

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê thuộc gói thầu số 13-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45**

### **CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Nghị quyết số 117/2020/QH14 ngày 19/6/2020 của Quốc hội về việc chuyển đổi phương thức đầu tư một số dự án thành phần tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 về chủ trương đầu tư dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;*

*Căn cứ Quyết định số 2228/QĐ-BGTVT ngày 17/10/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Quyết định số 1469/QĐ-BGTVT ngày 31/7/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi điều chỉnh dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Quyết định số 1503/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán gói thầu số 13-XL (Km307+600-Km318), dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Quyết định số 2110/QĐ-BGTVT ngày 10/11/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu gói thầu số 13-XL: Thi công xây dựng đoạn Km307+600-Km318+000 (bao gồm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công), dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 thuộc dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020;*

*Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;*

*Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 1173/SNN&PTNT-TL ngày 29/3/2021 và Ban Quản lý dự án Thăng Long tại Công văn số 803/BQLDATL-MSQL45 ngày 23/02/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê thuộc gói thầu số 13-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Cấp giấy phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê thuộc gói thầu số 13-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, với các nội dung chính như sau:

**1. Tên công trình:** Cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê thuộc gói thầu số 13-XL, dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.

**2. Chủ đầu tư:** Bộ Giao thông Vận tải.

**3. Đại diện chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án Thăng Long.

**4. Nhà thầu thi công:** Liên danh Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn - Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành - Công ty cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh.

**5. Vị trí xây dựng:**

- Cầu Đường Thôn: Điểm đầu cầu phía Bắc tương ứng K37+658 đê tả sông Cầu Chày (đê cấp IV), xã Định Thành, huyện Yên Định; điểm đầu cầu phía Nam tương ứng K40+200 đê hữu sông Cầu Chày (đê cấp IV), xã Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa.

- Cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê: Cầu qua đê tả, hữu sông Mậu Khê, thuộc địa bàn xã Thiệu Duy, huyện Thiệu Hóa (đê chưa được phân cấp).

## 6. Quy mô xây dựng và giải pháp kỹ thuật chủ yếu:

### 6.1. Cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày.

- Sơ đồ nhịp: (39,12+40,12+7x40,11+39,24) m.

- Tổng chiều dài cầu đến đuôi mố:  $L_{tc} = 411,45$  m.

- Bề rộng cầu  $B_{cầu} = 17,5$  m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên: Sử dụng dầm Super T bằng BTCT DUL, chiều dài dầm  $L = 38,2$  m, chiều cao dầm  $h = 1,75$  m.

b) Kết cấu phần dưới:

- Hai mố cầu dạng chữ U, bằng BTCT, móng mố đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT đường kính  $D = 1,2$  m; mái taluy tứ nón và 10 m đường đầu cầu được gia cố bằng đá học xây vữa xi măng.

- Trụ cầu: Trụ dạng trụ 2 cột bằng BTCT, móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT đường kính  $D = 1,2$  m.

- Chiều dài dự kiến và số lượng cọc BTCT các mố trụ (tính từ cao độ đáy bệ đến cao độ mũi cọc): Chi tiết theo Quyết định số 1503/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

c) Đường sau mố:

- Đường sau mố M1: Dài 24,57 m, tính từ đuôi mố M1 đến mặt đê tả sông Cầu Chày; bề rộng nền  $B_n = 47,38$  m; bề rộng mặt  $B_m = 17,22$  m; lề rộng  $B_l = 2x(0,5-0,88)$  m.

- Đường sau mố M2: Dài 112,51 m, tính từ đuôi mố M2 đến mặt đê hữu sông Cầu Chày; bề rộng nền  $B_n = 47,38$  m; bề rộng mặt  $B_m = 17,22$  m; lề rộng  $B_l = 2x(0,5-0,88)$  m.

- Phần đường đắp lên trên đê tả, hữu sông Cầu Chày: Trên cơ sở tuyến đê hiện trạng, đào giạt cấp mái đê phía sông và phía đồng, sau đó đắp đất bồi hoàn trả, lu lèn đảm bảo độ chặt K98 đến cao trình nền đường thiết kế; phạm vi nền đất yếu được xử lý bằng giồng cát.

d) Hàm chui dân sinh và đường nối hàm dân sinh:

- Phía đê tả sông Cầu Chày, huyện Yên Định: Hàm chui dân sinh bằng BTCT, có kích thước: cao 4,5 m; rộng 6,5 m; dài 18 m. Đường nối hàm dân sinh bằng bê tông xi măng rộng 6,5 m, dày 18 cm trên lớp cấp phối đá dăm (CPĐĐ) dày loại I dày 20 cm; lề rộng 2x0,5 m.

- Phía đê hữu sông Cầu Chày, huyện Thiệu Hóa: Hàm chui dân sinh bằng BTCT, có kích thước: cao 4,5 m; rộng 6,5 m; dài 17,5 m. Đường nối hàm dân sinh bằng bê tông xi măng rộng 3,5 m, dày 18 cm trên lớp CPĐĐ dày loại I dày 20 cm; lề rộng 2x0,75 m.

*(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)*

## 6.2. Cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê.

- Sơ đồ nhịp: 6 nhịp dầm chữ I có sơ đồ (33,025+4x33,05+33,025) m.

- Tổng chiều dài cầu đến đuôi mố:  $L_{tc} = 210,45$  m.

- Bề rộng cầu  $B_{cầu} = 17,5$  m, độ dốc ngang mặt cầu 2%.

a) Kết cấu phần trên: Sử dụng dầm chữ I bằng BTCT DƯL, chiều dài dầm  $L = 33$  m, chiều cao dầm  $h = 1,65$  m.

b) Kết cấu phần dưới:

- Hai mố cầu dạng chữ U, bằng BTCT, móng mố đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT đường kính  $D = 1,2$  m; mái taluy tứ nón và 10 m đường đầu cầu được gia cố bằng đá hộc xây vữa xi măng.

- Trụ cầu: Trụ dạng trụ 2 cột bằng BTCT, móng đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT đường kính  $D = 1,2$  m.

- Chiều dài dự kiến và số lượng cọc BTCT các mố trụ (tính từ cao độ đáy bệ đến cao độ mũi cọc): Chi tiết theo Quyết định số 1503/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

c) Đường sau mố:

- Đường sau mố M1: Dài 15,48 m, tính từ đuôi mố M1 đến mặt đê tả sông Mậu Khê; bề rộng nền  $B_n = 47,38$  m; bề rộng mặt  $B_m = 17,22$  m; lề rộng  $B_l = 2x(0,5-0,88)$  m.

- Đường sau mố M2: Dài 5,35 m, tính từ đuôi mố M2 đến mặt đê hữu sông Mậu Khê; bề rộng nền  $B_n = 47,38$  m; bề rộng mặt  $B_m = 17,22$  m; lề rộng  $B_l = 2x(0,5-0,88)$  m.

- Phần đường đắp lên trên đê tả, hữu sông Mậu Khê: Trên cơ sở tuyến đê hiện trạng, đào giạt cấp mái đê phía sông và phía đồng, sau đó đắp đất bồi hoàn trả, lu lèn đảm bảo độ chặt K98 đến cao trình nền đường thiết kế; phạm vi nền đất yếu được xử lý bằng giằng cát.

d) Hàm chui dân sinh và đường nối hàm dân sinh:

- Phía đê tả sông Mậu Khê: Hàm chui dân sinh bằng BTCT, có kích thước: cao 4,5 m; rộng 6,5 m; dài 17,5 m. Đường nối hàm dân sinh bằng bê tông xi măng rộng 3,5 m, dày 18 cm trên lớp CPĐD dày loại I dày 20 cm; lề rộng 0,75 m.

- Phía đê hữu sông Cầu Chày: Hàm chui dân sinh bằng BTCT, có kích thước: cao 4,5 m; rộng 6,5 m; dài 17,5 m. Đường nối hàm dân sinh bằng bê tông xi măng rộng 3,5 m, dày 18 cm trên lớp CPĐD dày loại I dày 20 cm; lề rộng 0,75 m.

*(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)*

## 7. Thời gian thi công công trình và thời gian được phép thi công các hoạt động liên quan đến đê điều:

- Thời gian thi công công trình: Được thi công kể từ ngày UBND tỉnh cấp

giấy phép; thời gian kết thúc theo Bảng tiến độ thi công tổng thể của gói thầu số 13-XL (Km307+600-Km318), dự án thành phần đầu tư xây dựng đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45 đã được Ban Quản lý dự án Thăng Long chấp thuận tại Công văn số 4290/BQLDATL-MSQL45 ngày 27/11/2020.

- Đối với các hạng mục liên quan đến an toàn đê điều của công trình: Chỉ được thi công trong mùa khô từ ngày 01/12 năm trước đến 30/6 năm sau.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện:**

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu Đường Thôn qua sông Cầu Chày, cầu Chấn Long qua sông Mậu Khê đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; kịp thời sửa chữa những hư hỏng của đê do việc thi công cầu gây ra, đảm bảo an toàn cho công trình và đoạn đê trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Chỉ đạo thi công các vị trí nút giao đường nối hầm dân sinh với đê đảm bảo trơn thuận, an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Trong thời gian thi công cầu phải có phương án đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình đê điều, không gây sạt lở bờ, bãi sông, nhất là quá trình thi công hệ thống cọc khoan nhồi gần đê và đoạn đường đắp lên trên đê. Thường xuyên theo dõi, để kịp thời phát hiện sự cố hư hỏng công trình đê điều hoặc sạt lở bờ, bãi sông do quá trình thi công cầu gây ra; báo cáo kịp thời cấp có thẩm quyền để chỉ đạo xử lý.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình, đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Cầu Chày, sông Mậu Khê; đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện qua lại khu vực trong thời gian thi công; lắp biển báo hiệu, rào chắn an toàn tại các khu vực nguy hiểm (gần các hố đào, nơi nước ngập, dễ sạt lở,...) để nhân dân được biết, phòng tránh; bố trí nhân lực trực 24/24h để kịp thời xử lý khi có tình huống xảy ra.

- Ngoài việc thi công xây dựng công trình theo Quyết định cấp giấy phép của UBND tỉnh, chủ đầu tư và nhà thầu thi công không được tiến hành bất kỳ hoạt động nào khác trong phạm vi bảo vệ đê điều, bãi sông, lòng sông làm ảnh hưởng đến an toàn đê điều và thoát lũ lòng sông.

- Sau khi hoàn thành công trình, trong thời gian 15 ngày, chủ đầu tư và nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm hoàn trả lại mặt bằng, thanh toán

bộ các vật liệu, phế thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, lòng sông, bãi sông, vệ sinh môi trường.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc Ban Quản lý dự án Thăng Long; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi Thanh Hóa; Chủ tịch UBND các huyện: Thiệu Hóa, Yên Định; Giám đốc Chi nhánh Trường Sơn 28 - Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn; Giám đốc Công ty TNHH một thành viên xây dựng 99; Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lê Đức Giang**