

Số: ~~117~~ /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 20 tháng 6 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về phương án đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt tại nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành, tỉnh Thanh Hóa

Ngày 06 tháng 6 năm 2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã họp họp, nghe báo cáo về phương án đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt tại nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành, tỉnh Thanh Hóa. Cùng tham dự có Lãnh đạo Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng; Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN, Viện Quy hoạch kiến trúc; Lãnh đạo UBND huyện Tĩnh Gia; Lãnh đạo Cục Quản lý Đường bộ II. Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo các phương án, ý kiến tham gia của các ngành, đơn vị liên quan và qua kiểm tra tình hình thực tế, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn có ý kiến chỉ đạo như sau:

Nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành là công trình có ý nghĩa quan trọng trong việc giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và là điểm nhấn của Khu kinh tế Nghi Sơn. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt cần được xem xét kỹ lưỡng cả trước mắt và lâu dài; đồng thời nghiên cứu cải tạo nút giao hoàn chỉnh, tạo kiến trúc cảnh quan khu vực cửa ngõ phía Nam của tỉnh. Để giải quyết được các điều kiện trên, yêu cầu:

1. Về nút giao:

Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo tư vấn nghiên cứu kỹ địa hình khu vực, lập các phương án thiết kế nút giao hoàn chỉnh, đảm bảo là công trình quan trọng, điểm nhấn của khu kinh tế Nghi Sơn (gồm: Phương án không tận dụng nhánh rẽ và phương án tận dụng các tuyến nhánh rẽ).

- Tính toán lưu lượng các phương tiện giao thông, quy mô mặt cắt ngang đường phía Đông và phía Tây cầu để đề xuất quy mô mặt cắt ngang cầu. Trên cơ sở quy hoạch mặt cắt ngang hoàn chỉnh, kiến nghị vị trí đầu tư thêm một đơn nguyên cầu vượt cho phù hợp.

- Tính toán kinh phí đầu tư xây dựng, GPMB của toàn bộ nút giao, đề xuất phân kỳ đầu tư cho phù hợp với kinh phí đã được Bộ Giao thông vận tải quyết định.

2. Đối với đơn nguyên cầu cũ: Thống nhất phương án nâng tĩnh không đơn nguyên cầu cũ theo chủ trương đầu tư đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt

tại Quyết định số 603/QĐ-BGTVT ngày 03/3/2017 và quy hoạch được phê duyệt.

3. Về cao độ đường Nghi Sơn - Bãi Trành: Cơ bản thống nhất phương án nâng cao độ đường Nghi Sơn - Bãi Trành theo đề xuất của đơn vị tư vấn; nghiên cứu kết cấu mặt đường đảm bảo phục vụ các phương tiện có tải trọng lớn. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn cập nhật vào quy hoạch xây dựng theo quy định.

4. Đối với việc sửa chữa hoặc thay mới đơn nguyên cũ của cầu Hổ trên QL1: Do số lượng, vị trí mố, trụ, cao độ cầu cũ và mới có chênh lệch nhau nên đề đảm bảo thoát nước tốt và mỹ quan, việc xây dựng mới đơn nguyên cầu cũ là cần thiết. Tuy nhiên, do nguồn vốn đầu tư cho dự án có hạn nên trước mắt chưa báo cáo Bộ Giao thông vận tải bổ sung đầu tư trong dự án này.

5. Về công tác GPMB trong phạm vi nút giao: Giao Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn chủ trì, phối hợp với UBND huyện Tĩnh Gia, Tổng Công ty xây dựng và Thương mại Anh Phát và các đơn vị liên quan khẩn trương nghiên cứu phương án di dời các đường ống cấp nước, hạ tầng kỹ thuật khu vực nút giao để phục vụ cho việc thi công đơn nguyên cầu và phù hợp quy hoạch nút giao.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn về phương án xây dựng thêm một đơn nguyên cầu vượt tại nút giao giữa QL1 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành để các ngành và đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT UBND tỉnh Lê Anh Tuấn;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng;
- Ban QLKKT Nghi Sơn và các KCN;
- UBND huyện Tĩnh Gia;
- TCT xây dựng và Thương mại Anh Phát;
- Lưu: VT, CN.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Ngô Hoàng Kỳ