

BÁO CÁO

V/v Phát triển mạng lưới giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại Công văn số 1577-CV/VPTU ngày 13/3/2017 về việc xây dựng báo cáo phát triển mạng lưới giao thông vận tải địa phương theo yêu cầu của Ban Chỉ đạo Tây Bắc tại Công văn số 33-CV/BCĐTBB ngày 03/3/2017, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa báo cáo như sau:

I. CÔNG TÁC QUY HOẠCH GIAI ĐOẠN 2015 - 2020

1. Các dự án quy hoạch đang triển khai thực hiện

- Điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;
- Điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
- Bổ sung, điều chỉnh quy hoạch các điểm đầu nối vào đường Hồ Chí Minh, đường Nghi Sơn - Bãi Trành và các Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;
- Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 Trung tâm dịch vụ vận tải và bến xe khách phía Nam thành phố Thanh Hóa;
- Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 bến xe trung tâm thành phố Thanh Hóa.

2. Các dự án quy hoạch sẽ thực hiện trong thời gian tới

- Điều chỉnh quy hoạch phát triển mạng lưới bến xe ô tô khách tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020;
- Điều chỉnh quy hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh đến năm 2020;
- Quy hoạch phát triển vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;
- Quy hoạch phát triển vận tải hành khách bằng taxi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020;

- Quy hoạch chi tiết bến xe phía Bắc thành phố Thanh Hóa;
- Quy hoạch chi tiết bến xe phía Đông thành phố Thanh Hóa.

II. THỰC TRẠNG VỀ MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG CẤP QUỐC LỘ, TỈNH LỘ

1. Quốc lộ

Trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa có 13 tuyến Quốc lộ với tổng chiều dài 1.301,7 Km, gồm: QL.1 dài 98Km; QL.10 dài 45Km; QL.15 dài 86Km; QL.15C dài 112,4Km; QL.45 dài 124,5Km; QL.47 dài 138,5Km; QL.47B dài 24,6Km; QL.47C dài 54,5Km; QL.217 dài 194Km; QL.217B dài 49,7Km; QL.16 dài 190Km; đường HCM dài 130Km và đường Nghi Sơn - Bãi Trành dài 54,5Km. Hệ thống quốc lộ cùng với đường ven biển tạo thành mạng lưới giao thông liên hoàn (7 trục dọc và 6 trục ngang) kết nối tới trung tâm tỉnh, các huyện, khu kinh tế Nghi Sơn, khu công nghiệp công nghệ cao Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân, các cảng biển, các cửa khẩu, tạo điều kiện thuận lợi cho các trục đường giao thông địa phương kết nối.

Trong những năm qua được sự quan tâm của Chính phủ, các Bộ ngành Trung ương, các Quốc lộ QL.1A, QL.217, QL.47, QL.15, QL.15C trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đã được đầu tư nâng cấp, cải tạo, đáp ứng một phần nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của tỉnh. Tuy nhiên, hiện còn một số tuyến có tính chất kết nối liên vùng chưa được nâng cấp, mở rộng cần phải được đầu tư để đảm bảo quốc phòng - an ninh và là động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, cụ thể:

- QL.47B: Là một trong những trục giao thông quan trọng nối giữa QL.45 và QL.47, kết nối các khu du lịch của tỉnh Ninh Bình (Rừng Quốc gia Cúc Phương, chùa Bái Đính, Khu du lịch Tam Cốc Bích Động,...) với các khu du lịch của tỉnh Thanh Hóa (Di sản văn hóa Thế giới Thành nhà Hồ, Khu di tích lịch sử Lam Kinh, suối cá thần Cẩm Lương,...); tạo điều kiện thu hút khách du lịch và các nhà đầu tư đến Khu công nghiệp công nghệ cao Lam Sơn - Sao Vàng, khai thác hiệu quả Cảng hàng không Thọ Xuân.

- QL.217B: Có tính chất kết nối các tuyến Quốc lộ như: QL.1, QL.45, đường Hồ Chí Minh và một số tuyến đường tỉnh trên địa bàn; kết nối khu công nghiệp Bim Sơn với khu công nghiệp Thạch Quảng, huyện Thạch Thành; đồng thời đây là trục giao thông phục vụ cho công tác tìm kiếm, cứu nạn trong khu vực khi sự cố xảy ra.

- QL.47C: Là trục giao thông chính trong khu vực kết nối các tuyến Quốc lộ QL.45, QL.47, đường Hồ Chí Minh và một số tuyến đường tỉnh trên địa bàn; kết nối khu công nghiệp trên địa bàn huyện Nông Cống (nhà máy đường Nông

Cổng, nhà máy giấy Nông Cổng), Như Thanh với khu công nghiệp công nghệ cao Lam Sơn - Sao Vàng và sang nước bạn Lào thông qua cửa khẩu Khèo; kết nối khu di tích lịch sử Lam Kinh, khu du lịch Bến En, Đền Am Tiên, đền Cửa Đạt...

