

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

V/v chấp thuận đấu nối hạ tầng kỹ thuật dự án khu đô thị phía Đông Đại lộ Bắc Nam, thành phố Thanh Hóa.

Kính gửi: Liên danh Công ty TNHH Điện tử - Tin học - Viễn thông EITC và Công ty Cổ phần đầu tư Fortune.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 63/EITC-QLDA ngày 28/10/2020 của Liên danh Công ty TNHH Điện tử - Tin học - Viễn thông EITC và Công ty Cổ phần đầu tư Fortune (gọi tắt là Liên danh) về việc xin thỏa thuận đấu nối hạ tầng kỹ thuật dự án khu đô thị phía Đông Đại lộ Bắc Nam, thành phố Thanh Hóa với đường Trần Hưng Đạo và Đại lộ Nam sông Mã. Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 4869/SGTVT-QLGT ngày 16/11/2020, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đối với các vị trí đấu nối vào Đường Trần Hưng Đạo (ĐT501)

- Chấp thuận đấu nối đường nhánh từ dự án khu đô thị phía Đông Đại lộ Bắc Nam, thành phố Thanh Hóa vào trái tuyến ĐT501 tại Km2+070, Km2+360, Km2+480.

- Đề nghị Liên danh nghiên cứu hướng dẫn của Sở Giao thông vận tải tại Công văn nêu trên để thực hiện đấu nối theo đúng quy định; làm việc với UBND thành phố Thanh Hóa để giải quyết các vấn đề liên quan đến giải phóng mặt bằng và triển khai thi công nút giao đấu nối.

Trong quá trình khai thác, sử dụng nút giao đấu nối, tự chịu trách nhiệm thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông phạm vi nút giao, sửa chữa, khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến giao thông; cho phép sử dụng chung điểm đấu nối khi tổ chức, cá nhân khác có nhu cầu và được cấp có thẩm quyền cho phép; đảm bảo chỉ giới hành lang an toàn giao thông theo quy định; không làm ảnh hưởng đến các công trình và quy hoạch khác có liên quan.

- Giao UBND thành phố Thanh Hóa trong quá trình lập điều chỉnh quy hoạch theo chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 15956/UBND-CN ngày 13/11/2020, nghiên cứu điều chỉnh vị trí nút giao tại Km2+480 ĐT501 theo hướng ngã tư vuông góc hoặc bổ sung đèn tín hiệu giao thông, nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

2. Đối với vị trí đầu nối vào Đại lộ Nam Sông Mã.

Hiện nay, chưa có đường gom dọc Đại lộ Nam sông Mã nên chưa xem xét chấp thuận đầu nối đường nhánh của dự án vào đường gom Đại lộ Nam sông Mã như đề xuất của Liên danh; trường hợp Liên danh có nhu cầu đầu tư đoạn đường gom nằm ngoài phạm vi dự án (từ phạm vi dự án đến nút giao giữa ĐT501 với Đại lộ Nam sông Mã) để khai thác dự án tốt hơn, Liên danh có văn bản đề xuất báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (đề b/c);
- PCT UBND tỉnh Mai Xuân Liêm;
- Các Sở: GTVT, XD;
- UBND thành phố Thanh Hóa;
- Lưu: VT, CN (H'47.377).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Mai Xuân Liêm