

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1905/QĐ-UBND

Thanh Hóa, ngày 06 tháng 6 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

V/v Phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật

Công trình: Chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 4485/QĐ-UBND ngày 30/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza;

Xét đề nghị của Trưởng ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tại Tờ trình số 722/TTr-BQLKTNS ngày 28/4/2016 về việc phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza (kèm theo hồ sơ); của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 2624/SXD-HĐXD ngày 30/5/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza với những nội dung sau:

1. Tên công trình: Chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn.

3. Đơn vị tư vấn lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty Cổ phần Việt Thanh.

4. Mục tiêu: Hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực; xây dựng và phát triển Khu công nghiệp Lễ Môn và các vùng phụ cận; tạo điều kiện thuận lợi cho thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn.

5. Quy mô, giải pháp kỹ thuật

5.1. Quy mô: Đầu tư xây dựng tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza (bao gồm cả hệ thống thoát nước, vỉa hè), chiều dài 267,15m và chỉnh trang nút giao Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn.

5.2. Giải pháp kỹ thuật

5.2.1. Giao thông

a) Tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza

- Chiều dài tuyến: $L=267,15\text{m}$.

- Quy mô mặt cắt ngang:

+ Chiều rộng nền đường: $B_n=7\text{m}$;

+ Chiều rộng mặt đường: $B_m=5\text{m}$;

+ Chiều rộng lề đường: $Bl=2 \times 1\text{m}$ (trong đó, lề trái bằng bê tông, giáp với phần đường nhựa hiện tại, lề phải bố trí bó vỉa).

+ Độ dốc ngang mặt đường: $i=2\%$, dốc về phía trái tuyến.

- Kết cấu móng, mặt đường: Móng đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, mặt đường bằng bê tông xi măng M300 dày 28cm, phía dưới là 01 lớp giấy dầu ngăn cách.

- Kết cấu lề đường (trái tuyến): Móng bằng bê tông M100 dày 10cm, mặt đường bằng bê tông xi măng M300 dày 28cm, phía dưới là 01 lớp giấy dầu ngăn cách.

- Nền đường đắp bằng đất đồi đầm lèn đạt độ chặt $K \geq 0,95$; lớp sát đáy móng mặt đường dày 50cm đầm chặt $K \geq 0,98$.

b) Chỉnh trang nút giao Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn

- Đào thanh thải và cải mương.

- Nắn thẳng đường gom phía Nam:

+ Chiều dài: $L=68\text{m}$.

+ Quy mô: Chiều rộng nền đường rộng $B_n=7\text{m}$, chiều rộng mặt đường $B_m=5\text{m}$.

+ Kết cấu mặt đường: Móng đá dăm tiêu chuẩn dày 15cm, mặt đường bằng bê tông xi măng M300 dày 28cm, phía dưới là 01 lớp giấy dầu ngăn cách.

c) Hào kỹ thuật: Bố trí dọc vỉa hè, kích thước $B \times H = (126 \times 72)\text{cm}$. Kết cấu móng bê tông M150 trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, tường gạch xây M75, mũ mố bằng bê tông xi măng M200, nắp đậy bằng BTCT M250. Lắp đặt ống nước và cáp quang dọc theo hè đường.

d) Bó vỉa: Đoạn qua khu vực Nhà máy gạch sử dụng bó vỉa bằng bê tông M200, kích thước $(26 \times 47)\text{cm}$; phần nút giao sử dụng bó vỉa vát bằng đá thiên

nhiên, kích thước (18x20)cm; bó via dài phân cách dùng loại vát cạnh bằng BTCT kích thước (50x85)cm.

e) *Đường ngang*: Vuốt nổi đảm bảo êm thuận, kết cấu như trên tuyến chính.

5.2.2. Thoát nước

- Thoát nước dọc: Bằng rãnh chịu lực chiều rộng B=57cm. Đáy rãnh bằng bê tông xi măng M150 trên lớp đá dăm đệm dày 10cm, tường xây gạch vữa xi măng M75, mũ tường bằng BTCT M200, tấm bản chịu lực bằng BTCT M250 dày 15cm lắp ghép. Dọc chiều dài rãnh bố trí các hố thu nước, khoảng cách (22-30)m/hố. Lưới chắn rác bằng composite.

