

## KẾ HOẠCH

### Triển khai thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; trên cơ sở báo cáo của các đơn vị và Sở Xây dựng tại Văn bản số 7964/TTr-SXD ngày 12/9/2025, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung cụ thể như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Quán triệt và chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo tinh thần Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông góp phần phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt.

- Nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; UBND các xã, phường; tổ chức chính trị - xã hội và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong việc phối hợp triển khai thực hiện các giải pháp căn cơ để phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt.

##### 2. Yêu cầu

Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị; UBND các xã, phường trong tỉnh xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình thực tiễn và chức năng, nhiệm vụ được giao; trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông đường sắt diễn biến phức tạp trên địa bàn.

#### II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; Ban ATGT tỉnh; UBND các xã, phường có đường sắt đi qua<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Gồm: phường Quang Trung, xã Hoạt Giang, xã Hà Trung, xã Đông Thành, xã Triệu Lộc, xã Hoằng Sơn, xã Hoằng Phú, xã Hoằng Giang, phường Nguyệt Viên, phường Hàm Rồng, phường Hạc Thành, phường Đông

- Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt là nhiệm vụ quan trọng, từng sở, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát các chương trình, kế hoạch, nhiệm vụ được phân công để thực hiện hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, UBND tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt<sup>2</sup>; các giải pháp cần thực hiện quyết liệt, kiên trì, thường xuyên để bảo đảm an toàn cho hoạt động của đường sắt và hoạt động của nhân dân các khu vực có đường sắt đi qua; quá trình thực hiện phải cụ thể, chi tiết phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn; phân công rõ nhiệm vụ chủ trì, phối hợp, có cơ chế kiểm soát tiến độ, chất lượng các nhiệm vụ; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu các phòng, ban, cơ quan, đơn vị trực thuộc thiếu quan tâm, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý để xảy ra mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; tổ chức ký cam kết của các hộ dân sinh sống dọc đường sắt với chính quyền cơ sở về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ - đường sắt; nhân rộng các mô hình “Em yêu đường sắt quê em”, “Đoạn đường ông cháu cùng chăm”..., tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 02/6/2020 của UBND tỉnh thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa (*Trong đó nhiệm vụ của các sở, ngành, địa phương như sau: (1) Sở Xây dựng thực hiện các nhiệm vụ đã giao cho Sở Giao thông vận tải và Sở Xây dựng trong Kế hoạch; (2) Sở Tài chính thực hiện các nhiệm vụ đã giao cho Sở Tài chính và Sở Kế hoạch và Đầu tư trong Kế hoạch; (3) Sở Nông nghiệp và Môi trường thực hiện các nhiệm vụ đã giao cho Sở Tài nguyên và Môi trường trong kế hoạch; (4) UBND xã, phường có đường sắt đi qua thực hiện các nhiệm vụ đã giao cho UBND các các huyện, thị xã, thành phố có đường sắt đi qua trong Kế hoạch*).

## 2. Công an tỉnh:

- Trên cơ sở quy định của Bộ Công an về phân công, phân cấp công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường sắt, Công an tỉnh chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; tăng cường kiểm tra người điều khiển phương tiện đường bộ tham gia giao thông

---

Quang, xã Trung Chính, xã Thắng Lợi, xã Nông Cống, xã Trường Văn, xã Trượng Lĩnh, xã Các Sơn, phường Hải Lĩnh, phường Tĩnh Gia, phường Đào Duy Từ, phường Trúc Lâm, xã Trường Lâm.

<sup>2</sup> Như: (1) Kế hoạch số 248/KH-UBND ngày 17/10/2023 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; (2) Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 02/6/2020 của UBND tỉnh thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt, trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

đường ngang, lối đi tự mở; kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn đối với phương tiện đường sắt, về tiêu chuẩn, điều kiện và chấp hành quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu... để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải đường sắt như: Vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo Cơ quan Cảnh sát điều tra xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình điều tra ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; kịp thời phát hiện và kiến nghị khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt, phương tiện đường sắt, nhân viên đường sắt, công tác quản lý, khai thác, vận hành giao thông đường sắt...

### 3. Sở Xây dựng:

- Phối hợp với lực lượng Công an, các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt, UBND các xã, phường trong công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, giải tỏa các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt; đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra UBND các xã, phường có đường sắt đi qua trong việc xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý nằm trong phạm vi giao cắt với đường sắt.

- Tiếp tục chỉ đạo rà soát, bổ sung đầy đủ các biển báo hiệu, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trong phạm vi quản lý và phối hợp với các đơn vị quản lý đường sắt kết nối tín hiệu đường bộ, đường sắt tại các đường ngang trên quốc lộ để cảnh báo, hướng dẫn người dân qua lại an toàn.

**4. Sở Nông nghiệp và Môi trường:** Chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan, UBND các xã, phường có đường sắt đi qua tham mưu cho UBND tỉnh trong việc xây dựng phương án định hướng sử dụng đất đến từng đơn vị hành chính cấp xã đảm bảo chỉ tiêu đất giao thông theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương nơi có đường sắt đi qua.

**5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:** Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt thường xuyên, rộng rãi đến người dân; phổ biến quy tắc giao thông tại các

điểm giao cắt giữa đường sắt, cảnh báo các nguy cơ, hậu quả tai nạn giao thông tại lối đi tự mở, đường ngang, hậu quả, tác hại của việc ném đất, đá lên tàu.

**6. Sở Giáo dục và Đào tạo:** Chỉ đạo các nhà trường, cơ sở giáo dục trên địa bàn các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua, tăng cường công tác giáo dục, tuyên truyền, phổ biến, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho lứa tuổi học sinh; tổ chức ký cam kết với các em học sinh và bậc phụ huynh trong việc chấp hành các quy định pháp luật về An toàn giao thông đường sắt, nhất là chấp hành quy định không ném đất đá, chất bẩn lên tàu.

**7. Sở Tài chính:** Tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, bố trí ngân sách tỉnh thực hiện các công trình xây dựng đường gom, xóa bỏ lối đi tự mở giao cắt với đường sắt quốc gia qua địa bàn tỉnh theo Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 02/6/2020 của UBND tỉnh.

**8. UBND các xã, phường có đường sắt đi qua:**

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý đường sắt rà soát, thống kê, phân loại các công trình vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, các công trình gây ảnh hưởng mất an toàn giao thông đường sắt, có kế hoạch giải tỏa dứt điểm các công trình vi phạm, ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Kiên quyết thu hồi diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật.

- Chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát, bổ sung, thay thế các biển báo, vạch sơn, cọc tiêu, gờ gờ giảm tốc tại vị trí đường ngang, lối đi tự mở thuộc địa phương quản lý giao cắt qua đường sắt.

**9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Thanh Hoá và các tổ chức chính trị - xã hội:** Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, đơn vị kinh doanh vận tải tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên tham gia cảnh giới tại các lối đi tự mở, vị trí nguy hiểm trên đường sắt; phát huy vai trò giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội trong phát hiện, kiến nghị các cơ quan chức năng xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Nhân rộng các mô hình điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, huy động sự tự giác chấp hành quy định pháp luật của nhân dân sinh sống dọc đường sắt.

**10. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh:** Tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông, nhất là những vụ án hình sự về tội xâm phạm an toàn giao thông đường sắt gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức xét xử công khai, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức

tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các xã, phường căn cứ vào các nội dung tại Kế hoạch này ban hành Kế hoạch của ngành, địa phương, đơn vị để triển khai thực hiện; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo kết quả thực hiện về Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh).

2. Giao Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra và tổng hợp việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ hàng năm hoặc đột xuất tham mưu Văn bản báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia kết quả thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia
- Văn phòng Chính phủ
- Bộ Xây dựng
- TTr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các sở, ban, ngành, đơn vị cấp tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- UBND các phường, xã có đường sắt đi qua<sup>3</sup>;
- Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Thanh Hóa;
- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN (V).

(để b/c);

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Mai Xuân Liêm**

<sup>3</sup> Gồm: phường Quang Trung, xã Hoạt Giang, xã Hà Trung, xã Đông Thành, xã Triệu Lộc, xã Hoàng Sơn, xã Hoàng Phú, xã Hoàng Giang, phường Nguyệt Viên, phường Hàm Rồng, phường Hạc Thành, phường Đông Quang, xã Trung Chính, xã Thắng Lợi, xã Nông Cống, xã Trường Vĩ, xã Tượng Lĩnh, xã Các Sơn, phường Hải Lĩnh, phường Tĩnh Gia, phường Đào Duy Từ, phường Trúc Lâm, xã Trường Lâm.