

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2023

V/v chấp thuận điều chỉnh quy mô đầu tư tuyến đường giao thông N5 kết nối đường Nghi Sơn - Bãi Trành với dự án Nhà máy sản xuất cầu kiện bê tông cốt thép công nghệ cao Đại Dương tại Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi:

- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND thị xã Nghi Sơn;
- Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 2834/BQLKKTNS&KCN-QLĐT ngày 23/8/2023 của Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN về việc Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương đề nghị điều chỉnh quy mô đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông kết nối với dự án Nhà máy sản xuất cầu kiện bê tông cốt thép công nghệ cao Đại Dương tại Khu kinh tế Nghi Sơn (*kèm theo công văn của Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương và các sở, ngành*); Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất và có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đồng ý cho Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương điều chỉnh quy mô đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông N5 kết nối đường Nghi Sơn - Bãi Trành với dự án Nhà máy sản xuất cầu kiện bê tông cốt thép công nghệ cao Đại Dương tại Khu kinh tế Nghi Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận cho Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương đầu tư tại Công văn số 8626/UBND-CN ngày 20/6/2023, cụ thể như sau:

- Điểm đầu tuyến: Km0+0.00 (giao với tuyến đường Nghi Sơn - Bãi Trành); Điểm cuối tuyến: Km0+210 (kết nối cổng Nhà máy). Hướng tuyến trùng với quy hoạch tuyến đường giao thông N5 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1250/QĐ-UBND ngày 11/4/2016 về điều chỉnh Quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/2000 (nay là quy hoạch phân khu) Khu công nghiệp số 4, KKT Nghi Sơn.

- Quy mô: Chiều dài tuyến 210m; Bề rộng nền đường $B_n=43m$ (Bề rộng mặt đường $B_m=24,0m$; bề rộng hè đường $B_{hè}=2 \times 8,0m=16,0m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{dpc}=3,0m$).

- Nguồn vốn đầu tư: Công ty CP đầu tư khoáng sản Đại Dương tự bố trí toàn bộ kinh phí để đầu tư xây dựng hoàn thành tuyến đường theo quy mô nêu trên và không được Nhà nước hỗ trợ, hoàn trả bất kỳ kinh phí đầu tư nào trong quá trình thực hiện.

2. Các nội dung liên quan khác, yêu cầu các đơn vị thực hiện theo Công văn số 8626/UBND-CN ngày 20/6/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về chấp thuận đầu tư tuyến đường giao thông N5 kết nối đường Nghi Sơn - Bãi Trành với dự án Nhà máy sản xuất cầu kiện bê tông cốt thép công nghệ cao Đại Dương tại Khu kinh tế Nghi Sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (V).

CHỦ TỊCH



Đỗ Minh Tuấn