

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~491~~ /UBND-KTTC
V/v giải quyết đề nghị của UBND
huyện Tĩnh Gia về chấp thuận địa
điểm xen cư cho các hộ dân để phục
vụ GPMB Dự án đường giao thông từ
Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu
kinh tế Nghi Sơn.

Thanh Hoá, ngày ~~15~~ tháng 01 năm 2016

HỎA TỐC

Kính gửi:

- UBND huyện Tĩnh Gia;
- Các Sở: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải;
- Công ty TNHH BOT Thọ Xuân Nghi Sơn.

UBND tỉnh nhận được Tờ trình số 283/TTr-UBND ngày 11/12/2015 của UBND huyện Tĩnh Gia đề nghị chấp thuận địa điểm xen cư cho các hộ dân và thu hồi đất xen kẹt để phục vụ GPMB Dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Trên cơ sở đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 127/SXD-PTĐT ngày 08/01/2016 (kèm theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 81/SGTVT-TĐKHKT ngày 08/01/2016, của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Văn bản số 99/STNMT-QLĐĐ ngày 08/01/2016), Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý giải quyết đề nghị của UBND huyện Tĩnh Gia đề nghị chấp thuận địa điểm xen cư cho các hộ dân và thu hồi đất xen kẹt để phục vụ GPMB Dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 127/SXD-PTĐT ngày 08/01/2016, cụ thể như sau:

a) Thống nhất địa điểm bố trí đất ở xen cư cho 10 hộ dân tới vị trí mới tại khu đất dọc theo tuyến đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn thuộc lý trình Km61+175 – Km61+275. Tổng diện tích khu đất khoảng 2.000 m², nguồn gốc khu đất là đất lúa màu giao cho hộ gia đình cá nhân sử dụng. Ranh giới cụ thể như sau:

- Phía Bắc giáp: Mương nội đồng;
- Phía Nam giáp: Đất nông nghiệp hiện trạng;
- Phía Đông giáp: Đất lưu không Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn;

- Phía Tây giáp: Đất nông nghiệp hiện trạng.

UBND huyện Tĩnh Gia có trách nhiệm lập quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 khu tái định cư đảm bảo tuân thủ các chỉ tiêu giới hạn phạm vi đất bảo vệ, bảo trì đường bộ, hành lang an toàn đường bộ và đường gom của tuyến đường nêu trên, đồng thời đảm bảo kiến trúc cảnh quan khu tái định cư và việc kết nối hạ tầng kỹ thuật với đô thị Tĩnh Gia đảm bảo phù hợp định hướng phát triển huyện Tĩnh Gia là Đô thị loại 2 trong tương lai. Sở Tài nguyên và Môi trường có trách nhiệm hướng dẫn UBND huyện Tĩnh Gia lập hồ sơ xin chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa sang mục đích khác để báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép theo quy định của pháp luật.

b) Đồng ý chủ trương giao UBND huyện thu hồi và bồi thường, hỗ trợ, tái định cư đối với diện tích đất xen kẹp giữa đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn và khu đất bố trí xen cư cho 10 hộ gia đình tại mục 1 Công văn này. Đồng thời thực hiện quản lý Nhà nước đối với diện tích đất thu hồi theo quy hoạch.

Nguồn kinh phí thực hiện: Từ nguồn vốn giải phóng mặt bằng Dự án Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

2. Căn cứ nội dung mục 1 và các quy định hiện hành của pháp luật, UBND huyện Tĩnh Gia triển khai thực hiện theo quy định, đảm bảo hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng Dự án Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đúng tiến độ.

3. Các Sở: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ được giao có trách nhiệm hướng dẫn UBND huyện Tĩnh Gia thực hiện; đồng thời thực hiện những nội dung công việc thuộc thẩm quyền. / *Đau*

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Chủ tịch UBND tỉnh (để b/cáo);
 - Lưu: VT, KTTT.
- CVCD 16-024



Lê Anh Tuấn