

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3604** /QĐ-UBND

Thanh Hoá, ngày **11** tháng 9 năm 2019

### **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình  
Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiên viện Trúc  
Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã.**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 130/2013/NĐ-CP ngày 16/10/2013 về sản xuất và cung ứng sản phẩm, dịch vụ công ích; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 quy định về quản lý đường thủy nội địa; Thông tư số 01/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về quản lý và bảo trì công trình đường thủy nội địa của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 4897/QĐ-UBND ngày 06/12/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt danh mục các nhiệm vụ thực hiện Chương trình phát triển du lịch tỉnh Thanh Hóa năm 2019;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3257/TTr-SGTVT ngày 03/9/2019, kết quả thẩm định số 3258/SGTVT-TĐKHKT ngày 03/9/2019 về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiên viện Trúc Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiên viện Trúc Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã với nội dung chủ yếu sau:

**1. Tên công trình:** Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiền viện Trúc Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã.

**2. Mục tiêu đầu tư:** Nhằm thúc đẩy, phát triển tuyến du lịch sông Mã nói riêng và du lịch đường sông trên địa bàn tỉnh nói chung.

**3. Loại, cấp công trình:** Công trình giao thông, cấp IV.

**4. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

**5. Nhà thầu khảo sát, thiết kế và lập dự toán xây dựng công trình:** Trung tâm tư vấn khoa học công nghệ cầu đường.

**6. Chủ trì thiết kế:** Hoàng Văn Giáp.

**7. Địa điểm xây dựng:** Các huyện Hà Trung, Hoàng Hóa và TP Thanh Hóa.

**8. Diện tích sử dụng đất:** Thuộc phạm vi hành lang đường thủy nội địa.

**9. Quy mô và phạm vi đầu tư:** Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiền viện Trúc Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã..

**10. Danh mục các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:** Chấp thuận danh mục được nêu tại Tờ trình số 3257/TTr-SGTVT ngày 03/9/2019 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

#### **11. Giải pháp thiết kế:**

- Tại Thiền viện Trúc Lâm: Xây dựng đường lên xuống chiều dài  $L = 121,5\text{m}$ , chiều rộng mặt đường  $B_m = 7,5\text{m}$ . Kết cấu mặt đường bằng BTXM M250 dày 18cm, chân khay BTXM M150, gờ chắn xây gạch vữa XM M75; xây dựng 02 trụ neo tàu bằng BTCT M250; xây dựng nhà chờ kết cấu bằng thép hình, mái lợp tôn chống nóng chống ồn PU dày 18mm, cột thép  $\Phi 120$  dày 6,5mm, móng bê tông cốt thép M200.

- Tại Chùa Sùng Nghiêm: Xây dựng 02 trụ neo tàu bằng BTCT M250.

- Tại Phủ Vàng: Mở rộng trụ đỡ cầu dẫn lên xuống tàu; chiều dài  $L = 3,2\text{m}$ , chiều rộng mở rộng  $B = 2\text{m}$ . Kết cấu bằng BTXM M250; lắp dựng hệ thống lan can đường lên xuống bằng thép hình, thép tấm mạ kẽm; xây dựng 02 trụ neo tàu bằng BTCT M250.

- Tại Đền Cô Bơ: Xây dựng đường lên xuống chiều dài  $L = 82,9\text{m}$ , chiều rộng mặt đường  $B_m = 7,5\text{m}$ , trước cổng đền mặt đường bề rộng từ  $(2,9 \div 3,5)\text{m}$ . Kết cấu bằng BTXM M250 dày 18cm; tường chắn BTCT M250, chân khay BTXM M150, gờ chắn xây gạch vữa XM M75; xây dựng 02 trụ neo tàu bằng BTCT M250; xây dựng nhà chờ kết cấu bằng thép hình, mái lợp tôn chống nóng chống ồn PU dày 18mm, cột thép  $\Phi 120$  dày 6,5mm, móng bê tông cốt thép M200.

*(chi tiết có hồ sơ Báo cáo KT-KT kèm theo)*

**12. Dự toán duyệt: 1.996.455.000 đồng**

*(Một tỷ, chín trăm chín mươi sáu triệu bốn trăm năm mươi lăm nghìn đồng)*

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.673.734.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án:	35.739.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	163.688.000 đồng.
- Chi phí khác:	88.294.000 đồng.
- Dự phòng:	35.000.000 đồng.

*(chi tiết có phụ lục kèm theo)*

**13. Nguồn vốn:** Nguồn sự nghiệp kinh tế dành cho Chương trình phát triển du lịch tỉnh Thanh Hóa năm 2019.

**14. Thời gian thực hiện:** Năm 2019.

**15. Phương án tái định cư, giải phóng mặt bằng:** không.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải căn cứ Quyết định này triển khai thực hiện theo quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng.

Giao Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa (đơn vị đang thực hiện khai thác du lịch đường thủy) thực hiện công tác quản lý bảo trì công trình nêu trên theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải.

Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh nguồn kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình trên theo quy định.


**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Sở Giao thông vận tải; Văn hóa Thể thao và Du lịch; Kế hoạch và Đầu tư; Xây dựng; Tài chính; Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Giám đốc kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Thủ trưởng các ngành và đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Như Điều 3-QĐ;
- Lưu: VT, CN.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Thị Thìn**

**Phụ lục**

**BẢNG TỔNG HỢP KINH PHÍ ĐẦU TƯ**

**Công trình: Xây dựng đường lên xuống từ bến tàu đến điểm du lịch tại Thiền viện Trúc Lâm, Chùa Sùng Nghiêm, Phủ Vàng, Đền Cô Bơ dọc tuyến sông Mã.**

*(kèm theo Quyết định số: 3604 /QĐ-UBND ngày 11/9/2019 của Chủ tịch UBND Thanh Hóa)*

TT	Hạng mục	Diễn giải			Thành tiền (đồng)
<b>I</b>	<b>Kinh phí xây lắp</b>				<b>1.673.734.000</b>
1	<i>Chi phí xây dựng</i>				1.673.734.000
<b>II</b>	<b>Chi phí QLDA</b>	2,936%	x0,8x	1.521.576.364	<b>35.739.000</b>
<b>III</b>	<b>Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng</b>				<b>163.688.000</b>
1	<i>Chi phí khảo sát</i>	<i>Dự toán khảo sát</i>			28.946.000
2	<i>Chi phí lập Báo cáo KT-KT</i>	4,931%	x1,1x	1.521.576.364	82.525.000
3	<i>Chi phí lập hồ sơ yêu cầu và đánh giá hồ sơ đề xuất</i>	0,2%	x1,0x	1.740.683.360	3.481.000
4	<i>Giám sát kỹ thuật - thi công</i>	3,203%	x1,0x	1.521.576.364	48.736.000
<b>IV</b>	<b>Chi phí khác</b>				<b>88.294.000</b>
1	<i>Chi phí hạng mục chung</i>	4,00%	x1,1x	1.521.576.364	66.949.000
2	<i>Lệ phí thẩm định Báo cáo KT-KT</i>	0,019%	x1,0x	1.996.455.000	379.000
3	<i>Phí thẩm định hồ sơ yêu cầu và thẩm định hồ sơ đề xuất</i>	0,10%	x1,0x	1.740.683.360	2.000.000
4	<i>Thẩm tra, phê duyệt quyết toán</i>	0,950%	x1,0x	1.996.455.000	18.966.000
<b>V</b>	<b>Dự phòng</b>				<b>35.000.000</b>
	<b>Tổng kinh phí đầu tư</b>	<b>I+II+III+IV+V</b>			<b>1.996.455.000</b>