- QL.16: Là tuyến đường kết nối giữa các tuyến đường giao thông của các tỉnh Sơn La, Thanh Hóa và Nghệ An; đồng thời tuyến kết nối với nước bạn Lào qua các cửa khẩu Tén Tần, cửa khẩu Méng, cửa khẩu Na Mèo và cửa khẩu Khèo, tạo thành mạng lưới giao thông liên hoàn, góp phần quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của 05 huyện miền núi của tỉnh Thanh Hóa, gồm: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Lang Chánh và Thường Xuân; góp phần quan trọng trong việc xóa đói giảm nghèo cho đồng bào các dân tộc và đảm bảo quốc phòng - an ninh khu vực biên giới.

- QL.15: Với chiều dài 109km, qua tỉnh Hòa Bình và Thanh Hóa. Trong đó, đoạn Km0 - Km53 đi qua tỉnh Hòa Bình và Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải đầu tư xây dựng từ năm 2013, sẽ hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2017; đoạn Km53 - Km109 qua tỉnh Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định 911/QĐ-BGTVT ngày 25/3/2016 với quy mô đường III miền núi ($B_n=9m$, $B_m=7m$) với tổng mức đầu tư 1.051 tỷ đồng, đã triển khai thi công từ tháng 6/2016, nhưng do nguồn vốn khó khăn mới được bố trí được 30,7 tỷ đồng để thực hiện giải phóng mặt bằng và thi công một số đoạn có mặt bằng thuận lợi, chưa bố trí đủ vốn thi công đồng bộ trên tuyến.

2. Đường tỉnh

Tỉnh Thanh Hóa có 50 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài 1.130km, quy mô nhỏ, chủ yếu là đường cấp V, VI. Hàng năm, các tuyến đường trên chủ yếu được duy tu, bảo trì với kinh phí khoảng 100 tỷ đồng từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ, chưa đáp ứng so với yêu cầu (khoảng 200-300 tỷ đồng/năm). Trong những năm qua, lưu lượng các phương tiện giao thông tăng nhanh. Tuy nhiên, do nguồn vốn ngân sách còn khó khăn, chưa có khả năng để đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường tỉnh nên không đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

Để từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, tỉnh Thanh Hóa đã đưa vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn năm 2016 - 2020 để đầu tư, nâng cấp cải tạo 05 tuyến đường tỉnh với tổng mức đầu tư khoảng 410 tỷ đồng và một số tuyến đường tỉnh đang báo cáo các Bộ, ngành Trung ương hỗ trợ đầu tư (gồm: ĐT.523 dài 33Km, ĐT.522B dài 23Km, ĐT.512 dài 27Km, ĐT.502 dài 14Km, ĐT.518B dài 27Km) với tổng kinh phí đầu tư khoảng 1.000 tỷ đồng.

III. CÁC DỰ ÁN ĐÃ CÓ CHỦ TRƯỞNG VÀ CHO PHÉP THỰC HIỆN TỪ CÁC KẾT LUẬN CỦA TỔNG BÍ THƯ, THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ, CÁC PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ.

1. QL.10 (từ Ninh Bình đến Cầu Ghép và các cầu trên tuyến): Tại Thông báo số 47/TB-VPCP ngày 27/02/2008, Thủ tướng Chính phủ đã giao cho các Bộ, ngành Trung ương bố trí vốn hỗ trợ có mục tiêu giai đoạn 2008 - 2010 để đầu tư nâng cấp, sửa chữa. Tuy nhiên, đến nay mới được đầu tư các cầu Thẩm, cầu Bút Sơn, cầu Sài; các đoạn còn lại chưa được bố trí vốn để triển khai thực hiện.

2. Các cầu: Thiệu Khánh (vượt sông Chu), cầu Đò Đại (vượt Sông Mã): Tại Thông báo số 466-TB/VPTW ngày 26/12/2008, Tổng Bí thư Nông Đức Mạnh đã đồng ý về sự cần thiết đầu tư và giao cho các Bộ, ngành Trung ương nghiên cứu để đầu tư. Hiện nay, dự án chưa được đầu tư, gây khó khăn cho việc đi lại của nhân dân, hạn chế sự phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực.

3. Đường từ phà Thẩm đi cầu Đò Đại thuộc dự án đường ven biển: Thủ tướng Chính phủ đã có Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 phê duyệt tuyến đường ven biển, trong đó có đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Thanh Hóa; Văn phòng Chính phủ đã có Công văn số 3514/VPCP-KTN ngày 27/5/2010 thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải cho phép đầu tư tuyến đường trên. Hiện nay, tuyến đường chưa được bố trí vốn để đầu tư.

4. Tiểu dự án 3 QL.15 (từ Km54 - Km109): Tại Thông báo số 47/TB-VPCP ngày 27/02/2008, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý đầu tư, giao Bộ Giao thông vận tải xem xét đề xuất của tỉnh, báo cáo Thủ tướng Chính phủ; Tại Thông báo số 466-TB/VPTW ngày 26/12/2008, Tổng Bí thư Nông Đức Mạnh đã đồng ý về sự cần thiết đầu tư và giao cho các bộ, ngành Trung ương nghiên cứu để đầu tư xây dựng. Đến nay, Tiểu dự án đã triển khai thi công (từ tháng 6/2016); tuy nhiên do nguồn vốn khó khăn, Bộ Giao thông vận tải mới bố trí vốn được 30,7 tỷ đồng để thực hiện giải phóng mặt bằng, chưa triển khai khởi công thực hiện.

5. Về đầu tư tuyến đường ven biển từ Nga Sơn (Thanh Hóa) đến Quỳnh Lập (Quỳnh Lưu, Nghệ An): Tại Thông báo số 55/TB-VPCP ngày 20/02/2009, Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Sinh Hùng đã cho phép đầu tư. Hiện nay, tỉnh Thanh Hóa đang triển khai thực hiện đoạn từ Sầm Sơn đến Cầu Ghép, huyện Quảng Xương dài 17km; các đoạn còn lại chưa được bố trí vốn để triển khai thực hiện.

6. Dự án nạo vét luồng tàu đảm bảo cho tàu có công suất 50.000 DWT ra vào cảng Nghi Sơn: Tại Thông báo số 55/TB-VPCP ngày 04/02/2013, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng đã cho phép đầu tư; Bộ Giao thông vận tải đã đưa dự án vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020; tuy

nhien, mới chỉ lập chủ trương đầu tư nạo vét luồng từ khu quay chở chung đến bến số 6 và bến tổng hợp Gang thép Nghi Sơn với tổng mức đầu tư 267 tỷ đồng; đoạn từ bến số 1 đến đê Bắc với tổng kinh phí khoảng 3.026 tỷ đồng chưa có vốn để triển khai thực hiện.

7. Về hỗ trợ đầu tư 8 cầu treo và 3 đường tràn phục vụ nhu cầu đi lại cho đồng bào dân tộc thiểu số tỉnh Thanh Hóa: Tại Thông báo số 282/TB-VPCP ngày 01/8/2013, Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc đã giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải xem xét, đề xuất phương án hỗ trợ vốn cho tỉnh Thanh Hóa thực hiện, báo cáo Thủ tướng Chính phủ. UBND tỉnh Thanh hóa đã phê duyệt dự án với tổng mức đầu tư khoảng 190 tỷ đồng và đã triển khai thực hiện, bàn giao đưa vào sử dụng 03 đường tràn với tổng kinh phí là 20 tỷ đồng; 08 cầu còn lại chưa có vốn để triển khai thực hiện.

8. Một số dự án giao thông trọng điểm của tỉnh: Tại Thông báo số 353/TB-VPCP ngày 01/11/2016, Thủ tướng Chính phủ đã giao các bộ, ngành Trung ương tham mưu, đề xuất báo cáo Thủ tướng Chính phủ, gồm: Dự án nạo vét luồng tàu ra, vào cảng Nghi Sơn; đầu tư tuyến đường bộ ven biển đoạn qua Thanh Hóa; dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa; đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn; dự án Đại lộ Nam sông Mã (giai đoạn 2); đường vành đai Đông Tây; đường nối QL.217 - QL.45 - QL.47 (gồm cả cầu vượt sông Chu); các cầu Hoàng Khánh, Cẩm Vân, Đò Đại; quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân thành cảng hàng không Quốc tế.

IV. CÁC NGUỒN KINH PHÍ ĐẦU TƯ CÁC DỰ ÁN ĐANG THỰC HIỆN VÀ DỰ KIẾN THỰC HIỆN ĐỐI VỚI CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM, CẤP BÁCH

Một số dự án giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh đang thực hiện và dự kiến thực hiện giai đoạn 2016 - 2020, cụ thể như sau.

- Các dự án ODA: Dự án nâng cấp QL.217 vốn vay của ADB với tổng mức đầu tư khoảng 3.500 tỷ đồng; dự án Tín dụng ngành giao thông vận tải, vốn vay của JICA với tổng mức đầu tư khoảng 100 tỷ đồng và dự án LRAMP vốn vay của WB là 403 tỷ đồng.

- Các dự án đầu tư từ vốn ngân sách tỉnh: Dự án đường Ngã ba Voi đi Thị xã Sầm Sơn với tổng mức đầu tư khoảng 871 tỷ đồng; dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa với tổng mức đầu tư khoảng 789 tỷ đồng; dự án đường vành đai Đông - Tây thành phố Thanh Hóa với tổng mức đầu tư khoảng 798 tỷ đồng; các dự án nâng cấp đường tỉnh, đường huyện trong giai đoạn 2016 - 2020 với tổng mức đầu tư khoảng 2.594 tỷ đồng.

- Các dự án đầu tư từ nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ: Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Sầm Sơn - Nghi Sơn (giai đoạn 1) với tổng mức đầu tư 1.480 tỷ đồng; dự án đường Hồi Xuân - Tén Tàn với tổng mức đầu tư 1.371 tỷ đồng;

- Các dự án đầu tư từ nguồn vốn Ngân sách Trung ương: Dự án nâng cấp QL.15 đoạn Km53 - Km109 với tổng mức đầu tư là 1.051 tỷ đồng; dự án đường giao thông nối QL.47 với đường Hồ Chí Minh với tổng mức đầu tư là 914 tỷ đồng;

- Các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư:

+ Dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa đoạn Km0 - Km6 do Bộ Giao thông vận tải là cơ quan nhà nước có thẩm quyền, đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT với tổng mức đầu tư khoảng 1.000 tỷ đồng.

+ Dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đầu tư theo hình thức hợp đồng BT do UBND tỉnh Thanh Hóa là cơ quan nhà nước có thẩm quyền với tổng mức đầu tư là 4.353 tỷ đồng.

+ Dự án tuyến đường bộ ven biển qua tỉnh Thanh Hóa (các đoạn còn lại) đang nghiên cứu đầu tư theo hình thức PPP với tổng mức đầu tư 7.020 tỷ đồng.

V. NHỮNG KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ TRONG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN PHÁT TRIỂN MẠNG LƯỚI GIAO THÔNG TẠI ĐỊA PHƯƠNG

1. Khó khăn, vướng mắc

Thanh Hóa là tỉnh có diện tích tự nhiên rộng lớn, có đầy đủ các loại hình giao thông vận tải: Đường bộ, đường sắt, đường hàng không, đường sông, đường biển (trong đó, mạng lưới giao thông đường bộ dài khoảng 23.000Km). Hạ tầng giao thông chưa được đầu tư kịp thời, nhiều công trình có chất lượng thấp, chưa đáp ứng được nhu cầu vận chuyển hàng hóa và đi lại của nhân dân

Để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và khu vực, nhiều công trình giao thông trọng điểm đã được đưa vào kế hoạch đầu tư giai đoạn 2011 - 2015, nhưng đến nay do nguồn vốn đầu tư rất lớn, vốn đầu tư công khó khăn, việc kêu gọi hình thức đầu tư xã hội hóa chưa thu hút nhà đầu tư; hình thức đầu tư theo hợp đồng BOT chỉ hiệu quả trên tuyến quốc lộ nên việc phát triển kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh trong thời gian tới là rất khó khăn.

2. Đề xuất, kiến nghị

Kính đề nghị Ban Chỉ đạo Tây Bắc có ý kiến với Quốc hội, Chính phủ quan tâm xem xét, hỗ trợ và bố trí vốn ngân sách Trung ương để đầu tư các công trình giao thông lớn, trọng điểm trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, cụ thể như sau:

2.1. Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh tuyến đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thanh Hóa: Đầu tư xây dựng các đoạn còn lại với số vốn còn thiếu 6.020 tỷ đồng trong giai đoạn 2016 - 2020 từ nguồn ngân sách Trung ương để sớm hoàn thành tuyến đường bộ ven biển, đảm bảo tính kết nối, phát triển các khu vực ven biển.

2.2. Về việc nạo vét luồng tàu ra, vào cảng Nghi Sơn

Đề nghị bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 - 2020 để triển khai thực hiện dự án nạo vét luồng tàu ra, vào cảng Nghi Sơn (đoạn từ bến số 4 đến đê Bắc) với quy mô tổng chiều dài 3.500m, tiếp nhận tàu 30.000DWT, chiều rộng đáy luồng 150m, cao độ đáy luồng -11,0m (hệ Hải đồ); tổng mức đầu tư khoảng 3.026 tỷ đồng.

2.3. Dự án nâng cấp QL.15 đoạn từ Quan Hóa đến Ngọc Lặc

Dự án đã được triển khai đầu tư, nhưng vốn bố trí mới được 30,7/1.051 tỷ đồng. Đề nghị tiếp tục bố trí vốn là 1.021 tỷ đồng trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2017 - 2020 để triển khai hoàn thành dự án.

2.4. Đề nghị đầu tư một số cầu lớn trên địa bàn tỉnh

Đề nghị quan tâm, hỗ trợ vốn ngân sách Trung ương để đầu tư một số cầu lớn, có tính chất liên kết vùng trên địa bàn tỉnh đã được các đồng chí Lãnh đạo Đảng, Nhà nước cho phép đầu tư, như cầu Hoàng Khánh, cầu Cẩm Vân, cầu Đò Đại.

2.5. Đầu tư xây dựng một số dự án giao thông quan trọng khác

Đề nghị bố trí vốn từ nguồn Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu hoặc nguồn ODA để đầu tư một số dự án giao thông quan trọng trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

- Cầu Cẩm Lương: Công trình khởi công xây dựng năm 2010 với tổng mức đầu tư khoảng 130 tỷ đồng. Đến nay, vốn đã giao là 79 tỷ đồng, kế hoạch vốn hàng năm bố trí cho công trình rất ít, không đáp ứng tiến độ thi công. Đề nghị bố trí vốn còn thiếu 51 tỷ đồng, để sớm hoàn thành dự án đưa vào khai thác sử dụng, phát huy hiệu quả đầu tư.

- Đường nối QL.217 - QL.45 - QL.47 (gồm cả cầu vượt sông Chu): UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư với tổng mức đầu tư là 800 tỷ đồng nhưng chưa có vốn để triển khai thực hiện. Đề nghị xem xét, đưa vào các chương trình dự án của Trung ương để triển khai.

- Đầu tư nâng cấp, cải tạo QL.217B: Tuyến đường có chiều dài 50km, nối QL.1 với đường Hồ Chí Minh. Hiện nay, mặt đường và các công trình thoát nước đã xuống cấp, nguy cơ gây mất an toàn giao thông, thực sự cần thiết phải đầu tư xây dựng; UBND tỉnh Thanh Hóa đã có Công văn số 13980/UBND-

THKH ngày 05/12/2016 kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ đầu tư nâng cấp, cải tạo trong kế hoạch trung hạn 2016 - 2020.

- Đầu tư nâng cấp, cải tạo QL.47B: UBND tỉnh Thanh Hóa đã có Công văn số 13980/UBND-THKH ngày 05/12/2016 kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ đầu tư nâng cấp, cải tạo trong kế hoạch trung hạn 2016 - 2020.

2.6. Về việc quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân thành cảng hàng không quốc tế

Hiện nay, cơ sở hạ tầng Cảng hàng không Thọ Xuân đang từng bước hoàn thiện đảm bảo kỹ thuật, an toàn khai thác: Đường băng, đường lăn, hệ thống đài VOR/DME; hệ thống hạ cánh chính xác ILS, hệ thống đèn tín hiệu đang được khai thác hiệu quả với công nghệ hiện đại, tiên tiến. Bộ Giao thông vận tải đã trình Thủ tướng Chính phủ bổ sung quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân lên Cảng hàng không quốc tế nhằm phát triển thị trường hàng không của tỉnh.

2.7. Bố trí vốn để thanh toán các công trình hoàn thành

Tổng số vốn còn thiếu của các dự án đã đầu tư hoàn thành từ nguồn ngân sách Trung ương hỗ trợ và Trái phiếu Chính là 370 tỷ đồng (trong đó, nguồn Trung ương hỗ trợ thiếu 45 tỷ đồng; nguồn Trái phiếu Chính phủ thiếu 325 tỷ đồng); tập trung tại một số dự án, gói thầu: Đường nối các huyện ở Tây Thanh Hóa vốn Trái phiếu Chính phủ thiếu 290 tỷ đồng, đường đến trung tâm các xã chưa có đường ô tô vốn Trái phiếu Chính phủ thiếu 32 tỷ đồng. Để giảm nợ đọng xây dựng cơ bản, giảm bớt khó khăn cho nhà thầu thi công, đề nghị sớm bố trí vốn còn thiếu để thanh toán.

Trên đây là báo cáo phát triển mạng lưới giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa báo cáo Ban Chỉ đạo Tây Bắc./.

Nơi nhận:

- Ban Chỉ đạo Tây Bắc (để b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, THKH, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Nguyễn Đình Xứng