

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4410/UBND-CN

Thanh Hoá, ngày 28 tháng 4 năm 2016

V/v điều chỉnh hướng tuyến dự
án đường vành đai phía Tây,
TP. Thanh Hoá, đoạn Km0-
Km6 theo hình thức BOT.

Kính gửi:

- Các sở: Giao thông vận tải, Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- UBND thành phố Thanh Hoá;
- Ban QLDA An toàn giao thông - Bộ GTVT;
- Công ty CP BOT đường tránh Thanh Hoá.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 1452/SGTVT-TĐKHKT ngày 12/4/2016 của Sở Giao thông vận tải về việc điều chỉnh hướng tuyến dự án đường vành đai phía Tây, TP. Thanh Hoá (đoạn Km0-Km6).

Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến chỉ đạo như sau:

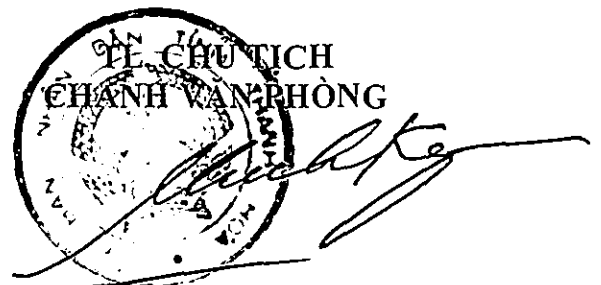
Nút giao Km0 thuộc dự án đường vành đai phía Tây, TP. Thanh Hoá theo hình thức BOT (đoạn Km0-Km6), ngoài việc đảm bảo kết nối giao thông giữa QL1 với đường vành đai phía Tây và QL1 đường tránh TP. Thanh Hoá còn là công trình kiến trúc, tạo điểm nhấn cửa ngõ phía Bắc của TP. Thanh Hoá. Theo hồ sơ thiết kế, các tiêu chuẩn kỹ thuật của nút giao đã vượt tiêu chuẩn cho phép (theo TCVN104-2007, dốc dọc tối đa $i=4\%$; hồ sơ thiết kế nhánh 1C có độ dốc dọc $i=4,31\%$, bán kính cong $R=38m$, dốc siêu cao $i_{max}=5\%$), nếu tiếp tục giảm bán kính cong nhánh 1C (nhằm giảm diện tích chiếm đất của Công an tỉnh), dốc dọc tuyến, độ dốc siêu cao sẽ tăng lên, gây mất an toàn giao thông trong nút, đặc biệt các phương tiện xe thô sơ (xe đạp) không thể đi lại được. Đồng thời, việc di chuyển vị trí nút giao hiện tại sẽ ảnh hưởng đến toàn bộ các quy hoạch có liên quan và tiến độ thực hiện dự án theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải (hiện nay dự án đã chậm tiến độ). Để đảm bảo an toàn giao thông và phù hợp với thực tế, yêu cầu:

- Giữ nguyên phương án thiết kế nút giao Km0 thuộc dự án đường vành đai phía Tây, TP. Thanh Hoá theo hình thức BOT (đoạn Km0-Km6) đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1220/QĐ-BGTVT ngày 08/4/2015.

- Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND thành phố Thanh Hoá nghiên cứu điều chỉnh tổng mặt bằng quy hoạch dự án đầu tư xây dựng mở rộng cơ sở làm việc Phòng Cảnh sát bảo vệ và cơ động để đáp ứng nhu cầu sử dụng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- CVP Ngô Hoàng Kỳ;
- Lưu: VT, CN.



Ngô Hoàng Kỳ