

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Đường giao thông thôn Thành Thắng xã Luận Thành, huyện Thường Xuân.

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng về quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 24/2018/QĐ-UBND ngày 27/7/2018 của UBND tỉnh về quy định phân công, phân cấp thẩm định dự án, thiết kế cơ sở và thiết kế, dự toán xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 5318/QĐ-UBND ngày 16/12/2019 về việc giao dự toán thu ngân sách nhà nước; số 1432/QĐ-UBND ngày 24/4/2020 về việc phê duyệt dự toán chi phí khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật;

Theo đề nghị của Ban Dân tộc tại Tờ trình số 50/TTr-BDT ngày 13/7/2020; đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa tại Tờ trình số 2983 /TTr-SGTVT ngày 22/7/2020; Báo cáo kết quả thẩm định số 2982/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/7/2020 về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Đường giao thông thôn Thành Thắng xã Luận Thành, huyện Thường Xuân.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình Đường giao thông thôn Thành Thắng, xã Luận Thành, huyện Thường Xuân, với nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Đường giao thông thôn Thành Thắng xã Luận Thành, huyện Thường Xuân.

2. Mục tiêu đầu tư: Giúp nhân dân trong xã đi lại thuận tiện, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thông thương giữa các thôn trong xã, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, từng bước hoàn thành kết cấu hạ tầng theo mục tiêu xây dựng nông thôn mới.

3. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

4. Chủ đầu tư: Ban Dân tộc.

5. Nhà thầu khảo sát, thiết kế và lập dự toán xây dựng công trình: Công ty cổ phần tư vấn Đại Thắng.

6. Chủ nhiệm dự án: Ks Lê Quang Long.

7. Địa điểm xây dựng: Xã Luận Thành, huyện Thường Xuân.

8. Diện tích sử dụng đất: Diện tích 0,6ha.

9. Quy mô đầu tư và tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Quy mô đầu tư xây dựng: Xây dựng đường giao thông cấp B theo TCVN 10380-2014; chiều dài 600m, trong đó: điểm đầu nối tiếp với đường bê tông đã có tại ngã ba địa phận thôn Thành Thắng; điểm cuối cách điểm đầu 600m theo hướng đi trung tâm xã Luận Thành.

- Tiêu chuẩn kỹ thuật: Vận tốc thiết kế $V_{tk} = 15\text{km/h}$; chiều rộng nền đường $B_n = 4,5\text{m}$; chiều rộng mặt đường $B_m = 3,5\text{m}$; chiều rộng lề đường $B_{lề} = (2 \times 0,5)\text{m} = 1,0\text{m}$; độ dốc dọc lớn nhất $I_{max} = 13\%$; bán kính đường cong nằm tối thiểu giới hạn $R_{min} = 15\text{m}$; kết cấu mặt đường bê tông xi măng M300 dày 18cm.

10. Danh mục các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng: Thống nhất như tại báo cáo kết quả thẩm định số 2982/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/ 7/ 2020 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

11. Giải pháp thiết kế:

a) Bình đồ tuyến: Tuyến cơ bản bám theo đường hiện có, đào đắp cục bộ một số vị trí để đảm bảo tiêu chuẩn cấp đường; chiều dài thiết kế $L = 600\text{m}$; tổng số 14 đỉnh, trong đó: có 03 đỉnh không đóng cong và 11 đỉnh đóng cong nằm, bán kính nhỏ nhất $R_{min} = 15\text{m}$; bố trí 1 điểm tránh xe, kết cấu như kết cấu tuyến chính.

b) Trắc dọc tuyến: Đường đồ được thiết kế trên cơ sở tần suất thủy văn 4%, hạn chế khối lượng đào đắp để phù hợp với kinh phí của dự án và đảm bảo độ êm thuận khi xe chạy; độ dốc dọc lớn nhất $I_{max} = 8,17\%$.

c) Mặt cắt ngang:

- Chiều rộng nền đường $B_n=4,5m$;
- Chiều rộng mặt đường $B_m=3,5m$;
- Chiều rộng lề đất hai bên $B_{l\grave{e}} = 2 \times 0,5=1,0m$;
- Độ dốc ngang mặt đường $i_{m\grave{a}t} = 2\%$; dốc ngang lề đường $i_{l\grave{e}} = 4\%$.

d) Mặt đường: Bằng bê tông xi măng M300 dày 18cm trên lớp móng đường cũ tận dụng và có sửa chữa hư hỏng ổ gà, bù vênh lún lõm bằng đá dăm tiêu chuẩn.

e) Nền, lề đường:

- Nền đường: Dạng nền đào, đắp thông thường.
- + Nền đường đắp: Đắp bằng đất đào tận dụng, khối lượng còn thiếu sử dụng đất đá thải; đất đắp đầm chặt $K \geq 0,95$; độ dốc mái ta luy nền đắp 1/1,5.
- + Nền đường đào: Độ dốc mái ta luy nền đào 1/1.
- Lề đường: Đắp đất đầm chặt $K \geq 0,95$.

g) Công trình thoát nước:

- Thoát nước mặt: Bằng chảy toả và đào rãnh dọc đất tiết diện hình thang, kích thước $(0,4+1,2) \times 0,4m$.
- Thoát nước ngang: Xây dựng mới 2 cống bản khẩu độ 1,0m. Kết cấu: móng, thân, tường cánh, sân cống, chân khay bằng bê tông M150, mũ mố BTCT M200, tấm bản BTCT M250 dày 18cm, lớp phủ mặt bản BT M300.

h) Hệ thống an toàn giao thông: Bố trí theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

12. Dự toán dự kiến: : 1.042.716.000 đồng (*Một tỷ không trăm bốn mươi hai triệu bảy trăm mười sáu nghìn đồng*),

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	842.005.000	đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	17.979.000	đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	131.225.000	đồng.
- Chi phí khác:	6.042.000	đồng.
- Chi phí dự phòng:	45.465.000	đồng.

(chi tiết có phụ lục kèm theo)

13. Nguồn vốn: Theo Quyết định số 5318/QĐ-UBND ngày 16/12/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

14. Số bước thiết kế: 01 bước (bản vẽ thi công).

15. Thời gian thực hiện: Năm 2020.

16. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án

17. Phương án tái định cư, giải phóng mặt bằng: Không.

Điều 2. Ban Dân tộc căn cứ Quyết định này triển khai thực hiện theo quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Ban Dân tộc; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Thủ trưởng các ngành và đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để B/c);
- Phó CVP Trần Huy Chân;
- Lưu: VT, VX (ngocnd).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phạm Đăng Quyền

PHỤ LỤC: BẢNG TỔNG HỢP DỰ TOÁN
Công trình: Đường giao thông thôn Thành Thắng xã Luện Thành,
huyện Thường Xuân
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /7/2020
của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa)

Đơn vị: đồng

STT	Hạng mục chi phí	Giá trị trước thuế	Thuế GTGT	Giá trị sau thuế
I	Chi phí xây dựng	765.459.177	76.545.918	842.005.000
II	Chi phí Quản lý dự án	17.979.105		17.979.000
III	Chi phí Tư vấn đầu tư xây dựng	119.817.000	11.408.675	131.225.000
1	Chi phí khảo sát	42.441.818	4.244.182	46.686.000
2	Chi phí lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật	47.127.273	4.712.727	51.840.000
3	Chi phí giám sát khảo sát	1.730.000		1.730.000
4	Chi phí lập hồ sơ yêu cầu, đánh giá hồ sơ đề xuất	2.000.000		2.000.000
5	Chi phí thẩm định HSYC và thẩm định kết quả LCNT	2.000.000		2.000.000
6	Chi phí giám sát thi công xây dựng	24.517.657	2.451.766	26.969.000
IV	Chi phí khác	6.042.539	-	6.042.000
1	Phí thẩm định phê duyệt báo cáo KTKT	99.058	-	99.000
2	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	5.943.481	-	5.943.000
V	Chi phí dự phòng	45.464.891		45.465.000
1	Dự phòng cho yếu tố khối lượng phát sinh	45.464.891		45.464.891
Tổng cộng		954.762.712	87.954.593	1.042.716.000