- Thoát nước ngang: Thiết kế vĩnh cửu, tải trọng H30-Xb80; tần suất thiết kế P=4%. Toàn bộ công trình nổi dài 01 cống hộp (3x2)m để mở rộng nút giao. Kết cấu tường, móng cống bằng BTCT M300 dày 30cm; tường cánh bằng bê tông M150; móng cống được đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm và cọc tre, mật độ 25cọc/m².

(chi tiết các hạng mục có hồ sơ kèm theo)

6. Địa điểm xây dựng: Khu công nghiệp Lễ Môn, thành phố Thanh Hoá.

7. Nhóm dự án, loại, cấp công trình: Dự án nhóm C, công trình giao thông cấp IV.

8. Phương án giải phóng mặt bằng: Thực hiện theo quy định hiện hành của Nhà nước.

9. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn

- Dự toán:	8.793.644.000 đồng;
Trong đó:	
- Chi phí GPMB	: 2.552.512.000 đồng;
- Chi phí xây dựng	: 4.902.822.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án	: 100.686.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD	: 346.996.000 đồng;
- Chi phí khác	: 315.343.000 đồng;
- Chi phí dự phòng	: 575.285.000 đồng.

(Chi tiết có phụ lục kèm theo)

- Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh dành cho Khu kinh tế Nghi Sơn theo Thông báo số 13/TB-UBND ngày 22/01/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2016.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Quy chuẩn, tiêu chuẩn áp dụng: Chấp thuận danh mục quy chuẩn, tiêu chuẩn theo Tờ trình số 2624/SXD-HĐXD ngày 30/5/2016 của Sở Xây dựng.

Điều 2. Trưởng ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn tổ chức thực hiện theo các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng. Đồng thời trong quá trình triển khai thực hiện các bước tiếp theo, có trách nhiệm tiếp thu, thực hiện đầy đủ các ý kiến tại Tờ trình số 2624/SXD-HĐXD ngày 30/5/2016 của Sở Xây dựng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Trưởng ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn; Chủ tịch UBND thành phố Thanh Hoá; Thủ trưởng các ngành, đơn vị liên quan có trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3 QĐ;
- Lưu: VT, CN.



Lê Anh Tuấn

PHỤ LỤC: TỔNG MỨC ĐẦU TƯ

Công trình: Chỉnh trang nút giao giữa Quốc lộ 47 với đường vào Cảng Lễ Môn và tuyến đường gom trước cổng Nhà máy gạch Vicenza

(Kèm theo Quyết định số: 1305/QĐ-UBND ngày 06/6/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh)

Đơn vị: Đồng

TT	HẠNG MỤC	THÀNH TIỀN
I	CHI PHÍ GPMB	2.552.512.000
II	CHI PHÍ XÂY DỰNG	4.902.822.000
1	Nền mặt đường	1.462.828.000
2	Rãnh thoát nước + bó vỉa	689.402.000
3	Cống thoát nước	1.675.070.000
4	Hoàn trả đường ống nước, cáp quang	1.075.522.000
III	CHI PHÍ QLDA	100.686.000
IV	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	346.996.000
1	Khảo sát bước lập Báo cáo KTKT	61.220.000
2	Lập Báo cáo KTKT	124.777.000
3	Lập HSMT & đánh giá HSDT xây lắp	13.238.000
4	Giám sát thi công xây dựng công trình	125.610.000
5	Giám sát, đánh giá dự án	22.151.000
V	CHI PHÍ KHÁC	315.343.000
1	Bảo hiểm công trình	9.806.000
2	Lệ phí thẩm định Báo cáo KTKT	1.688.000
3	Chi phí thẩm tra TKBVTC	4.858.000
4	Chi phí thẩm tra dự toán	4.724.000
5	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT xây lắp	4.457.000
6	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán	63.698.000
7	Chi phí kiểm tra của QLNN	30.000.000
8	Chi phí hạng mục chung	196.112.000
-	<i>Chi phí XD nhà tạm tại hiện trường để ở và điều hành thi công tại hiện trường</i>	<i>98.056.000</i>
-	<i>Chi phí một số công tác không xác định được khối lượng từ thực tế</i>	<i>98.056.000</i>
VI	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	575.285.000
1	Cho yếu tố khối lượng phát sinh	410.918.000
2	Cho yếu tố trượt giá	164.367.000
	TỔNG KINH PHÍ ĐẦU TƯ	8.793.644.000