

Số: /QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2024

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh
vào Quốc lộ 16 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010 của Chính phủ về việc quy định quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/12/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017; số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1223/QĐ-UBND ngày 28/3/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt các điểm đầu nối vào các tuyến Quốc lộ trên địa bàn tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 7413/TTr-SGTVT ngày 29/11/2024 về việc phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh từ dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân bản Luốc Lầu xã Mường Mìn, huyện Quan Sơn vào Quốc lộ 16.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điểm đầu nối đường nhánh từ dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân bản Luốc Lầu xã Mường Mìn, huyện Quan Sơn vào Quốc lộ 16 tại Km94+335 - nút giao ngã tư (lý trình cũ tại Km87+415).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quan Sơn (chủ đầu tư) được sử dụng nút giao đầu nối đường nhánh từ dự án Sắp xếp, ổn định dân cư cho các hộ dân bản Luốc Lầu xã Mường Mìn, huyện Quan Sơn vào Quốc lộ 16 tại Km94+335 - nút giao ngã tư (lý trình cũ tại Km87+415) để triển khai các bước đầu tư xây dựng nút giao theo quy định. Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đầu nối, Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quan Sơn phải tự chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì theo quy định; tự di chuyển hoặc cải tạo nút giao đầu nối mà không được bồi thường, hỗ trợ kinh phí Nhà nước khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu di chuyển hoặc cải tạo; cho sử dụng chung điểm đầu nối khi tổ chức cá nhân khác có nhu cầu và được cơ quan có thẩm quyền cho phép.

2. Sở Giao thông vận tải hướng dẫn trình tự, thủ tục đầu nối đường nhánh vào quốc lộ đảm bảo theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Quan Sơn, Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quan Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/cáo);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/cáo);
- Cục Đường bộ Việt Nam (để p/h);
- Khu Quản lý Đường bộ II;
- Phòng CSGT - Công an tỉnh (để biết);
- UBND xã Mường Mìn (để biết);
- Lưu: VT, CN (V).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm