

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt hồ sơ cắm cọc mốc lộ giới đường bộ
Dự án: Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim,
huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa
(đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi một số điều Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09 tháng 10 năm 2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT;

Căn cứ các Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh: số 308/NQ-HĐND ngày 21 tháng 9 năm 2020 về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án; số 76/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2021 về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;

Căn cứ Nghị quyết số 154/NQ-HĐND ngày 19 tháng 7 năm 2021 của Hội đồng nhân dân huyện Hoằng Hóa về chủ trương đầu tư dự án: Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã);

Căn cứ Quyết định số 3092/QĐ-UBND ngày 21 tháng 01 năm 2021 của Chủ tịch UBND huyện Hoằng Hóa về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi xây dựng dự án Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 877/TTr-SGTVT ngày 01 tháng 3 năm 2022 về việc phê duyệt hồ sơ cấm cọc mốc lộ giới đường bộ dự án Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã); kèm theo báo cáo kết quả thẩm định số 880/SGTVT-TĐKHKT ngày 01 tháng 3 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ cấm cọc mốc lộ giới đường bộ dự án Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã) với những nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cấm cọc mốc lộ giới đường bộ dự án Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã).

2. Thuộc dự án: Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

3. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp II.

4. Chủ đầu tư bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: UBND huyện Hoằng Hóa.

5. Tổ chức tư vấn lập hồ sơ phương án cấm cọc mốc lộ giới: Công ty TNHH xây dựng và thương mại Kim Ngân Phát.

6. Nội dung phương án cấm cọc mốc lộ giới

Phạm vi cấm cọc mốc lộ giới xác định phạm vi đất dành cho đường bộ (giới hạn hành lang an toàn đường bộ) của tuyến đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45:

- Theo chiều dài tuyến là 5,25km (từ Km0+00 - Km5+250);
- Theo chiều ngang tuyến: đoạn từ Km0+00 - Km1+700 theo chỉ giới đường đỏ tuyến đường quy hoạch khu dân cư Phú Quý có $B_n=45,5m$; đoạn từ Km1+700 - Km5+250 quy mô $B_n=32,5m$; cụ thể:

6.1. Đối với phần đường, cống

- Vị trí cấm cọc theo chiều ngang tuyến:

+ Đoạn từ Km0 - Km1+700: Phạm vi cấm cọc trùng với chỉ giới đường đỏ theo quy hoạch của tuyến đường có $B_n=45,5m$.

+ Đoạn từ Km1+700 - Km5+250: Phạm vi cấm cọc từ chân taluy nền đường đắp, đỉnh taluy nền đường đào, mép ngoài công trình (tuyến chính) giai đoạn hoàn chỉnh ra mỗi bên 20m.

- Vị trí cấm cọc theo chiều dọc tuyến: Đối với các đoạn tuyến qua khu đông dân cư và trong đường cong khoảng cách trung bình 100m/cọc; đối với các đoạn tuyến trên đường thẳng, qua vùng đồng ruộng, đồi thấp, ngoài khu dân cư khoảng cách trung bình 400m/cọc.

6.2. Đối với cầu Kênh Ấu (Km3+325,83) và cầu Kênh Nam (Km5+172,75).

- Vị trí cấm cọc theo chiều ngang cầu: Phạm vi cấm cọc từ mép ngoài cùng công trình giai đoạn hoàn chỉnh ra mỗi bên 53m.

- Vị trí cấm cọc theo chiều dọc cầu: Phạm vi cấm cọc tính từ đuôi móng ra mỗi bên 30m.

6.3. Quy cách cọc Mắc lộ giới: Theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT và các quy định hiện hành, cụ thể:

- Cọc bằng BTXM M200 đúc sẵn kích thước (20x20x100)cm, phần đầu cọc vát mỗi cạnh 10° ; cọc được đặt trong bệ bằng BTXM M150 kích thước (40x40x65)cm đổ tại chỗ và chôn trong đất 50cm; phần từ đỉnh cọc xuống 10cm sơn đỏ 02 lớp, phần thân cọc nổi phía trên bệ 25cm và 15cm bệ nổi trên mặt đất sơn trắng 02 lớp.

- Mặt trước cọc (phía quay ra đường) ghi chữ “MỐC LỘ GIỚI”, chữ chìm, nét chữ màu đỏ cao 6cm, rộng 1cm, sâu vào bê tông (3-5)mm.

- Mặt hai bên theo chiều xe chạy ghi tên cọc và lý trình bằng sơn đỏ.

6.4. Khối lượng: Tổng số cọc mốc lộ giới của đoạn tuyến là 47 cọc.

(chi tiết theo hồ sơ thiết kế được Sở Giao thông vận tải thẩm định).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. UBND huyện Hoàng Hóa

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn hoàn thiện hồ sơ theo kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 880/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/3/2022, chịu trách nhiệm về tính chính xác của hồ sơ thiết kế phương án cấm cọc mốc lộ giới xác định hành lang an toàn đường bộ dự án Đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (đoạn từ nút giao với Quốc lộ 1A đến cầu vượt sông Mã); triển khai các bước tiếp theo đúng quy định của dự án và các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Trong quá trình thực hiện cắm cọc mốc lộ giới ngoài hiện trường phải tổ chức giám sát chặt chẽ, đảm bảo cọc mốc lộ giới phải được cắm thẳng đứng và đúng tọa độ thiết kế; trường hợp gặp chướng ngại vật (ao, hồ, công trình...) có thể dịch cọc theo chiều dọc tuyến sang vị trí lân cận, nhưng phải ghi chú rõ phạm vi dịch chuyển trên cọc và lập hồ sơ hoàn công theo tọa độ thực tế.

- Chỉ đạo UBND các xã có tuyến đường đi qua thực hiện quản lý, bảo vệ phạm vi hành lang an toàn đường bộ đã được cắm mốc lộ giới; phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ thường xuyên kiểm tra, phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hành vi lấn, chiếm và sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ để lập biên bản xử lý theo thẩm quyền và thực hiện các nội dung khác theo quy định pháp luật.

- Tăng cường quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ, đặc biệt là việc giao đất, cấp giấy phép xây dựng dọc theo tuyến đường; cập nhật, trình thẩm định, phê duyệt điều chỉnh lại kế hoạch sử dụng đất (nếu có sự thay đổi so với kế hoạch đất đã được phê duyệt); thực hiện các nội dung khác theo quy định tại của pháp luật.

2. Các sở, ngành, địa phương có trách nhiệm: Tuân thủ các quy định về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ khi tham mưu, đề xuất phê duyệt quy hoạch, xây dựng các công trình, các khu công nghiệp, khu đô thị, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ dọc theo tuyến đường.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Hoằng Hóa; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (H'9.974, 10.005).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm