

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn
về đẩy nhanh công tác GPMB và thực hiện dự án đường giao thông từ QL47
đến đường Hồ Chí Minh; nâng cấp QL47 và Tiểu dự án 3 - dự án nâng cấp,
mở rộng QL1A, đoạn Độc Xây - thành phố Thanh Hóa.**

Ngày 25/3/2016, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã đi kiểm tra công tác GPMB và tình hình thực hiện của các dự án: Đường giao thông từ QL47 đến đường Hồ Chí Minh, dự án nâng cấp QL47 và Tiểu dự án 3, nâng cấp mở rộng QL1A (các hạng mục xây dựng cầu Hạc, cầu Bó, nút giao giữa QL1A, QL10, đường sắt Bắc Nam, cống chui Phụng Đình). Tham dự cuộc kiểm tra có Lãnh đạo các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, UBND thành phố Thanh Hoá, UBND huyện Thọ Xuân, UBND huyện Đông Sơn.

Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Thọ Xuân, UBND huyện Đông Sơn và UBND thành phố Thanh Hóa về công tác GPMB của các dự án, ý kiến tham gia của các Sở, ngành, đơn vị liên quan, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

1. Về dự án đường giao thông từ QL47 đến đường Hồ Chí Minh

Đến nay, giai đoạn 1 của dự án đã cơ bản hoàn thành. Để hoàn thành dứt điểm giai đoạn 1 của dự án trước ngày 30/4/2016, yêu cầu:

- UBND huyện Thọ Xuân khẩn trương thực hiện công tác GPMB trong phạm vi nút giao với QL47 tại ngã tư Xuân Thắng, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu trước ngày 10/4/2016;

- Sở Giao thông vận tải kiểm tra, rà soát thiết kế tổ chức giao thông tại nút giao với đường Hồ Chí Minh và nút giao tại ngã ba Xuân Thắng để đảm bảo tuyệt đối an toàn; đặc biệt chỉ đạo nhà thầu hoàn thiện hệ thống rãnh dọc, sơn kẻ mặt đường, biển báo, dải phân cách giữa và các hạng mục còn lại khác.

- Nhà thầu thi công khẩn trương hoàn chỉnh các thủ tục, sớm bàn giao công trình đưa vào khai thác sử dụng theo quy định về quản lý đầu tư xây dựng và chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 993/UBND-CN ngày 28/01/2016.

2. Về dự án nâng cấp Quốc lộ 47

UBND tỉnh đã có nhiều Công văn chỉ đạo UBND huyện Đông Sơn, UBND thành phố Thanh Hóa giải quyết dứt điểm các vướng mắc về GPMB của dự án, sớm bàn giao mặt bằng để thi công, đáp ứng tiến độ theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận

tải, nhưng đến nay tiến độ GPMB của dự án vẫn rất chậm. Yêu cầu UBND thành phố Thanh Hóa, UBND huyện Đông Sơn rút kinh nghiệm do chậm trễ trong việc thực hiện công tác GPMB của dự án. Để đẩy nhanh tiến độ GPMB, đảm bảo đồng bộ với các dự án khác cùng trên địa bàn, yêu cầu:

- UBND huyện Đông Sơn: Khẩn trương hoàn chỉnh các thủ tục để chi trả tiền cho 39 hộ dân thuộc xã Đông Minh, Đông Anh trước 30/3/2016, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu trước ngày 10/4/2016.

- UBND thành phố Thanh Hóa: Tập trung giải quyết dứt điểm các vướng mắc về GPMB, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu trước ngày 05/4/2016; trước mắt di dời đường điện khu vực cầu Đồng trước ngày 30/3/2016.

- Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn UBND huyện Đông Sơn thực hiện các thủ tục hỗ trợ và đền bù đất của các hộ dân thuộc xã Đông Anh theo quy định.

- Sở Tài chính khẩn trương xem xét phương án hỗ trợ di dời đường ống cấp nước sinh hoạt trên địa bàn huyện Đông Sơn, thành phố Thanh Hóa, báo cáo UBND tỉnh trước ngày 30/3/2016.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương thẩm định hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các khu tái định cư, phục vụ GPMB các dự án trên địa bàn thành phố Thanh Hóa (trong đó, có phục vụ tái định cư cho các hộ dân thuộc phạm vi GPMB QL47).

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với nhà đầu tư dự án BOT QL47, Bộ Giao thông vận tải rà soát phương án tuyến dự án BOT QL47 xem xét dự kiến phạm vi đền bù, đề xuất GPMB hợp lý, đồng bộ, tránh việc vừa GPMB của dự án QL47 xong lại tiếp tục GPMB dự án BOT QL47, gây xáo trộn và ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân; báo cáo UBND tỉnh trước ngày 10/4/2016.

3. Về Tiểu dự án 3, dự án nâng cấp, mở rộng QL1A, đoạn Dốc Xây - thành phố Thanh Hóa

Đây là dự án đầu tư xây dựng các công trình trên địa bàn thành phố, nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên QL1A và góp phần cải tạo, chỉnh trang bộ mặt đô thị thành phố Thanh Hóa. Theo yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải, các công trình này phải được triển khai thi công ngay trong tháng 3/2016 mới đảm bảo tiến độ hoàn thành trong quý IV/2016; hết tháng 3/2016 dự án vẫn chưa triển khai thi công, Bộ Giao thông vận tải sẽ không đầu tư các công trình này. Tuy nhiên, đến nay các hạng mục công trình của dự án vẫn còn vướng nhiều mặt bằng và chưa thể triển khai thi công được. Để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án, yêu cầu:

- UBND thành phố Thanh Hóa khẩn trương giải quyết các vướng mắc về GPMB, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công, cụ thể:

- + Cầu Bó: Phê duyệt phương án bồi thường GPMB mố M1 trước ngày 30/3/2016, mố M2 trước ngày 15/4/2016; di dời các công trình công cộng trước ngày 10/4/2016; bàn giao mặt bằng mố M1 trước ngày 15/4/2016, mố M2 trước ngày 25/4/2016.

+ Cầu Hạc: Bàn giao mặt bằng bãi thi công phía Nam cho nhà thầu trước ngày 28/3/2016; di dời đường ống cấp nước trước ngày 05/4/2016; bàn giao toàn bộ mặt bằng trước ngày 15/4/2016.

+ Công chui Phụng Đình; nút giao QL1A, QL10 và đường sắt: Bàn giao toàn bộ mặt bằng thi công trước ngày 15/4/2016.

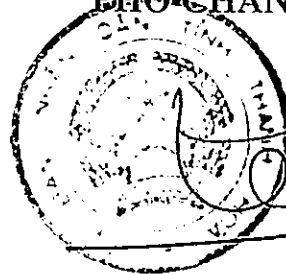
- Các Sở: Tài nguyên Môi trường, Xây dựng, Tài chính, Giao thông vận tải trên cơ sở chức năng nhiệm vụ, có trách nhiệm hướng dẫn UBND thành phố Thanh Hóa trong công tác GPMB và chủ động thực hiện các nội dung liên quan đến lĩnh vực ngành theo dõi.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các Sở, ngành và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
 - PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn;
 - Các Sở: XD, TC, TNMT, GTVT;
 - UBND: TP Thanh Hoá,
 - UBND huyện Đông Sơn; Thọ Xuân;
 - Tập đoàn xây dựng Miền Trung;
 - PCVP Trần Huy Chân;
 - Lưu: VT, CN.
- } (để t/h)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Trần Huy Chân