

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA

Số: 1554 /QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 4 năm 2019

### QUYẾT ĐỊNH

Về việc thông qua phương án đơn giản hóa thủ tục hành chính trong lĩnh vực Đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa.

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08/6/2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính; Nghị định số 92/2017/NĐ-CP ngày 07/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Thông tư số 02/2017/TT-VPCP ngày 31/10/2017 của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ về việc hướng dẫn nghiệp vụ kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Kế hoạch số 222/KH-UBND ngày 28/12/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa Kế hoạch kiểm soát thủ tục hành chính năm 2019;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1296/TTr-SGTVT ngày 12/4/2019,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Thông qua phương án đơn giản hóa 02 thủ tục hành chính trong lĩnh vực lĩnh vực Đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa (có phụ lục đính kèm).

**Điều 2.** Giao Sở Giao thông vận tải dự thảo Báo cáo kết quả rà soát, đánh giá thủ tục hành chính của UBND tỉnh kèm theo phương án đơn giản hóa đã được thông qua tại Quyết định này, trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, phê duyệt gửi Bộ Giao thông vận tải.


**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

#### Nơi nhận:

- Như Điều 3 Quyết định;
- Cục Kiểm soát TTHC-VPCP (để b/c);
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, KSTTHCNC.

KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH  
  
Lê Thị Thìn

  
**PHƯƠNG ÁN ĐƠN GIẢN HÓA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**  
**TRONG LĨNH VỰC ĐƯƠNG THUYỀN NỘI ĐỊA**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số 1554/QĐ-UBND ngày 26/4/2019  
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa)

**I. Thủ tục: Dự thi, kiểm tra lấy giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng hạng ba, hạng tư, máy trưởng hạng ba, chứng chỉ chuyên môn nghiệp vụ (đối với địa phương chưa có cơ sở dạy nghề) và chứng chỉ huấn luyện an toàn cơ bản thuộc Sở Giao thông vận tải.**

**1. Nội dung đơn giản hóa:**

a) *Về Phí:* Sửa đổi mức phí sát hạch lý thuyết tổng hợp và lý thuyết chuyên môn trong dự thi, kiểm tra cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng quy định tại Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

*Lý do:* Hiện nay, việc sát hạch lý thuyết được thao tác trên máy tính, thời gian sát hạch nhanh, ngân hàng câu hỏi có sẵn, có phần mềm chạy sẵn nên cơ quan có thẩm quyền không mất nhiều thời gian, chi phí và công sức. Do ứng dụng công nghệ thông tin nên các chi phí mà cơ quan nhà nước bỏ ra để tổ chức sát hạch giảm đi đáng kể. Xác định trên các chi phí thực tế, đề xuất giảm mức phí sát hạch lý thuyết (gồm cả lý thuyết tổng hợp và chuyên môn) là 50.000 đồng/lần sát hạch và ghép 02 phí sát hạch làm một được áp dụng cho các hạng thuyền trưởng hạng ba, thuyền trưởng hạng tư và máy trưởng hạng ba. Mặt khác, việc giảm mức phí còn tiết kiệm chi phí cho tổ chức, cá nhân.

b) *Về Lệ phí:* Sửa đổi mức lệ phí cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng; Chứng chỉ chuyên môn bằng vật liệu PET quy định tại Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

*Lý do:* Theo quy định tại Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính, lệ phí Cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận bằng công nghệ mới (bằng vật liệu PET): 135.000 đồng/giấy.

Tuy nhiên, qua quá trình triển khai cho thấy mức lệ phí cấp giấy chứng nhận; chứng chỉ chuyên môn bằng vật liệu PET là hơi cao, hiện các đơn vị có thẩm quyền trong đó có Sở Giao thông Vận tải đã được trang bị máy móc hiện đại, phôi vật liệu được cung cấp với giá thành rẻ, chi phí vận hành thấp. So sánh với mức lệ phí cấp giấy có vật liệu PET của một số ngành như Công an thực hiện cấp Thẻ căn cước công dân thu lệ phí là 30.000 đồng/thẻ. Do đó, trên cơ sở các khoản mà cơ quan nhà nước bỏ ra trong thời điểm hiện nay thì kiến nghị

giảm lệ phí còn 50.000 đồng/giấy vật liệu PET. Đồng thời, tiết kiệm chi phí cho người dân khi thực hiện thủ tục hành chính.

**2. Kiến nghị thực thi:** Sửa đổi Biểu mức thu phí, lệ phí trong lĩnh vực Đường thủy nội địa ban hành kèm theo Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính như sau:

- Tại Khoản 1 về phí sát hạch lý thuyết: “Phí sát hạch cấp chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng hạng ba, hạng tư; máy trưởng hạng ba: Lý thuyết 50.000 đồng/lần sát hạch”.

- Tại Điểm c Khoản 5 về lệ phí: “Cấp mới, cấp lại chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng; chứng chỉ chuyên môn bằng công nghệ mới (bằng vật liệu PET): 50.000 đồng/giấy”

### **3. Lợi ích phương án đơn giản hóa:**

+ Tỷ lệ cắt giảm sau đơn giản hóa: 20,07%

+ Tổng chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 89.671.440 đồng/năm.

+ Tổng chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 71.671.440 đồng/năm.

+ Tổng chi phí tiết kiệm: 18.000.000 đồng/năm.

**II. Thủ tục: Cấp, cấp lại, chuyển đổi Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng hạng ba, hạng tư, máy trưởng hạng ba và chứng chỉ nghiệp vụ (đối với địa phương chưa có cơ sở dạy nghề), chứng chỉ huấn luyện an toàn cơ bản thuộc thẩm quyền của Sở Giao thông vận tải.**

#### **1. Nội dung đơn giản hóa:**

*Về Lệ phí:* Sửa đổi mức lệ phí cấp giấy chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng; Chứng chỉ chuyên môn bằng vật liệu PET quy định tại Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính.

*Lý do:* Theo quy định tại Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính, lệ phí Cấp mới, cấp lại giấy chứng nhận bằng công nghệ mới (bằng vật liệu PET): 135.000 đồng/giấy.

Tuy nhiên, qua quá trình triển khai cho thấy mức lệ phí cấp giấy chứng nhận; chứng chỉ chuyên môn bằng vật liệu PET là hơi cao, hiện các đơn vị có thẩm quyền trong đó có Sở Giao thông Vận tải đã được trang bị máy móc hiện đại, phôi vật liệu được cung cấp với giá thành rẻ, chi phí vận hành thấp. So sánh với mức lệ phí cấp giấy có vật liệu PET của một số ngành như Công an thực hiện cấp Thẻ căn cước công dân thu lệ phí là 30.000 đồng/thẻ. Do đó, trên cơ sở

các khoản mà cơ quan nhà nước bỏ ra trong thời điểm hiện nay thì kiến nghị giảm lệ phí còn 50.000 đồng/giấy vật liệu PET. Đồng thời, tiết kiệm chi phí cho người dân khi thực hiện thủ tục hành chính.

## **2. Kiến nghị thực thi:**

Sửa đổi Biểu mức thu phí, lệ phí trong lĩnh vực Đường thủy nội địa ban hành kèm theo Thông tư số 198/2016/TT-BTC ngày 08/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính như sau:

- Tại Điểm c Khoản 5 về lệ phí: “Cấp mới, cấp lại chứng nhận khả năng chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng; chứng chỉ chuyên môn bằng công nghệ mới (bằng vật liệu PET): 50.000 đồng/giấy”

## **3. Lợi ích phương án đơn giản hóa:**

- Tỷ lệ cắt giảm sau đơn giản hóa: 20,37%

+ Tổng chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 104.318.200 đồng/năm.

+ Tổng chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 83.068.200 đồng/năm.

+ Tổng chi phí tiết kiệm: 21.250.000 đồng/năm./.