

QUYẾT ĐỊNH

**V/v Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán điều chỉnh xây dựng
Công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản
Nà Đang, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh (Nghị quyết 30a)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định: số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 4827/QĐ-UBND ngày 18/11/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hoá v/v phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đang, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh, Tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 772/TTr-SGTVT ngày 11/3/2020 (kèm theo hồ sơ), Kết quả thẩm định số 771/SGTVT-TĐKHKT ngày 11/3/2020 về việc phê duyệt thiết kế BVTC và dự toán điều chỉnh xây dựng công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đang, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công và dự toán điều chỉnh xây dựng công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đang, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh với những nội dung sau:

I. Thông tin chung về công trình

1. Tên công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đang, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh, Tỉnh Thanh Hóa;

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

2. Chủ đầu tư: UBND Huyện Lang Chánh.

3. Địa điểm xây dựng: Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh.

4. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước đầu tư theo kế hoạch thuộc Nghị quyết 30a của Chính phủ (Quyết định số 1388/QĐ-UBND ngày 02/5/2013 của Chủ tịch UBND tỉnh).

5. Nhà thầu tư vấn khảo sát, thiết kế BVTC bổ sung: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư xây dựng Thăng Long.

II. Nội dung thiết kế BVTC và dự toán điều chỉnh:

1. Khái quát tình hình về thực hiện dự án

Dự án Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đàng, Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh được UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2471/QĐ-UBND ngày 17/7/2013 với Tổng mức đầu tư là 35.158,000 triệu đồng và điều chỉnh dự án tại Quyết định số 3445/QĐ-UBND ngày 12/9/2017 với Tổng mức đầu tư là 30.321,724 triệu đồng.

Quy mô xây dựng: Đạt quy mô đường cấp C (Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/02/2014); tổng chiều dài 11.800m, điểm đầu Km0+00 giao với đường Tam Văn - Lâm Phú; điểm cuối Km11+800 tại bản Nà Đàng, Xã Lâm Phú; bề rộng nền đường $B_n = 4,0\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_m = 3,0\text{m}$; chiều rộng lề đường $B_l = 2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$; công trình thoát nước (toàn bộ) bằng BTXM và BTCT. Mặt đường BTXM M300 dày 16cm.

2. Lý do điều chỉnh: Do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài trên địa bàn huyện Lang Chánh hồi tháng 7/2018 gây sạt lở nghiêm trọng trên đường từ bản Ngày đi bản Nà Đàng, xã Lâm Phú, huyện Lang Chánh dẫn đến nhiều vị trí không còn đủ bề rộng nền mặt đường theo thiết kế đã phê duyệt. Do đó, để đảm bảo quy mô cấp đường, đáp ứng được mục tiêu đề ra của dự án, phục vụ đi lại của nhân dân an toàn và thuận lợi, cần phải điều chỉnh thiết kế.

3. Giải pháp thiết kế và các hạng mục điều chỉnh: Bổ sung khắc phục 08 vị trí sụt lở nền đường do ảnh hưởng thiên tai (cơn bão số 3 năm 2018), cụ thể gồm các vị trí: Km2+722,9; Km3+131,04, Km3+678,06; Km3+883,36; Km4+240,8; Km4+384,42; Km4+762,4; Km5+114,8.

Giải pháp thiết kế bổ sung: Điều chỉnh tim tuyến về phía taluy dương kết hợp đào mở rộng đảm bảo bề rộng nền đường $B_n = 4,0\text{m}$; do khối lượng đào lớn để không vượt tổng mức đầu tư của dự án độ dốc mái ta luy đào 1/0,75 và 1/1; đối với chiều sâu nền đào $\geq 8\text{m}$ được chia bậc, mỗi bậc cao 6m, bố trí thêm rộng 2m dốc vào trong taluy 10% , mặt bậc được gia cố bằng BTXM M200 dày 15m; thu nước về hố thu, bậc tiêu năng BTXM M200 và chảy về lưu vực cống. Tại Km3+131,04 tuyến dạng cua tay áo trên đỉnh mái ta luy dương cách 80m; giải pháp dịch chuyển tim đường vào phía ta luy dương đảm bảo đủ bề rộng nền theo cấp đường, đồng thời gia cố chống sạt lở bằng tường chắn, kết cấu: tường trọng lực theo định hình 86-06X, thân tường cao $h = 4\text{m}$, móng tường rộng $B = 2\text{m}$, móng đặt trong nền đất rắn chắc có cường độ $R > 2,0\text{kg/cm}^2$, thân và móng tường chắn bằng BTXM M150.

(Chi tiết có hồ sơ thiết kế điều chỉnh kèm theo)

4. Dự toán bổ sung duyệt: **4.275.971.000 đồng** (Bốn tỷ, hai trăm bảy mươi lăm triệu, chín trăm bảy mươi một nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	3.624.078.000	đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	81.608.000	đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	309.291.000	đồng.
- Chi phí khác:	57.376.000	đồng.
- Dự phòng:	203.618.000	đồng.

(chi tiết có phụ lục kèm theo)

III. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án.

Theo Quyết định số 4827/QĐ-UBND ngày 18/11/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh phân khối lượng bổ sung chưa điều chỉnh gia hạn thời gian thực hiện dự án.

Với quy mô, tính chất dự án điều chỉnh; UBND tỉnh thống nhất với đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 772/TTr-SGTVT ngày 11/3/2020 điều chỉnh gia hạn thời gian thực hiện hoàn thành dự án đến tháng 12 năm 2020.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

UBND huyện Lang Chánh tổ chức thực hiện theo đúng các quy định pháp luật hiện hành về đầu tư xây dựng, quản lý chi phí và đầu tư công. Trong quá trình triển khai thực hiện, có trách nhiệm tiếp thu, thực hiện đầy đủ các ý kiến tại Báo cáo thẩm định số 771/SGTVT-TĐKHKT ngày 11/3/2020 của Sở Giao thông vận tải.


Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND Huyện Lang Chánh; Thủ trưởng các ngành, đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 - QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, VX_{30a29}

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phạm Đăng Quyền

PHỤ LỤC: BẢNG TỔNG HỢP DỰ TOÁN BỔ SUNG

Công trình: Sửa chữa, nâng cấp đường từ bản Ngày đi bản Nà Đàng,
Xã Lâm Phú, Huyện Lang Chánh

(kèm theo Quyết định số: 1023 /QĐ-UBND ngày 24 /3/2020
của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa)

TT	Hạng mục	Công thức	Hệ số	Giá trị dự toán
				(đồng)
(1)	(2)	(3)	(4)	(7)
I	Giá trị xây lắp			3.624.078.000
II	Chi phí QLDA	$Gxltt*k\%$	2,477%	81.608.000
III	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng			309.291.000
1	Chi phí khảo sát dự án điều chỉnh	theo QĐ số 1715/QĐ-UBND		96.457.000
2	Chi phí lập dự án điều chỉnh			27.560.000
3	Chi phí khảo sát TKBVTC bổ sung	theo QĐ số 2267/QĐ-UBND		46.525.000
4	Chi phí lập thiết kế BVTC - DT bổ sung			38.808.000
5	Giám sát kỹ thuật - thi công	$Gxltt*k\%$	2,644%	99.941.000
IV	Chi phí khác			57.376.000
1	Thẩm tra phê duyệt quyết toán	$TMĐT*k\%$	0,542%	48.620.000
2	Phí thẩm định KQLCNT	$Gxltt*k\%$	0,050%	1.647.000
3	Phí thẩm định DA bổ sung	theo QĐ số 4827/QĐ-UBND		723.000
4	Phí thẩm định TK BVTC-DT bổ sung	$Gxltt*k\%$	0,194%	6.386.000
V	Dự phòng khối lượng			203.618.000
	TỔNG CỘNG (I+II+III+VI+V)			4.275.971.000