

Số: 48/0 /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày 13 tháng 12 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Đường từ Quốc lộ 1A đến điểm đầu tuyến đường Đông Tây 4 đi cảng Nghi Sơn, thuộc tuyến đường từ QL1A đi cảng Nghi Sơn của Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014/QH13 ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư 27/2015/TT-BTNMT ngày 29/5/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Xét đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Đường từ Quốc lộ 1A đến điểm đầu tuyến đường Đông Tây 4 đi cảng Nghi Sơn, thuộc tuyến đường từ QL1A đi cảng Nghi Sơn của Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa tại biên bản họp ngày 24/11/2016 và báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án nêu trên đã được chỉnh sửa, bổ sung theo kết luận của Hội đồng thẩm định;

Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 1347/TTr-STNMT ngày 08/12/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng Đường từ Quốc lộ 1A đến điểm đầu tuyến đường Đông Tây 4 đi cảng Nghi Sơn, thuộc tuyến đường từ QL1A đi cảng Nghi Sơn được lập bởi Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô, công suất của dự án:

1.1. Phạm vi dự án:

- Dự án đầu tư xây dựng Đường từ Quốc lộ 1A đến điểm đầu tuyến đường Đông Tây 4 đi cảng Nghi Sơn, thuộc tuyến đường từ QL1A đi cảng Nghi Sơn nằm trên địa phận xã Mai Lâm và xã Hải Thượng, huyện Tĩnh Gia.

- Điểm đầu tuyến: Km 0+00 - Dải phân cách đầu tuyến 513 tiếp giáp cầu vượt Quốc lộ 1A thuộc địa phận xã Mai Lâm, huyện Tĩnh Gia.

- Điểm cuối tuyến: Km 7+379,97 nối tiếp vào Km 0+100 của đường Đông Tây 4 đi cảng Nghi Sơn thuộc địa phận xã Hải Thượng, huyện Tĩnh Gia.

1.2. Quy mô, công suất của dự án:

- Đường cấp II; tốc độ thiết kế $V_{tk} = 60\text{km/h}$.

- Tổng chiều dài tuyến 7.379,97 m.

- Bề rộng nền đường:

+ Đoạn Km0+00 ÷ Km3+178: 66,0 m;

+ Đoạn Km3+178 ÷ Km7+379,97: 51,0 m.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với Chủ dự án:

2.1 Thực hiện các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu bụi, tiếng ồn, rung trong hoạt động vận chuyển và thi công dự án.

2.2 Thực hiện đổ thải đúng các vị trí đã được chấp thuận của địa phương; các bãi đổ thải phải đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường.

2.3. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển, xử lý các loại chất thải phát sinh trong thi công xây dựng dự án bảo đảm các yêu cầu quy chuẩn hiện hành trước khi thải vào nguồn tiếp nhận; đảm bảo an toàn và vệ sinh môi trường theo các quy định tại Nghị định số 38/2015/NĐ-CP ngày 24/4/2015 của Chính Phủ và Thông tư số 36/2016/TT-BTNMT ngày 30/6/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường.

2.4. Bố trí lán trại công nhân, khu vực tập kết nguyên vật liệu tạm thời và phương tiện, thiết bị ở những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường xung quanh. Sau khi hoàn thành công trình, tháo dỡ lán trại và hoàn phục, cải tạo môi trường trở lại môi trường tự nhiên.

2.5 Xây dựng, thực hiện các kế hoạch phòng chống, ứng phó sự cố môi trường, an toàn, kỹ thuật xảy ra trong quá trình thi công.

2.6. Tuân thủ chế độ thông tin, báo cáo về thực hiện các nội dung của báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt và các yêu cầu nêu tại Quyết định này; thực hiện chương trình giám sát môi trường như đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường, giám sát các yếu tố có ảnh hưởng đến môi trường. Định kỳ chủ dự án phải nộp báo cáo giám sát môi trường về Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa và UBND cấp huyện nơi có dự án để cập nhật và theo dõi, kiểm tra

2.7. Tuân thủ các quy định tại Thông tư số 32/2015/TT-BGTVT ngày 24 tháng 7 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo vệ môi trường trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Các điều kiện kèm theo:

3.1. Hợp tác và tạo điều kiện thuận lợi để cơ quan quản lý về bảo vệ môi trường kiểm tra việc thực hiện kế hoạch quản lý môi trường và việc triển khai thực hiện các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường, phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường; cung cấp đầy đủ các thông tin, số liệu liên quan đến dự án khi được yêu cầu.

3.2. Trong quá trình thực hiện dự án, nếu để xảy ra sự cố gây ảnh hưởng xấu đến chất lượng môi trường và sức khỏe cộng đồng phải dừng ngay các hoạt động của dự án gây ra sự cố; tổ chức ứng cứu khắc phục sự cố; thông báo khẩn cấp cho cơ quan quản lý về môi trường cấp tỉnh và các cơ quan có liên quan nơi có dự án để chỉ đạo và phối hợp xử lý.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm:

1. Lập và gửi kế hoạch quản lý môi trường của dự án để niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường, các điều kiện nêu tại Điều 1 Quyết định này và các nội dung bảo vệ môi trường khác đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

3. Trong quá trình thực hiện nếu dự án có những thay đổi so với báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt, chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án là căn cứ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo của dự án theo quy định tại Khoản 2 Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường.

Điều 4. Ủy nhiệm Sở Tài nguyên và Môi trường thực hiện kiểm tra các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

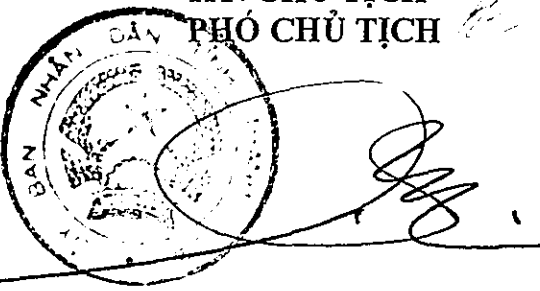
Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch UBND huyện Tĩnh Gia, Trưởng ban Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5 QĐ;
- Bộ TN&MT (để báo cáo);
- Sở TN&MT (10 bản);
- Các ngành có liên quan;
- Lưu: VT, Pg NN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Quyền