

Số: /GP-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

GIẤY PHÉP
HOẠT ĐỘNG TRONG PHẠM VI BẢO VỆ CÔNG TRÌNH THỦY LỢI

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Thủy lợi ngày 19/6/2017;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 67/2018/NĐ-CP ngày 14/5/2018 quy định chi tiết một số điều của Luật Thủy lợi; số 40/2023/NĐ-CP ngày 27/6/2023 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 67/2018/NĐ-CP ngày 14/5/2018; số 136/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực nông nghiệp và môi trường;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Báo cáo kết quả thẩm định số 517/BC-SNNMT ngày 30/10/2025 và Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa tại Đơn đề nghị cấp giấy phép hoạt động trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi ngày 03/10/2025 (kèm theo hồ sơ).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa, địa chỉ tại số 46 đường Bùi Khắc Nhất, phường Hạc Thành, tỉnh Thanh Hóa được hoạt động trong phạm vi bảo vệ các công trình thủy lợi (gồm: các tuyến kênh C1/6, C3/6, C5/6, C10, kênh Nam thuộc hệ thống tưới Bái Thượng; kênh tiêu trạm bơm Lai Vi) thuộc địa phận các xã Thọ Long, Thọ Ngọc, tỉnh Thanh Hóa, với các nội dung sau đây:

1. Tên hoạt động trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi:

Thi công xây dựng công trình, bao gồm các hoạt động: Xây dựng công trình mới; hoạt động của phương tiện cơ giới phục vụ công tác thi công xây dựng.

2. Phạm vi cấp phép cho hoạt động:

Toàn bộ khu vực thi công xây dựng 06 hạng mục công trình (gồm: 03 cống hộp tại Km12+511,45 của tuyến đường qua kênh C1/6 tại K0+700, tại Km13+101,5 của tuyến đường qua kênh tiêu trạm bơm Lai Vi tại K3+00, tại Km14+47,4 của tuyến đường qua kênh C5/6 tại K0+270; 02 cống bản tại

Km10+193,75 của tuyến đường qua kênh C10 tại K1+977, tại Km13+429,25 của tuyến đường qua kênh C3/6 tại K0+300; 01 cầu tại Km9+590,4 của tuyến đường qua kênh Nam tại K1+381) thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt, điều chỉnh dự án tại các Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 31/10/2019, số 494/QĐ-UBND ngày 29/01/2024, số 2474/QĐ-UBND ngày 16/7/2025, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và chỉ dẫn kỹ thuật tại Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 28/4/2020, nằm trong phạm vi bảo vệ các công trình thủy lợi (gồm: các tuyến kênh C1/6, C3/6, C5/6, C10, kênh Nam thuộc hệ thống tưới Bái Thượng; kênh tiêu trạm bơm Lai Vi) thuộc địa phận các xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân và Thọ Ngọc, huyện Triệu Sơn cũ, nay là các xã Thọ Long, Thọ Ngọc, tỉnh Thanh Hóa (*chi tiết trong hồ sơ thiết kế của dự án*).

3. Quy mô, thông số chủ yếu của hoạt động cấp phép:

- Quy mô: Trong phạm vi bảo vệ các công trình thủy lợi (gồm: các tuyến kênh C1/6, C3/6, C5/6, C10, kênh Nam thuộc hệ thống tưới Bái Thượng; kênh tiêu trạm bơm Lai Vi) thuộc địa phận các xã Thọ Long, Thọ Ngọc.

- Thông số chủ yếu:

+ Xây dựng mới 03 cống hộp bằng BT, BTCT, trong đó: Cống tại Km12+511,45 có khẩu độ 2x(2,5x2) m, cao độ đáy cống là +8.73 m, tổng chiều dài cống 17,66 m; cống tại Km13+101,5 có khẩu độ 1x(3x2) m, cao độ đáy cống là +7.54 m, tổng chiều dài cống 16,9 m; cống tại Km14+47,4 có khẩu độ 1x(3x1,5) m, cao độ đáy cống là +9.90 m, tổng chiều dài cống 20,9 m.

+ Xây dựng mới 02 cống bản bằng BT, BTCT, trong đó: Cống tại Km10+193,75 có khẩu độ 1,5 m, cao độ đáy cống là +9.09 m, tổng chiều dài cống 16,96 m; cống tại Km13+429,25 có khẩu độ 1 m, cao độ đáy cống là +9.72 m, tổng chiều dài cống 16,92 m.

+ Xây dựng mới 01 cầu (cầu Cẩm Long) tại Km9+590,4, chiều dài toàn cầu $L = 31,1$ m; bề rộng toàn cầu $B_c = 0,5 + 9 + 0,5 = 10$ m; cầu BTCT, BTCT DU'L thiết kế theo TCVN 11823:2017, tải trọng thiết kế HL93; cầu gồm 1 nhịp dầm đơn, chiều dài dầm $L = 24$ m; móng cầu dạng tường bằng BTCT, bề móng đặt trên hệ 03 cọc khoan nhồi; đường đầu cầu và gia cố mái kênh, được vuốt nổi và chuyển tiếp phù hợp với bờ kênh.

4. Thời hạn của giấy phép: Kể từ ngày được cấp giấy phép đến ngày 31/12/2026.

Điều 2. Quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa:

- Được hưởng các quyền hợp pháp theo quy định tại Điều 31 và phải thực hiện các nghĩa vụ quy định tại Điều 32, Nghị định số 67/2018/NĐ-CP ngày 14/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Thủy lợi.

- Không thực hiện các hoạt động nằm ngoài phạm vi giấy phép được cấp.
- Tổ chức thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường, chất lượng nước trong công trình thủy lợi theo quy định.
- Có trách nhiệm báo cáo việc thực hiện các nội dung trong giấy phép và các quy định của pháp luật có liên quan về Sở Nông nghiệp và Môi trường định kỳ 6 tháng một lần và sau khi kết thúc thời gian thực hiện giấy phép không quá 10 ngày.
- Trong thời hạn của giấy phép, nếu Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa vi phạm các quy định ghi trong giấy phép và các quy định khác của pháp luật liên quan sẽ bị xử lý theo quy định.
- 45 ngày trước khi giấy phép hết hiệu lực, nếu Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa có nhu cầu tiếp tục hoạt động trong phạm vi bảo vệ các công trình thủy lợi (gồm: các tuyến kênh C1/6, C3/6, C5/6, C10, kênh Nam thuộc hệ thống tưới Bái Thượng; kênh tiêu trạm bơm Lai Vi) thì phải làm thủ tục gia hạn sử dụng giấy phép theo quy định.

Điều 3. Sở Nông nghiệp và Môi trường chịu trách nhiệm về tính chính xác, hợp pháp của hồ sơ trình cấp phép; kiểm tra việc thực hiện giấy phép, kịp thời báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền. UBND các xã: Thọ Long, Thọ Ngọc, Công ty TNHH một thành viên Sông Chu theo dõi, giám sát quá trình thực hiện các hoạt động được cấp phép trong phạm vi bảo vệ và chịu trách nhiệm về chất lượng nước trong các công trình thủy lợi (gồm: các tuyến kênh C1/6, C3/6, C5/6, C10, kênh Nam thuộc hệ thống tưới Bái Thượng; kênh tiêu trạm bơm Lai Vi)./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 GP;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA ĐTCTGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, NNMT, TTPVHCC.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm