

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2023

V/v tăng cường công tác
quản lý hoạt động vận
chuyển lâm sản trên địa bàn
các huyện miền núi của tỉnh.

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Bá Thước, Quan Sơn, Lang Chánh, Cẩm Thủy, Thường Xuân, Như Thanh, Ngọc Lặc, Như Xuân, Thạch Thành, Thọ Xuân.

Theo phản ánh của một số cơ quan báo chí, hiện nay đang là thời gian cao điểm của mùa thu hoạch keo, do đó trên nhiều tuyến đường ở khu vực các huyện miền núi của tỉnh xuất hiện tình trạng các xe ô tô tải tự ý cải tạo kích thước thùng hàng cao hơn so với quy định để chở keo và các hàng lâm sản khác, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông (*Trang thông tin điện tử Đài PT và TH Thanh Hóa ngày 21/9/2023, Báo điện tử Nông nghiệp Việt Nam ngày 22/9/2023*). Về tình trạng này, Chủ tịch UBND tỉnh đã có ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 5221/UBND-CN ngày 22/4/2021 về việc tăng cường công tác quản lý hoạt động vận chuyển hàng hóa trên địa bàn các huyện miền núi của tỉnh (sau vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng ngày 22/3/2021 xảy ra trên địa bàn xã Trí Nang, huyện Lang Chánh).

Để tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; đồng thời tăng cường công tác tuyên truyền, tuần tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải hàng hóa bằng đường bộ trên địa bàn các huyện miền núi trong thời gian cao điểm thu hoạch lâm sản, nông sản (như các cây: keo, luồng, tre, mía, sắn, ngô...), Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh

Chỉ đạo các lực lượng chức năng phối hợp với Thanh tra giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đối với hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, đặc biệt trong thời gian cao điểm thu hoạch lâm sản, nông sản trên các tuyến đường thuộc địa bàn các huyện miền núi, nhất là các vi phạm tiềm ẩn nguy cơ

cao gây tai nạn giao thông, các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, vượt sai quy định; phương tiện chở quá khổ, quá tải trọng; chở người trên thùng xe, quá số người ngồi trong cabin; phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng...

2. Sở Giao thông vận tải

Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với lực lượng chức năng của Công an tỉnh tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đối với hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, đặc biệt trong thời gian cao điểm thu hoạch lâm sản, nông sản; xác định các tuyến, địa bàn phức tạp để xây dựng kế hoạch kiểm soát, xử lý phương tiện vận tải hàng hóa vi phạm: Chở quá khổ, quá tải trọng ngay từ đầu bãi, khi các phương tiện xếp hàng hóa lên xe; chở người ngồi trên thùng xe, quá số người ngồi trong cabin; phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng...

3. UBND các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Bá Thước, Quan Sơn, Lang Chánh, Cẩm Thủy, Thường Xuân, Như Thanh, Ngọc Lặc, Như Xuân, Thạch Thành, Thọ Xuân

- Tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm tại Công văn số 13080/UBND-CN ngày 07/9/2023 về việc tổng kết 6 năm thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Công an huyện, các phòng, ban, đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý phương tiện vận tải hàng hóa vi phạm pháp luật về TTATGT, đặc biệt trong thời gian cao điểm thu hoạch lâm sản, nông sản trên các tuyến đường thuộc địa bàn huyện quản lý, nhất là các vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các lỗi trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng làn đường, vượt sai quy định; phương tiện chở quá khổ, quá tải trọng; chở người trên thùng xe, quá số người ngồi trong cabin; phương tiện quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng...

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng kiểm tra, rà soát các kho, bãi tập kết lâm sản, nông sản (gồm: keo, luồng, tre, mía, sắn...) để tuyên truyền, nhắc nhở yêu cầu các Chủ kho, bãi viết cam kết không xếp hàng hóa vượt quá tải trọng, quá khổ lên phương tiện, các bãi tập kết vi phạm hành lang an toàn giao thông; kiên quyết xử lý nghiêm đối với những Chủ kho, bãi vi phạm quy định xếp hàng hóa lên phương tiện, để người ngồi trên thùng xe, ngồi quá số người cho phép ngồi trong cabin. Đồng thời không được thực hiện thu mua, tập kết các bãi lâm sản tự phát dọc trên các tuyến đường trong phạm vi hành lang an toàn giao thông, để xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vi phạm TTATGT.

- Chỉ đạo chính quyền cấp xã, thị trấn, tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở trên các phương tiện truyền thanh của xã, thị trấn quy định về đảm bảo ATGT đối với hoạt động vận tải hàng hóa đến người dân, lái xe, đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn biết và thực hiện. Nghiêm cấm lái xe, đơn vị kinh doanh vận tải sử dụng phương tiện quá hạn kiểm định, hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa; chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép; để người làm thuê ngồi trên thùng xe khi vận chuyển, chở quá số người ngồi trong cabin; hạn chế vận chuyển hàng hóa vào ban đêm, nhất là khi trời mưa, sương mù, tầm nhìn bị hạn chế.

- Chỉ đạo các xã, thị trấn rà soát, nắm bắt, số lượng người dân trên địa bàn thường xuyên làm thuê, hoặc làm thời vụ công việc bốc vác lâm sản, nông sản trên các phương tiện vận tải để nhắc nhở, tuyên truyền quy định về bảo đảm ATGT, như: Nghiêm cấm hành vi đu bám, ngồi trên thùng xe khi vận chuyển hàng hóa; nghiêm cấm ngồi quá số người trong cabin xe; khi tham gia giao thông bằng phương tiện khác thì phải chấp hành nghiêm quy định ATGT.

- Chủ tịch UBND các huyện phải chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh nếu trên địa bàn xảy ra vụ TNGT liên quan đến phương tiện vận chuyển hàng hóa lâm sản, nông sản vi phạm các quy định về ATGT.

Yêu cầu các ngành, địa phương và các đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Báo Thanh Hóa, Đài PTTH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm