

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Thủy lợi ngày 19/6/2017;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 114/2018/NĐ-CP ngày 04/9/2018 của Chính phủ về quản lý an toàn đập, hồ chứa nước;

Căn cứ Quyết định số 36/2019/QĐ-UBND ngày 12/11/2019 của UBND tỉnh phân công, phân cấp thực hiện quản lý nhà nước về an toàn đập, hồ chứa nước thủy lợi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1789/TTr-SGTVT ngày 29/3/2024 về việc phê duyệt phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Phương án đảm bảo giao thông thông suốt cầu Vụng Láu trên ĐT.519 trong mọi tình huống, đảm bảo công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố, bao gồm những nội dung chính như sau:

1. Các thông số kỹ thuật chủ yếu của cầu Vụng Láu trên ĐT.519

1.1. Cầu Vụng Láu nằm trên tuyến đường Thường Xuân - Hón Can (ĐT.519) dài 24,5km là tuyến đường độc đạo, có tầm quan trọng trong kết nối giao thông từ trung tâm hành chính huyện Thường Xuân đến các khu vực phía Tây Nam của huyện Thường Xuân, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần

phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo công tác quốc phòng, an ninh khu vực phía Tây Nam của tỉnh Thanh Hoá, đặc biệt là phục vụ công tác ứng cứu hồ cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố, các thông số của cầu như sau:

- Lý trình: Km4+050.

- Quy mô cầu: Chiều dài toàn cầu $L_c=22.4m$; chiều rộng toàn cầu $B_c=8m$ (chiều rộng xe chạy: 7m); sơ đồ nhịp: 1 nhịp x 9m (Gồm 6 dầm chữ T - BTCT); tải trọng thiết kế: H30-XB80.

- Năm xây dựng: 2002.

- Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Thuỷ Lợi Thanh Hoá.

- Đơn vị thi công: Công ty Xây dựng và Phát triển hạ tầng Thanh Hoá.

- Đơn vị quản lý, bảo trì: Công ty CP Quản lý và XD đường bộ I Thanh Hoá.

- Các cao độ thiết kế: Cao độ mặt cầu: 29.1m; cao độ móng mố: 19.5m; mực nước hạ thấp: 22.68m; mực nước hàng năm: 25.86m; mực nước lịch sử (1983): 27.4m.

1.2. Thông tin ngập lịch sử:

- Thời gian ngập: Từ 5h00' ngày 11/10/2017 đến 7h00' ngày 12/10/2017.

- Chiều sâu ngập: 01m gây tắc đường trong thời gian ngập.

- Nguyên nhân gây ngập: Do mưa lớn, áp thấp nhiệt đới kéo dài trong nhiều ngày kết hợp với nước lũ thượng nguồn hồ Cửa Đạt đổ về dẫn đến hồ chứa nước Cửa Đạt phải vận hành, điều tiết lũ qua tràn theo quy trình vận hành để đảm bảo an toàn công trình làm dâng mực nước trên sông Đát. Từ năm 2018 đến nay, cầu Vụng Láu không bị ngập.

2. Mục tiêu

- Xác định hoặc dự kiến được tình huống xảy ra ngập lụt trên diện rộng gây ngập cầu, ách tắc giao thông, đặc biệt trong mùa mưa bão.

- Đề ra được phương án bảo vệ, đảm bảo giao thông qua cầu.

- Xây dựng phương án triệt để, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của người và phương tiện tham gia giao thông; kịp thời ứng cứu khi xảy ra các sự cố tại hồ chứa nước Cửa Đạt.

3. Nhiệm vụ chung.

- Kiện toàn các Ban Chỉ huy, lập Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*viết tắt là PCTT & TKCN*) đối với các đơn vị tham gia ứng cứu sự cố; phân công, giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận để triển khai thực hiện, phối hợp thực hiện nhiệm vụ theo Phương án này cho phù hợp với tình hình, đặc điểm thực tế của đơn vị.

- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "**4 tại chỗ**" (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện - vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động, đảm

bảo tốt công tác đảm bảo giao thông trên tuyến ĐT.519, công tác ứng cứu hồ chứa nước Cửa Đạt kịp thời khi xảy ra sự cố.

- Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để tiếp nhận thông tin, chỉ đạo, phối hợp xử lý.

4. Phương án ứng phó

4.1. Dự kiến các tình huống

- Trường hợp mực nước dâng sát dầm cầu: Trong trường hợp này, các phương tiện vẫn lưu thông qua cầu bình thường. Tuy nhiên, cần tổ chức trực gác 24/24 để cập nhật diễn biến nước dâng và hướng dẫn phương tiện qua cầu; đồng thời luôn túc trực 24/24 các phương tiện để khơi thông dòng chảy khi có rác, gỗ... từ thượng lưu đổ về, gây ách tắc tại dầm cầu có thể tác động gây dịch chuyển hệ dầm và mặt cầu.

- Trường hợp mực nước dâng gây ngập cầu: Phải tổ chức lực lượng cảnh giới, phân luồng giao thông, cấm tuyệt đối các phương tiện của nhân dân qua cầu. Đồng thời tùy vào diễn biến mực nước dâng, tốc độ dòng chảy để quyết định thực hiện các giải pháp đảm bảo giao thông qua cầu cho các phương tiện của các cơ quan chức năng, đơn vị chuyên ngành phục vụ công tác đảm bảo giao thông, phương tiện dự phòng ứng cứu sự cố hồ chứa nước Cửa Đạt; thực hiện các giải pháp phòng chống va trôi nếu cần thiết.

4.2. Phân giao nhiệm vụ ứng phó:

4.2.1. Sở Giao thông vận tải.

- Chủ trì chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra thường xuyên, triển khai kịp thời công tác trực gác 24/24 đảm bảo giao thông trên tuyến ĐT.519 nói chung, tại cầu Vụng Lấu (Km4+050) nói riêng khi có mưa, lũ; cập nhật, theo dõi diễn biến thời tiết và tình hình giao thông trên ĐT.519, đặc biệt là mực nước dâng tại cầu Vụng Lấu; duy trì thông tin liên lạc, sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN khi có sự cố xảy ra; báo cáo kịp thời về Văn phòng thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh.

- Chủ trì phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Công an tỉnh, UBND huyện Thường Xuân, Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh và các đơn vị liên quan đề lên phương án chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "4 tại chỗ" sẵn sàng huy động nhân lực và mọi thiết bị cần thiết từ các đơn vị trong tỉnh hoặc cần thiết phải điều động từ ngoài tỉnh để thực hiện công tác đảm bảo giao thông qua cầu Vụng Lấu.

4.2.2. Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh: Trên cơ sở báo cáo của Sở Giao thông vận tải, theo dõi chặt chẽ diễn biến mưa, lũ để tham mưu kịp thời cho Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, các ngành và Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh triển khai Phương án đảm bảo an toàn cho công trình đầu mối và sơ tán dân ở khu vực hạ

lưu khi có các tình huống xảy ra.

4.2.3. Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh.

- Chủ động thực hiện quy chế phối hợp để có phương án xả lũ (khu vực hạ lưu đập thủy điện Cửa Đạt và thượng lưu đập thủy điện Xuân Minh) để đảm bảo cao trình mực nước an toàn cho công trình hồ đập và cao độ mực nước dâng cao nhất tại cầu Vụng Láu theo thiết kế (28.3m). Đồng thời, có phương án triển khai đồng bộ các giải pháp ứng phó với tình huống khẩn cấp hồ chứa nước Cửa Đạt đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 1816/QĐ-UBND ngày 29/5/2023.

- Chịu trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT, chính quyền địa phương và các lực lượng Quân đội, Công an (theo phương án hiệp đồng) tổ chức thực hiện việc tuần tra, ứng cứu và xử lý các sự cố xảy ra tại công trình đầu mối, đảm bảo an toàn cho công trình trong mùa lụt bão.

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến mực nước, lưu lượng về hồ, lưu lượng xả lũ, báo cáo thường xuyên về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh và các Sở, ngành liên quan để quyết định các biện pháp xử lý kịp thời, hạn chế thấp nhất việc ngập nước tại hạ lưu hồ Cửa Đạt nói chung và cầu Vụng Láu nói riêng.

4.2.4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan bố trí lực lượng, phương tiện để tham gia xử lý để đảm bảo giao thông thông suốt trên cầu Vụng Láu trong mọi tình huống (theo phương án hiệp đồng); trường hợp nước lũ gây ngập cầu nhưng phải hỗ trợ phương tiện qua cầu để đảm bảo giao thông, tham gia công tác ứng cứu hồ Cửa Đạt thì phải kịp thời báo cáo cấp có thẩm quyền huy động các phương tiện đặc chủng, cầu phà dã chiến...

4.2.5. Công an tỉnh: Phối hợp chuẩn bị lực lượng, phương tiện đảm bảo giao thông qua cầu; đồng thời, đảm bảo an ninh trật tự trong khu vực.

4.2.6. Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và PTNT:

- Tổ chức kiểm tra, kịp thời chỉ đạo Ban Quản lý đầu tư và xây dựng thủy lợi 3, Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP, Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh (đơn vị quản lý, vận hành, khai thác và xả lũ tại các công trình thủy điện Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh) phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan trong công tác triển khai xử lý khi mực nước sông Đạt dâng nhanh; sẵn sàng triển khai công tác PCTT & TKCN của đơn vị và phối hợp đảm bảo giao thông trên ĐT.519 trong mọi tình huống; kịp thời báo cáo, tham mưu đề xuất với Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuyên ngành phối hợp với UBND huyện Thường Xuân tổ chức tuần tra canh gác và xử lý các sự cố về hồ Cửa Đạt, thủy điện Xuân Minh.

4.2.7. UBND huyện Thường Xuân.

- Tổ chức thành lập lực lượng ứng trực, cứu hộ để phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan đảm bảo giao thông trên ĐT.519 và cầu Vung Láu; huy động phương tiện, nguồn lực của địa phương khi được điều động.

- Tổ chức triển khai thực hiện Phương án khẩn trương, nghiêm túc khi có lệnh của UBND tỉnh và Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Sau khi Phương án được phê duyệt, Sở Giao thông vận tải phối hợp với các sở, ngành, đơn vị, UBND huyện Thường Xuân tổ chức triển khai, chuẩn bị đầy đủ lực lượng, phương tiện, công tác phục vụ hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” để sẵn sàng ứng phó khi có lũ lụt xảy ra, đảm bảo giao thông qua cầu Vung Láu trên ĐT.519.

2. Giám đốc các sở, Trưởng các ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân và các đơn vị được phân công nhiệm vụ tại phương án này có trách nhiệm giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận, đơn vị trực thuộc để triển khai thực hiện; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và PTDS tỉnh (trực tiếp qua Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT và Văn phòng thường trực Chỉ huy PTDS, ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN) và Sở Giao thông vận tải theo quy định để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở, đơn vị: Giao thông vận tải, Công Thương, Nông nghiệp và PTNT, Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân; Chánh Văn phòng Thường trực Chỉ huy PCTT tỉnh; Chánh Văn phòng Thường trực Chỉ huy PTDS, ứng phó sự cố, thiên tai và TKCN; Giám đốc Ban Quản lý đầu tư và Xây dựng thủy lợi 3; Giám đốc Công ty Cổ phần xây dựng và năng lượng VCP; Giám đốc Công ty Cổ phần thủy điện Xuân Minh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm