

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-THKH
V/v đầu tư nâng cấp, mở rộng Đại
lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn
đến cầu Đông, TP Thanh Hóa.

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2020

Kính gửi:

- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính,
Giao thông Vận tải;
- UBND thành phố Thanh Hóa.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 7098/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đầu tư nâng cấp, mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đông, TP Thanh Hóa (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 6111/STC-ĐT ngày 18/11/2020; của Sở Giao thông Vận tải tại Công văn số 4938/SGTVT-KHTC ngày 19/11/2020), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Theo ý kiến của Bộ Tài chính tại Công văn số 14550/BTC-ĐT ngày 27/11/2020 (gửi kèm theo), hiện nay, Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đông, TP Thanh Hóa, trùng với Quốc lộ 45 đoạn từ km75+00 đến km76+630 và trùng với Quốc lộ 47 đoạn từ km20+050 đến km21+680, thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Giao thông Vận tải, nên việc đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến nêu trên thuộc nhiệm vụ chi của ngân sách Trung ương. Vì vậy, chưa có cơ sở để báo cáo Thường trực Tỉnh ủy xem xét về chủ trương hỗ trợ có mục tiêu từ ngân sách tỉnh cho ngân sách thành phố Thanh Hóa để đầu tư nâng cấp, mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đông.

2. Để đảm bảo việc đầu tư, nâng cấp, mở rộng Đại lộ Lê Lợi đoạn từ ngã tư Phú Sơn đến cầu Đông, TP Thanh Hóa tuân thủ đúng quy định hiện hành của pháp luật, giao Sở Giao thông Vận tải chủ trì, tham mưu văn bản của UBND tỉnh đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét, điều chỉnh Quốc lộ 47 đoạn từ km20+050 - Km21+680 và Quốc lộ 45 đoạn từ km75+00 - km76+630 thành đường địa phương; báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, THKH.
(48675.2020)

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Trọng Trang