

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều
của công trình cầu sông Chu thuộc dự án đường giao thông
nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47**

CHỦ TỊCH UBND TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đề điều ngày 29/11/2006; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 113/NĐ-CP ngày 28/6/2007 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đề điều;

Căn cứ Thông tư số 46/2011/TT-BNNPTNT ngày 27/6/2011 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định về trình tự thực hiện việc chấp thuận, thẩm định các hoạt động liên quan đến đề điều;

Căn cứ Quyết định số 373/QĐ-UBND ngày 29/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc công bố chuẩn hóa thủ tục hành chính lĩnh vực Thủy lợi thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 31/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ Quyết định số 1476/QĐ-UBND ngày 28/4/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công, dự toán và chỉ dẫn kỹ thuật công trình đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ Công văn số 421/PCTT-QLĐĐ ngày 05/5/2021 của Tổng cục Phòng, chống thiên tai về việc thỏa thuận để cấp phép thi công cầu sông Chu thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Theo đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 937/SNN&PTNT-TL ngày 12/3/2021 và Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa tại Công văn số 215/BDAGT1-KTTĐ ngày 08/3/2021 (kèm theo hồ sơ) về việc cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu sông Chu thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cấp phép thi công các hoạt động liên quan đến đề điều của công trình cầu sông Chu thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Cầu sông Chu thuộc dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa.

4. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần Đạt Phương; Tổng Công ty cổ phần Miền Trung; Tổng Công ty đầu tư xây dựng cầu đường - Công ty cổ phần.

5. Vị trí xây dựng: Tương ứng tại K19+070 đề tả sông Chu, xã Trường Xuân, huyện Thọ Xuân và K25+860 đề hữu sông Chu, xã Xuân Hồng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

6. Quy mô xây dựng:

- Xây dựng cầu sông Chu, thiết kế vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép (BTCT) và BTCT dự ứng lực, gồm 13 nhịp, sơ đồ nhịp: (39,15+46+52+45,15) m + (52+85+52) m + (39,15+40+45+50,1+45+39,15) m; chiều dài toàn cầu $L = 643,2\text{m}$; bề rộng cầu $B = 12\text{ m}$. Cầu gồm 2 móng và 12 trụ, kết cấu BTCT đặt trên hệ cọc khoan nhồi BTCT. Giao cắt với đề tả, hữu sông Chu là giao cắt khác mức.

- Làm đường tránh phía hạ lưu đề tả, hữu sông Chu, bề rộng mặt đường 7,5m, phân gia cố 6,5 m; độ cao tính không từ mặt đường tránh đến dầm cầu $H \geq 4,75\text{ m}$.

- Xây dựng kè gia cố bờ sông phía bờ hữu và gia cố mái đề hữu sông Chu khu vực xây dựng cầu.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

7. Thời gian thi công: Từ khi có Quyết định cấp phép; riêng các trụ cầu nằm trong phạm vi bảo vệ đề điều (các trụ T2, T3, T10, T11) chỉ được thi công trong mùa khô (từ ngày 01/12 năm trước đến ngày 30/4 năm sau).

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện xây dựng cầu sông Chu đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu chủ đầu tư thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Quyết định

cấp phép của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; kịp thời sửa chữa những hư hỏng của đê do việc thi công cầu gây ra, đảm bảo an toàn cho công trình và đoạn đê trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Đề nghị kéo dài phạm vi mở rộng mặt đê tả, hữu sông Chu từ tim cầu đến vị trí giao cắt tuyến đường tránh với đê.

- Rà soát để có phương án kết nối giao thông giữa cầu với đê đảm bảo thuận tiện cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa, lũ.

- Kiểm tra, đánh giá ảnh hưởng của việc thi công xây dựng cầu, đặc biệt là các trụ T2, T3, T10, T11 đến kết cấu thân đê, nền đê để có giải pháp thi công phù hợp, đảm bảo an toàn đê điều. Đồng thời tính toán thủy văn, thủy lực để lựa chọn hình thức, kết cấu các trụ cầu, đảm bảo ổn định dòng chảy, lòng dẫn và không ảnh hưởng đến chỉ tiêu thoát lũ sông Chu.

- Không xây dựng công trình nhà ở, lán trại trong phạm vi bảo vệ đê điều và trên bãi sông. Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật tư, máy móc và đường công vụ phục vụ thi công trên cơ sở cao trình bãi sông hiện trạng, không đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Việc sử dụng mặt đê phục vụ thi công phải tuân thủ các quy định của pháp luật về đê điều; chịu trách nhiệm gia cố, bảo dưỡng, sửa chữa những hư hỏng của đê do quá trình thi công gây ra.

- Tổ chức phân luồng giao thông phù hợp, cấm biển báo, đèn tín hiệu đảm bảo an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông trên đê.

- Trong quá trình thi công, phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê, kè và bãi sông trong khu vực thượng, hạ lưu cầu, nhất là khi thi công các trụ T2, T3, T10, T11 trong hành lang bảo vệ đê. Nếu phát hiện thấy đê, kè, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...), phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để có biện pháp xử lý thích hợp và chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục những sự cố do quá trình thi công gây ra.

- Chủ đầu tư, nhà thầu thi công phải lập và phê duyệt Phương án phòng, chống lụt bão cho công trình; có phương án đảm bảo thông thoáng dòng chảy và tiêu thoát lũ sông Chu; bố trí nhân lực trực 24/24h tại các vị trí xung yếu để kịp thời xử lý trong các tình huống xảy ra.

- Có phương án di chuyển máy móc, thiết bị, giải tỏa vật liệu tập kết trên bãi sông trong quá trình thi công khi có lũ.

- Trước khi xây dựng công trình, chủ đầu tư thông báo cho Chi cục Thủy lợi biết để cử lực lượng quản lý đê theo dõi, giám sát quá trình thực hiện.

- Sau khi hoàn thành công trình, phải tháo dỡ toàn bộ các mô nhô, đường công vụ phục vụ thi công và thanh thải vật liệu, phế thải, san gạt, hoàn trả theo đúng hiện trạng ban đầu; tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trên bãi sông.

2. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Thủy lợi chịu trách nhiệm chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc thực hiện của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giao thông Vận tải; Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi; Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân; Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Đạt Phương và Thủ trưởng các đơn vị liên quan, có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Đức Giang;
- Tổng cục PCTT;
- Lưu: VT, NN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Giang