

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXD

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2026

V/v chấp thuận và giao đầu tư xây dựng nút giao đầu nối các tuyến đường theo quy hoạch, dự án Khu B - Khu công nghiệp Bim Sơn vào tuyến đường từ Quốc lộ 1A đi nhà máy xi măng Long Sơn.

Kính gửi: Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 140/CV-HUD4 ngày 13/5/2026 của Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4 về việc đề nghị chấp thuận vị trí và giao đầu tư xây dựng đầu nối giao thông theo quy hoạch, dự án Khu B - Khu công nghiệp Bim Sơn. Trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng tại Văn bản số 6467/SXD-QLHT ngày 15/6/2026¹, UBND tỉnh thống nhất và có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Chấp thuận vị trí đầu nối các tuyến đường theo quy hoạch dự án Khu B - Khu công nghiệp Bim Sơn vào tuyến đường từ Quốc lộ 1A đi nhà máy xi măng Long Sơn tại Km0+966/phải tuyến, Km1+723/phải tuyến, Km1+863/phải tuyến, Km1+938/trái tuyến và tại Km2+588/trái tuyến; đồng thời, giao Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4 đầu tư xây dựng hoàn thiện các nút giao đầu nối nêu trên, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật, an toàn giao thông và khả năng thông hành của tuyến đường.

Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4 có trách nhiệm lập hồ sơ theo quy định gửi đến Sở Xây dựng để được xem xét chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác; đồng thời thực hiện trách nhiệm của chủ đầu tư xây dựng nút giao đầu nối theo quy định tại khoản 3 Điều 30 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

¹ về việc chấp thuận và giao đầu tư nút giao đầu nối các tuyến đường theo quy hoạch dự án Khu B - Khu công nghiệp Bim Sơn vào tuyến đường từ Quốc lộ 1A đi nhà máy xi măng Long Sơn.

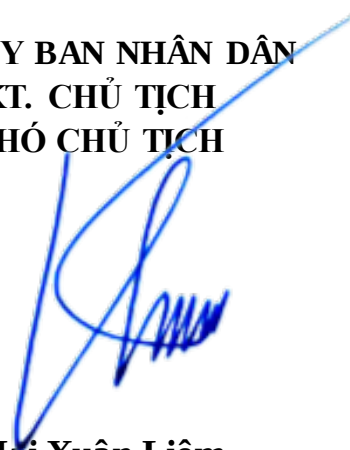
Sau khi hoàn thành, Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4 có trách nhiệm bàn giao đoạn đường chính (tuyến đường từ Quốc lộ 1A đi nhà máy xi măng Long Sơn) thuộc nút giao đầu nối (kèm 01 bộ bản vẽ hoàn công nút giao đầu nối) cho cơ quan quản lý, sử dụng đường bộ để phục vụ quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì nút giao đầu nối; không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo để mở rộng các tuyến đường; nút giao đầu nối được sử dụng chung khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

2. Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng HUD4 nghiên cứu nội dung công văn nêu trên của Sở Xây dựng (đã gửi cho đơn vị) để triển khai thực hiện đầu nối theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- Sở Xây dựng;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND các phường: Bim Sơn, Quang Trung;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- Lưu: VT, CNXD (C).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm