

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXXDKH

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2025

V/v chấp thuận phân luồng giao thông phục vụ thi công nhip vượt đường ĐT.506 (nay là QL.47B) hạng mục: Cầu vượt ĐT.506 và đường sắt Km9+305.8 thuộc dự án Đường nối cao tốc Bắc - Nam, QL.1A đi Cảng Nghi Sơn tại Km49+932/QL.47B địa phận xã Tượng Sơn, huyện Nông Cống.

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND thị xã Nghi Sơn;
- Ban QLDA ĐTXD khu vực KKT Nghi Sơn.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Văn bản số 244/BQLDAKV-ĐHDA2 ngày 17/3/2025 của Ban QLDA ĐTXD khu vực KKT Nghi Sơn về việc chấp thuận phân luồng giao thông phục vụ thi công nhip vượt đường ĐT.506 (nay là QL.47B) hạng mục: Cầu vượt ĐT.506 và đường sắt Km9+305.8 thuộc dự án Đường nối cao tốc Bắc - Nam, QL.1A đi Cảng Nghi Sơn tại Km49+932/QL.47B, huyện Nông Cống. Trên cơ sở tham mưu, báo cáo của Sở Xây dựng, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đồng ý với đề xuất của Sở Xây dựng tại Văn bản số 899/SXD-QLHT ngày 26/3/2025, cụ thể: Chấp thuận phương án phân luồng giao thông để phục vụ thi công lao lắp dầm hạng mục: Cầu vượt ĐT.506 (nay là QL.47B) và đường sắt Km9+305,8 thuộc dự án: Đường nối cao tốc Bắc - Nam, QL.1A đi cảng Nghi Sơn theo phương án đã được các đơn vị thống nhất tại biên bản kèm theo Văn bản nêu trên của Sở Xây dựng.

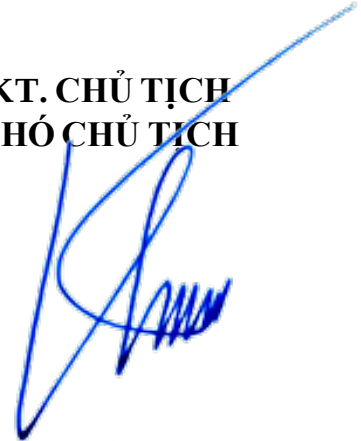
2. Giao Sở Xây dựng, Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN, Công an tỉnh, Ban QLDA ĐTXD khu vực KKT Nghi Sơn, UBND thị xã Nghi Sơn và các

đơn vị liên quan căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định; kịp thời báo cáo với Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, PCVP UBND tỉnh Lê Việt Hiếu;
- UBND huyện Nông Cống;
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

Mai Xuân Liêm