

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2023

V/v nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Để có phương án, kế hoạch, lộ trình xử lý toàn bộ các điểm đen, điểm tiềm ẩn và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh; trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 3760/SGTVT-QLGT ngày 30/6/2023 về việc nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh được giao quản lý (*gửi kèm theo Công văn này*); Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và Khu Quản lý đường bộ II (Đơn vị quản lý một số tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh) khẩn trương rà soát tổng thể toàn bộ “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh; báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trước ngày 15/9/2023, trong đó: đề xuất phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục theo đúng chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 99/TB-UBND ngày 12/6/2023.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, phát hiện kịp thời, ngăn chặn, lập biên bản các hành vi vi phạm quy định về đảm bảo hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; trước mắt tăng cường, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc,...) tại các vị trí nguy hiểm, có nguy cơ mất an toàn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

2. Công an tỉnh:

- Tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đề xuất các giải pháp giải quyết, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh, gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (gửi kèm theo hồ sơ tai nạn giao thông làm cơ sở để xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư số 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải).

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm những hành vi vi phạm quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng (các vi phạm như: xe chở quá tải, quá số người quy định, chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ,...người điều khiển phương tiện tham gia giao thông có sử dụng rượu bia, chất kích thích,...). Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông.

3. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức người dân, tuân thủ quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nâng cao trách nhiệm người đứng đầu trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm lòng đường, lề đường, hành lang an toàn giao thông (các vi phạm như: xây dựng trên đất dành cho đường bộ, hàng quán lấn chiếm lòng, lề đường gây ùn tắc giao thông,...), đấu nối trái phép, phương tiện chở quá tải trọng, quá khổ giới hạn, hạn chế phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Giải quyết, xử lý theo thẩm quyền khi có hồ sơ, biên bản vi phạm trật tự, an toàn giao thông của đơn vị quản lý tuyến đường, thanh tra giao thông, công an hoặc cơ quan có thẩm quyền khác cung cấp.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải tiếp tục rà soát tổng thể toàn bộ các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn, gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh (gửi kèm theo hồ sơ tai nạn giao thông làm cơ sở để xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT theo quy định tại Điều 4, Điều 5 Thông tư số 26/2012/TTBGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ Giao thông vận tải).

- Chỉ đạo Ban quản lý dự án, Chủ đầu tư thực hiện dự án các công trình giao thông, trong hồ sơ thiết kế phải bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, không thiết kế các yếu tố hình học hạn chế (bán kính đường cong nằm tối thiểu, tầm nhìn

tối thiểu, độ dốc dọc lớn nhất theo cấp thiết kế của đường,...) trong các trường hợp thông thường về địa hình; đặc biệt thiết kế nút giao đầu nối vào quốc lộ và đường tỉnh phải đảm bảo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm (để b/c);
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ II;
- Lưu: VT, CN (V).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Lê Việt Hiếu