thi công xong nền đường; các công trình thoát nước (cầu, cống) trên tuyến.

3. Về công tác quản lý nhà nước đối với công trình

- Yêu cầu UBND huyện Quan Hóa quản lý chặt chẽ mặt bằng dọc hành lang QL15C theo quy định; tổ chức tháo dỡ đối với các hộ lấn chiếm và xây dựng trái phép trên hành lang ATGT, nhất là tại khu vực Hang Ma. Kiểm tra mức độ an toàn của các hộ dân xây dựng trên khu vực taluy âm của đường (dọc bờ sông), để tuyên truyền và vận động nhân dân không ở những khu vực có nguy cơ sạt lở.

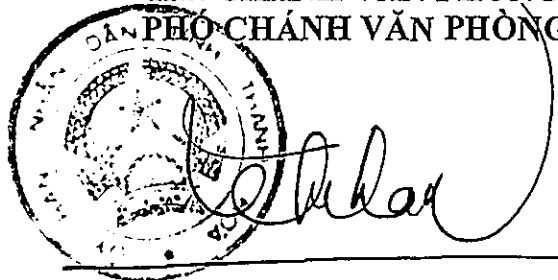
- Giao Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác chỉ đạo Ban QLDA, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công, đáp ứng tiến độ được giao; quản lý chặt chẽ nguồn vốn, chất lượng công trình; thường xuyên kiểm tra công tác an toàn lao động, đảm bảo giao thông, bố trí lực lượng thường trực để không bị tắc nghẽn, mất an toàn giao thông, đặc biệt trong mùa mưa lũ.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để Sở GTVT, UBND huyện Quan Hóa và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Quan Hóa;
- Tập đoàn xây dựng Miền Trung;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Huy Chân