

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4624/QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày 28 tháng 11 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Khu di tích Lam Kinh với đường Hồ Chí Minh của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 55/2014/QH13 ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Thông tư 27/2015/TT-BTNMT ngày 29/5/2015 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Xét đề nghị của Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Khu di tích Lam Kinh với đường Hồ Chí Minh của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tại biên bản họp ngày 03/10/2016 và báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án nêu trên đã được chỉnh sửa, bổ sung theo kết luận của Hội đồng thẩm định;

Theo đề nghị của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Tờ trình số 1184/TTr-STNMT ngày 07/11/2016; Tờ trình số 1274/TTr-STNMT ngày 24/11/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Khu di tích Lam Kinh với đường Hồ Chí Minh được lập bởi Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch (sau đây gọi là Chủ dự án) với các nội dung chủ yếu sau đây:

1. Phạm vi, quy mô, công suất của dự án:

1.1. Phạm vi dự án:

- Dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Khu di tích Lam Kinh với đường Hồ Chí Minh nằm trên địa phận thị trấn Lam Sơn, huyện Thọ Xuân và xã Kiên Thọ, huyện Ngọc Lặc.

- Điểm đầu tuyến: Km 0+00 tại chân Cầu Bạch, Khu di tích lịch sử Lam Kinh thuộc địa phận thị trấn Lam Sơn, huyện Thọ Xuân.

- Điểm cuối tuyến: Km 1+846,18 giao với đường Hồ Chí Minh tại Km 563+800 thuộc địa phận xã Kiên Thọ, huyện Ngọc Lặc.

1.2. Quy mô, công suất của dự án:

- Đường cấp III; tốc độ thiết kế $V_{tk} = 40\text{km/h}$.
- Tổng chiều dài tuyến 1.846,18 m.
- Bề rộng mặt đường: 7,0 m; bề rộng lề đường: 2,0 m.
- Các công trình trên tuyến gồm: 01 Cầu bê tông cốt thép tại K 1+266,22; 01 cống thoát nước ngang; hệ thống rãnh thoát nước dọc tuyến.

2. Yêu cầu bảo vệ môi trường đối với Chủ dự án:

2.1 Thực hiện các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu bụi, tiếng ồn, rung trong hoạt động vận chuyển và thi công dự án.

2.2 Thực hiện đổ thải đúng các vị trí đã được chấp thuận của địa phương; các bãi đổ thải phải đáp ứng các yêu cầu về an toàn và vệ sinh môi trường.

2.3. Thu gom, phân loại, lưu giữ, vận chuyển, xử lý các loại chất thải phát sinh trong thi công xây dựng dự án bảo đảm các yêu cầu quy chuẩn hiện hành trước khi thải vào nguồn tiếp nhận; đảm bảo an toàn và vệ sinh môi trường theo các quy định về quản lý chất thải rắn và chất thải nguy hại.

2.4. Bố trí lán trại công nhân, khu vực tập kết nguyên vật liệu tạm thời và phương tiện, thiết bị ở những địa điểm phù hợp để giảm thiểu ảnh hưởng đến môi trường xung quanh. Sau khi hoàn thành công trình, tháo dỡ lán trại và hoàn phục, cải tạo môi trường trở lại môi trường tự nhiên.

2.5. Xây dựng, thực hiện các kế hoạch phòng chống, ứng phó sự cố môi trường, an toàn, kỹ thuật xảy ra trong quá trình thi công.

2.6. Tuân thủ các quy định tại Thông tư số 32/2015/TT-BGTVT ngày 24 tháng 7 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về bảo vệ môi trường trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Các điều kiện kèm theo:

3.1. Hợp tác và tạo điều kiện thuận lợi để cơ quan quản lý về bảo vệ môi trường kiểm tra việc thực hiện kế hoạch quản lý môi trường và việc triển khai thực hiện các công trình, biện pháp bảo vệ môi trường, phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường; cung cấp đầy đủ các thông tin, số liệu liên quan đến dự án khi được yêu cầu.

3.2. Trong quá trình thực hiện dự án, nếu để xảy ra sự cố gây ảnh hưởng xấu đến chất lượng môi trường và sức khỏe cộng đồng phải dừng ngay các hoạt động của dự án gây ra sự cố; tổ chức ứng cứu khắc phục sự cố; thông báo khẩn cấp cho cơ quan quản lý về môi trường cấp tỉnh và các cơ quan có liên quan nơi có dự án để chỉ đạo và phối hợp xử lý.

Điều 2. Chủ dự án có trách nhiệm:

1. Lập và gửi kế hoạch quản lý môi trường của dự án để niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

2. Thực hiện nghiêm túc các yêu cầu về bảo vệ môi trường, các điều kiện nêu tại Điều 1 Quyết định này và các nội dung bảo vệ môi trường khác đã đề xuất trong báo cáo đánh giá tác động môi trường.

3. Trong quá trình thực hiện nếu dự án có những thay đổi so với báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt, chủ dự án phải có văn bản báo cáo và chỉ được thực hiện những thay đổi sau khi có văn bản chấp thuận của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án là căn cứ để cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo của dự án theo quy định tại Khoản 2 Điều 25 Luật Bảo vệ môi trường.

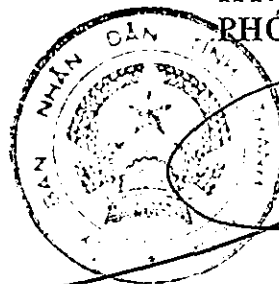
Điều 4. Ủy nhiệm Sở Tài nguyên và Môi trường thực hiện kiểm tra các nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân, Giám đốc Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5 QĐ;
- Bộ TN&MT (để báo cáo);
- Sở TN&MT (10 bản);
- Các ngành có liên quan;
- Lưu: VT, Pg NN.



KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Đức Quyền