

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3278/UBND-CN

Thanh Hóa, ngày 07 tháng 4 năm 2016

V/v đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi:

- Các sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND huyện: Triệu Sơn, Nông Cống, Tĩnh Gia;
- Tổng Công ty 319 - Bộ Quốc phòng;
- Tập đoàn đầu tư xây dựng Cường Thịnh Thi;
- Tập đoàn xây dựng Miền Trung.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 1209/SGTVT-TĐKHKT ngày 30/3/2016 của Sở Giao thông vận tải về việc báo cáo tình hình thực hiện tháng 3/2016 đối với dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức BT, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

Đến nay, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có nhiều Công văn chỉ đạo, ban hành nhiều chính sách về bồi thường, hỗ trợ về GPMB để đẩy nhanh tiến độ thực hiện GPMB của dự án; chỉ đạo các nhà thầu tập trung nhân lực, máy móc thiết bị để thi công, để đến ngày 30/3/2016 đạt 100% kế hoạch, đến ngày 30/4/2016 thông nền đường trên toàn tuyến. Tuy nhiên, đến nay công tác GPMB của dự án vẫn còn chậm (huyện Nông Cống vướng mặt bằng của 04 hộ dân xã Tân Phúc, 14 hộ dân xã Hoảng Sơn, 11 hộ dân xã Tế Nông, 02 hộ dân xã Minh Khôi; huyện Tĩnh Gia còn vướng một số thửa trên đoạn Km62+661-Km63+700, khu vực cầu vượt đường sắt, 22 hộ dân khu xứ dải, 01 hộ dân tại nút giao với QL1; huyện Triệu Sơn đã bàn giao toàn bộ mặt bằng, nhưng vị trí cầu sông Nhôm chưa có mặt bằng vào thi công); công tác thi công tuyến đường của các nhà thầu chậm (Tập đoàn xây dựng Miền Trung chậm 38,41%, Tập đoàn đầu tư xây dựng Cường Thịnh Thi chậm 38,74%), một số cầu trên tuyến chưa triển khai thi công nên khó có thể đáp ứng tiến độ thông nền đường toàn tuyến theo yêu cầu của Chủ tịch UBND tỉnh; công tác quản lý chất lượng công trình chưa thực hiện theo đúng trình tự về đầu tư xây dựng. Để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án theo kế hoạch và công tác quản lý chất lượng theo quy định, yêu cầu:

1. Về công tác GPMB

- UBND các huyện Nông Cống, Tĩnh Gia tích cực hơn nữa trong việc giải quyết những vướng mắc về GPMB để bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công.

- UBND các huyện Nông Cống, Tĩnh Gia, Triệu Sơn chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, phối hợp với nhà thầu để tổ chức thi công những vị trí đã bàn giao mặt bằng nhưng các hộ dân chưa di dời, đảm bảo an toàn cho nhà thầu, đặc biệt là tại các vị trí nút giao với các tuyến đường giao thông hiện có, các cầu trên tuyến.

2. Về công tác thi công

- Yêu cầu Tập đoàn xây dựng Miền Trung, Tập đoàn đầu tư xây dựng Cường Thịnh Thi chủ động xây dựng kế hoạch huy động máy móc thiết bị, biện pháp tổ chức thi công nhằm bù lại phần khối lượng đã bị chậm. Khẩn trương triển khai thi công những vị trí đã có mặt bằng, nhất là các cầu trên tuyến, cụ thể:

+ Tập đoàn xây dựng Miền trung: Xây dựng các cầu tại km8+571; km9+946; Km12+488,7; km14+429,7; km14+933,5; km16+933,7; km19+870.

+ Tập đoàn đầu tư xây dựng Cường Thịnh Thi: Xây dựng cầu sông Nhom.

- Tổ chức kiểm định chất lượng công trình, nhằm đảm bảo chất lượng công trình và có cơ sở để xác định khối lượng hoàn thành theo quy định của hợp đồng.

3. Đề nghị các Sở Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính trên cơ sở chức năng nhiệm vụ được giao có trách nhiệm hướng dẫn, chủ động khẩn trương giải quyết các kiến nghị trong bồi thường, GPMB của các huyện, sớm báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định những vấn đề vượt thẩm quyền.

4. Giao Sở Giao thông vận tải thường xuyên kiểm tra tiến độ thực hiện của dự án, kịp thời báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh những vấn đề vượt thẩm quyền. Đến ngày 15/4/2016, nếu các nhà thầu thi công không đáp ứng tiến độ theo yêu cầu, nghiên cứu đề xuất điều chuyển khối lượng thi công giữa các thành viên liên danh, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Tỉnh ủy (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT Lê Anh Tuấn;
- CVP Ngô Hoàng Kỳ;
- Lưu: VT, CN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn