

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA



GIẤY PHÉP NHẬN CHÌM Ở BIỂN

Số.....17/GP-UBND.....

Ngày cấp...22./01./2025.....

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /GP-UBND Thanh Hóa, ngày tháng năm 2025

GIẤY PHÉP NHẬN CHÌM Ở BIỂN

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Tài nguyên, môi trường biển và hải đảo ngày 25/6/2015;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật tài nguyên, môi trường biển và hải đảo;

Căn cứ Nghị định số 57/2024/NĐ-CP ngày 20/5/2024 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 28/2019/TT-BTNMT ngày 31/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường quy định kỹ thuật đánh giá chất nạo vét và xác định khu vực nhận chìm chất nạo vét ở vùng biển Việt Nam; Thông tư số 23/2022/TT-BTNMT ngày 26/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 28/2019/TT-BTNMT ngày 31/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài nguyên và Môi trường;

Căn cứ Quyết định số 47/2022/QĐ-UBND ngày 27/9/2022 của UBND tỉnh Thanh Hóa quy định khu vực, địa điểm đổ thải, nhận chìm đối với vật chất nạo vét từ các hệ thống giao thông đường thủy nội địa và đường biển trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Công văn số 18694/UBND-NN ngày 17/12/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chấp thuận cho Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn được tiếp tục nhận chìm chất nạo vét vũng quay trở tàu, luồng nhánh và khu neo đậu tàu phục vụ cho Cảng Tổng hợp Long Sơn;

Xét Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đã được Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp phê duyệt tại Quyết định số 181/QĐ-BQLKKTNS&KCN ngày 24/6/2022;

Xét Đơn và Hồ sơ đề nghị cấp Giấy phép nhận chìm ở biển Dự án nạo vét vũng quay trở tàu, luồng nhánh và khu neo đậu tàu phục vụ cho Cảng tổng hợp Long Sơn của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Thanh Hóa tại Tờ trình số 84/TTr-STNMT ngày 20/01/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn được nhận chìm chất nạo vét ở biển như sau:

1. Tên, khối lượng, thành phần của chất nhận chìm:
 - Tên chất nhận chìm: Chất nạo vét Dự án nạo vét vũng quay trở tàu, luồng nhánh và khu neo đậu tàu phục vụ cho Cảng tổng hợp Long Sơn.
 - Khối lượng chất nhận chìm: 500.000 m³ (Năm trăm nghìn mét khối);
 - Thành phần của chất nạo vét, nhận chìm: Cát hạt nhỏ và sét pha. Chất nạo vét không chứa chất phóng xạ, chất độc, chất thải nguy hại vượt quy chuẩn an toàn bức xạ, quy chuẩn kỹ thuật môi trường.

2. Địa điểm khu vực biển nhận chìm: Thuộc vùng biển thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa (*thuộc khu vực biển tại Phụ lục 2 của Quyết định số 47/2022/QĐ-UBND ngày 27/9/2022 của UBND tỉnh quy định khu vực, địa điểm đổ thải, nhận chìm đối với vật chất nạo vét từ các hệ thống giao thông đường thủy nội địa và đường biển trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; được Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận cho tiếp tục được nhận chìm chất nạo vét vũng quay trở tàu, luồng nhánh và khu neo đậu tàu phục vụ cho Cảng Tổng hợp Long Sơn tại Công văn số 18694/UBND-NN ngày 17/12/2024*).

3. Khu vực biển được phép sử dụng có diện tích là: 175ha, độ sâu sử dụng từ -17,5m đến -15,3m, được giới hạn bởi các điểm góc LS1A1, LS2A1, LS3A1, LS61 có tọa độ thể hiện trên Bản đồ khu vực biển kèm theo Quyết định này.

4. Phương tiện chuyên chở: Sử dụng 02 tàu hút bọng có công suất từ 1.500 tấn đến 4.000 tấn, 08 tàu xả đáy công suất từ 1.000 tấn đến 3.500 tấn, 04 tàu kéo công suất từ 3000 CV đến 5000CV và một số phương tiện dự phòng. Hình thức nhận chìm chất nạo vét: Theo hình thức xả đáy.

5. Thời gian đề nghị nhận chìm: 24 tháng kể từ ngày ký Giấy phép nhận chìm ở biển.

Điều 2. Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn có trách nhiệm:

1. Nộp lệ phí cấp giấy phép nhận chìm ở biển theo quy định tại Thông tư số 105/2018/TT-BTC ngày 15/11/2018 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp lệ phí cấp giấy phép nhận chìm ở biển và các khoản phí có liên quan theo quy định của pháp luật; bố trí đủ kinh phí để thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường, phòng ngừa, ứng phó, khắc phục hậu quả sự cố, phục hồi môi trường do hoạt động nhận chìm gây ra.

2. Chỉ được tiến hành nhận chìm sau khi được giao khu vực biển theo quy định của pháp luật và báo cáo Ủy ban Nhân dân tỉnh Thanh Hóa, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Thanh Hóa; thông báo về thời gian bắt đầu nhận chìm, thông tin về đơn vị thi công, đơn vị giám sát hoạt động nạo vét, nhận chìm, giám sát môi trường với Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Thanh Hóa, Ủy ban Nhân dân thị xã Nghi Sơn, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp và các cơ quan có liên quan làm cơ sở cho việc theo dõi, kiểm tra, giám sát.

3. Thực hiện nhận chìm đúng địa điểm, khối lượng, thành phần vật, chất được phép nhận chìm, sử dụng đúng phương tiện chuyên chở, cách thức nhận

chìm, thời điểm và thời hạn nhận chìm theo quy định tại Điều 1 của Giấy phép này và trong Dự án nhận chìm ở biển; phải có các biện pháp phòng, chống các sự cố, đảm bảo an toàn lao động, an toàn hàng hải, bảo vệ môi trường trong quá trình thực hiện hoạt động nhận chìm.

Trường hợp có dấu hiệu không bảo đảm an toàn hoặc nhận chìm không đúng vị trí hoặc không đúng thành phần của chất nạo vét theo Điều 1 Giấy phép này hoặc khối lượng bị hao hụt trong quá trình vận chuyển chất nhận chìm hoặc một trong các thông số giám sát môi trường vượt giới hạn cho phép thì phải dừng ngay hoạt động nhận chìm và thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động đến môi trường, khắc phục sự cố; đồng thời báo cáo cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền để xử lý theo quy định của pháp luật.

4. Đăng ký các phương tiện chuyên chở chất nhận chìm đã gắn thiết bị giám sát hành trình với cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền gồm: Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Thanh Hóa, Ủy ban nhân dân thị xã Nghi Sơn, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp, Bộ đội Biên phòng tỉnh; ghi chép toàn bộ quá trình thực hiện việc nhận chìm, nhật ký hàng hải để phục vụ công tác kiểm tra, giám sát của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền và các lực lượng tuần tra, kiểm soát trên biển.

5. Lập phương án đảm bảo an toàn hàng hải, an toàn giao thông, Kế hoạch ứng phó sự cố tràn dầu trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, phê duyệt; thực hiện thi công nạo vét, vận chuyển, nhận chìm chất nạo vét đảm bảo không ảnh hưởng đến các hoạt động khác trong khu vực; chấp hành đúng quy định về quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam tại Nghị định số 71/2015/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

6. Trong quá trình thực hiện nếu phát hiện các vấn đề ảnh hưởng đến quốc phòng, an ninh hoặc ảnh hưởng đến việc vận hành vũ khí trang bị, kỹ thuật do tác động của hoạt động nhận chìm gây ra thì phải tạm dừng và phối hợp với cơ quan quân sự các cấp xác định biện pháp khắc phục, xử lý đúng quy định.

7. Thực hiện các nghĩa vụ cụ thể như sau:

a) Chấp hành quy định của pháp luật về quản lý tài nguyên, môi trường biển và hải đảo; thực hiện đúng nội dung của Giấy phép nhận chìm ở biển; bảo đảm tính chính xác và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các thông tin, số liệu, đánh giá và các kết quả tính toán nêu trong hồ sơ đề nghị cấp giấy phép nhận chìm ở biển. Chịu trách nhiệm về kết quả tính toán khối lượng vật, chất đề nghị nhận chìm.

b) Nộp tiền sử dụng khu vực biển theo quy định của pháp luật.

c) Tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật liên quan đến hoạt động nhận chìm trong suốt quá trình nhận chìm ở biển.

d) Không cản trở hoặc gây thiệt hại đến hoạt động khai thác, sử dụng tài nguyên hợp pháp ở biển của tổ chức, cá nhân khác.

