

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v bảo đảm trật tự an toàn,
phòng ngừa tai nạn giao thông
đường sắt.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố: Bỉm Sơn, Hà Trung, Hậu Lộc, Hoằng Hóa, Thanh Hóa, Đông Sơn, Nông Cống, Nghi Sơn;
- Công ty CP Đường sắt Thanh Hóa.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 2406/BGTVT-KCHT ngày 08/03/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc bảo đảm trật tự an toàn, phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt theo kiến nghị của Bộ Công an tại văn bản số 689/BCA-C08 ngày 01/3/2024 (gửi kèm theo Công văn này); Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh; Sở Tài chính; Sở Kế hoạch và Đầu tư; UBND các huyện, thị xã, thành phố: Bỉm Sơn, Hà Trung, Hậu Lộc, Hoằng Hóa, Thanh Hóa, Đông Sơn, Nông Cống, Nghi Sơn; Công ty CP Đường sắt Thanh Hóa và các đơn vị liên quan nghiên cứu nội dung Công văn số 2406/BGTVT-KCHT ngày 08/03/2024 của Bộ Giao thông vận tải; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao để tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo quy định hiện hành; báo cáo với Chủ tịch UBND tỉnh những nội dung vượt thẩm quyền, trong đó tập trung các nội dung sau:

- Căn cứ quy định của pháp luật, nhiệm vụ được giao khẩn trương rà soát, lập hồ sơ, trình cấp thẩm quyền phê duyệt dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách dọc theo đường sắt để xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt theo quy định; ưu tiên bố trí kinh phí từ nguồn ngân sách của địa phương để triển khai thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo kế hoạch, lộ trình được phê duyệt; trong thời gian chờ xóa bỏ, bố trí nhân lực cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho nhân lực cảnh giới, trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ cảnh giới theo quy định.

- Phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam tổ chức xác định ranh giới đất dành cho đường sắt, lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt khu vực ngoài đô thị theo quy định. Về kinh phí thực hiện, yêu cầu UBND các huyện, thị xã, thành phố chủ động sử dụng ngân sách của địa phương thực hiện, trường hợp không cân đối được kinh phí thì báo cáo với Chủ tịch UBND tỉnh (qua Sở Tài chính) xem xét hỗ trợ. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan, cân đối nguồn vốn, tham mưu báo cáo với Chủ tịch UBND tỉnh bố trí ngân sách tỉnh hoặc đề xuất báo cáo với Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính bố trí từ ngân sách trung ương để thực hiện.

- Người đứng đầu địa phương nơi có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm trong việc thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đã được phân công; chịu trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn theo quy định tại Điều 48 Luật Đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- CVP UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam (để p/h);
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam (để p/h);
- Các sở: TNMT, XD;
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm