

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~7877~~ /UBND-NN

Thanh Hoá, ngày 10 tháng 7 năm 2017

V/v chấp thuận thi công sửa chữa hư hỏng các đoạn tuyến đường tỉnh 518B kết hợp đê hữu sông Mã, huyện Yên Định.

Kính gửi:

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- Sở Giao thông vận tải.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 216/SGTVT-QLGT ngày 09/6/2017 của Ban quản lý dự án vốn sự nghiệp kinh tế - Sở Giao thông vận tải về việc chấp thuận việc thi công, thời gian thi công sửa chữa hư hỏng các đoạn tuyến đường tỉnh 518B kết hợp đê sông Mã, huyện Yên Định (kèm theo hồ sơ). Trên cơ sở nội dung báo cáo, đề xuất của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Công văn số 1705/SNN&PTNT-ĐĐ ngày 16/6/2017, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Chấp thuận thi công sửa chữa hư hỏng các đoạn tuyến đường tỉnh 518B kết hợp đê hữu sông Mã, huyện Yên Định, với các nội dung chính như sau:

a) Tên công trình:

- Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km24+350-Km24+800 đường tỉnh Cẩm Sơn - Quý Lộc - Kiều (ĐT.518B).

- Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km25+00-Km25+500 đường tỉnh Cẩm Sơn - Quý Lộc - Kiều (ĐT.518B).

b) Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

c) Nhà thầu lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Công ty cổ phần tư vấn và xây dựng An Phát.

d) Vị trí xây dựng: Tương ứng với đoạn từ K6+320-K6+770 và đoạn từ K6+900-K7+400 đê hữu sông Mã.

e) Quy mô và biện pháp sửa chữa: Gia cố lán nhựa mặt đê bằng cao trình mặt đê hiện tại, bề rộng nền $B_{\text{nền}} = 5,4 - 7$ m, bề rộng mặt đê lán nhựa $B_{\text{mặt}} = 5 - 6$ m, bề rộng lề $B_{\text{lề}} = 2 \times (0,2 - 0,5)$ m; chiều dài gia cố $L = 1.121,5$ m, cụ thể:

- Đoạn từ K6+320-K6+770 đê hữu sông Mã (tương ứng lý trình giao thông Km24+350-Km24+800 đường tỉnh 518B), chiều dài gia cố $L = 562,5$ m; chiều rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 5,4 - 6$ m, chiều rộng mặt đê gia cố 5 m, chiều rộng lề đường mỗi bên từ 0,2 - 0,5 m.

Biện pháp sửa chữa: Cào bóc lớp bê tông mặt đường cũ bị hư hỏng dày 20cm, đào bỏ phần nền đường sinh lún sâu trung bình 60 cm. Hoàn trả mặt đê bằng lớp đá thải dày 50 cm; móng dưới đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm; móng trên đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm; láng nhựa mặt đường TCN 3 kg/m² dày 2,5 cm. Bố trí cọc tiêu bê tông cốt thép (BTCT) M200 khoảng cách cọc 5 m/cọc.

- Đoạn từ K6+900-K7+400 đê hữu sông Mã (tương ứng lý trình giao thông Km25+00-Km25+500), chiều dài gia cố L = 559 m.

+ Đoạn từ K6+900-K7+100 đê hữu sông Mã (tương ứng lý trình giao thông Km25+00-Km25+200 đường tỉnh 518B), chiều rộng mặt đê gia cố 5 m, chiều rộng lề đường mỗi bên 0,5 m.

+ Đoạn từ K7+100-K7+400 đê hữu sông Mã (tương ứng lý trình giao thông Km25+205-Km25+559 đường tỉnh 518B) chiều rộng mặt đê gia cố 6 m, chiều rộng lề đường mỗi bên 0,5 m.

Biện pháp sửa chữa: Cào bóc lớp bê tông mặt đường cũ bị hư hỏng dày 20cm, đào bỏ lớp móng đường sâu 60 cm. Hoàn trả mặt đê lần lượt bằng đất đầm chặt (k = 0,98) dày 47,5 cm; móng dưới đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm; móng trên đá dăm tiêu chuẩn dày 15 cm; láng nhựa mặt đường TCN 3 kg/m² dày 2,5 cm. Bố trí cọc tiêu BTCT M200 khoảng cách cọc 5 m/cọc.

(Có hồ sơ thiết kế chi tiết kèm theo)

f) Thời gian thi công xây dựng công trình: Trong năm 2017.

2. Một số yêu cầu:

a) Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện thi công sửa chữa hư hỏng các đoạn tuyến đường tỉnh 518B kết hợp đê hữu sông Mã, huyện Yên Định đảm bảo theo thiết kế được duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng.

Trong quá trình triển khai các bước tiếp theo, yêu cầu Sở Giao thông vận tải thực hiện một số nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công theo đúng Văn bản chấp thuận của UBND tỉnh, đảm bảo chất lượng, tiến độ, kỹ, mỹ thuật; đảm bảo giao thông trên đê và công tác ứng cứu, hộ đê khi có sự cố xảy ra.

- Trước khi thi công công trình, Sở Giao thông vận tải thông báo cho Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão biết để bố trí lực lượng quản lý đê giám sát quá trình thi công theo quy định.

- Ngoài việc thi công xây dựng công trình theo Văn bản chấp thuận của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải và nhà thầu thi công không được tiến hành bất kỳ một hoạt động nào khác trong phạm vi bảo vệ đê điều làm ảnh hưởng đến an toàn đê.

- Sau khi hoàn thành công trình, trong thời gian 15 ngày, Sở Giao thông vận tải và nhà thầu thi công phải chịu trách nhiệm hoàn trả lại mặt bằng, thanh

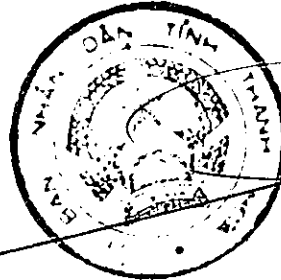
thải toàn bộ các vật liệu, phế thải trong phạm vi bảo vệ đê điều; đồng thời gửi hồ sơ hoàn công công trình về Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão để theo dõi phục vụ công tác phòng chống lụt, bão.

b) Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão chịu trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc, giám sát việc thực hiện của Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Đức Quyền;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Phó Chánh Văn phòng Lê Thanh Hải;
- Chi cục Đê điều và PCLB;
- Ban QLDA vốn SNKT - Sở Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, NN.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Đức Quyền