đ) Cung cấp đầy đủ và trung thực dữ liệu, thông tin về hoạt động nhận chìm ở biển khi cơ quan nhà nước có thẩm quyền yêu cầu.

e) Thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn, phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển, chương trình quản lý, giám sát môi trường, giám sát hành trình, vị trí, khối lượng chất nhận chìm bảo đảm đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật về môi trường biển, hệ sinh thái, nuôi trồng thủy sản khu vực nạo vét, nhận chìm.

Các biện pháp bảo đảm an toàn, phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường biển, các chương trình quản lý, giám sát môi trường, giám sát hành trình, vị trí, khối lượng chất nhận chìm phải được thực hiện theo các nội dung trong Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp phê duyệt tại Quyết định số 181/QĐ-BQLKKTNS&KCN ngày 24/6/2022, trong Dự án nhận chìm ở biển và theo các yêu cầu tại Giấy phép này.

g) Về quan trắc, giám sát, chế độ thông tin, báo cáo:

- Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn thực hiện chương trình quan trắc, giám sát môi trường và chế độ thông tin, báo cáo trong quá trình nhận chìm ở biển; hàng tháng và sau khi kết thúc nhận chìm gửi báo cáo kết quả thực hiện nhận chìm, quan trắc, giám sát môi trường về Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa và các cơ quan liên quan.

- Thực hiện giám sát vị trí, hành trình, khối lượng chất nhận chìm theo quy định của pháp luật về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và hoạt động nhận chìm;

- Định kỳ phân tích thành phần vật, chất nhận chìm để đảm bảo thành phần đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật, quy chuẩn kỹ thuật môi trường.

- Tiến hành kiểm chứng kết quả chạy mô hình bằng số liệu nhận chìm thực tế với kết quả quan trắc giám sát trong quá trình nhận chìm; báo cáo Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa và các cơ quan liên quan trường hợp kết quả kiểm chứng thực tế không phù hợp với kết quả đánh giá trong Hồ sơ đề nghị cấp giấy phép nhận chìm và có khả năng ảnh hưởng xấu đến môi trường biển.

h) Phải chịu hoàn toàn trách nhiệm khi để xảy ra sự cố môi trường, tràn dầu, cháy nổ, mất an toàn lao động và phải bồi thường thiệt hại cho các tổ chức, cá nhân bị thiệt hại do hoạt động nhận chìm của mình gây ra; phối hợp với chính quyền địa phương và cộng đồng dân cư có sinh kế bị ảnh hưởng bởi hoạt động nhận chìm lập phương án đền bù và thực hiện hỗ trợ thỏa đáng, tạo sự đồng thuận từ chính quyền địa phương, cộng đồng dân cư trong trường hợp xảy ra sự cố, rủi ro môi trường gây thiệt hại tới cộng đồng dân cư và môi trường tự nhiên do quá trình thực hiện nhận chìm ở biển gây ra.

i) Các nghĩa vụ khác theo quy định của pháp luật có liên quan.

Điều 3. Giấy phép này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

1. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp, Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân

sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Ủy ban nhân dân thị xã Nghi Sơn và các đơn vị liên quan, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tổ chức thực hiện các biện pháp theo dõi, kiểm tra, giám sát hoạt động nạo vét, nhận chìm của Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn theo quy định của Giấy phép này và theo quy định của pháp luật có liên quan; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật nếu có vi phạm; dừng ngay việc nhận chìm nếu xảy ra ô nhiễm môi trường ảnh hưởng đến các sinh vật và đời sống, sản xuất của nhân dân; chịu trách nhiệm trước pháp luật và trước UBND tỉnh về nhiệm vụ quản lý nhà nước về hoạt động nhận chìm của đơn vị được cấp phép theo quy định của pháp luật.

2. Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn chỉ được phép tiến hành nhận chìm ở biển sau khi đã thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật có liên quan và các quy định tại Giấy phép này./.

Nơi nhận:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường (để b/c);
- Cục Biển và Hải đảo Việt Nam;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- UBND thị xã Nghi Sơn;
- BQL Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Công ty TNHH Công nghiệp Long Sơn;
- Lưu: VT, PgNN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Giang