

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CN

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2023

V/v chấp thuận giải pháp thiết kế hoàn trả đoạn tuyến ĐT.505B phục vụ thi công dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, phía Đông đoạn QL.45 - Nghi Sơn.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Nông Cống;
- Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 5255/SGTVT-TĐKHKT ngày 11/9/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận giải pháp thiết kế hoàn trả ĐT.505B, phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam, phía Đông đoạn QL.45-Nghi Sơn (Kèm theo Công văn số 1672A/BQLDA-QL45NS ngày 22/8/2023 của Ban Quản lý dự án 2; ý kiến của UBND huyện Nông Cống tại Công văn số 2424/UBND-KTHT ngày 07/9/2023 và các tài liệu có liên quan). Sau khi xem xét, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Thống nhất với nội dung đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại công văn nêu trên, cụ thể:

1. Chấp thuận giải pháp thiết kế sửa chữa, hoàn trả mặt đường tuyến ĐT.505B đoạn Km0+00-Km2+185 (đoạn ngã 3 Vạn Thành đi Nhà máy mía đường huyện Nông Cống) theo đề xuất của Ban Quản lý dự án 2 tại Công văn số 1672A/BQLDA-QL45NS ngày 22/8/2023, với quy mô mặt đường Bm = (5,5-12)m, bằng BTXM M300 dày 24cm.

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 chỉ đạo đơn vị thi công, sau khi đào bỏ lớp BTXM mặt đường cũ bị hư hỏng, phải xử lý nền đường đảm bảo độ chặt theo quy định trước khi thi công lớp mặt đường BTXM; đồng thời tổ chức triển khai thi công đảm bảo an toàn, chất lượng công trình theo quy định và hoàn thành trước ngày 30/9/2023 (theo nội dung đã cam kết với UBND huyện Nông Cống)./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- CVP, PCVP Lê Việt Hiếu;
- Lưu: VT, CN (T.m46).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Mai Xuân Liêm**