

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn
về tiến độ giải phóng mặt bằng và thi công dự án nâng cấp Quốc lộ 15C
(đường Hồi Xuân – Tén Tán, đoạn Km0-Km40).**

Ngày 21/4/2016, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn đã đi kiểm tra tiến độ thi công xây dựng công trình nâng cấp Quốc lộ 15C (đường Hồi Xuân - Tén Tán, đoạn Km0-Km40). Tham dự cuộc kiểm tra có Lãnh đạo các Sở, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Tài chính, UBND huyện Quan Hoá và Tập đoàn xây dựng Miền Trung (đơn vị thi công).

Sau khi nghe báo cáo của Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Quan Hoá, và đơn vị thi công về tiến độ thi công và công tác GPMB của dự án, ý kiến tham gia của các Sở, ngành, đơn vị liên quan, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

1. Thời hạn của nguồn vốn: Dự án đã được Quốc hội ghi bổ sung nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2011-2016, vì vậy thời hạn của nguồn vốn là đến ngày 31/12/2016, vì vậy yêu cầu các đơn vị phải tập trung quyết liệt để hoàn thành công tác giải ngân trước ngày 31/12/2016.

2. Về công tác GPMB

Công tác GPMB của dự án đã được UBND huyện Quan Hoá tập trung chỉ đạo, đến nay đã bàn giao mặt bằng được 21/40km; kiểm kê xong 9km, còn lại khoảng 10km đang tiếp tục đo đạc, kiểm kê (xã Nam Động, xã Thiên Phú). Tuy nhiên, trên 21km đã bàn giao chỉ có thể thi công được 17,8km, còn lại 3,2km (21 đoạn) còn vướng các công trình công cộng, chưa đủ điều kiện thi công.

Để đẩy nhanh tiến độ GPMB, kịp thời bàn giao mặt bằng cho nhà thầu thi công theo yêu cầu của Chủ tịch UBND tỉnh, yêu cầu:

- UBND huyện Quan Hoá tập trung và quyết liệt trong việc giải quyết các vướng mắc về GPMB, đến ngày 10/5/2016 có quyết định phê duyệt phương án bồi thường GPMB đoạn qua xã Nam Động, xã Thiên Phú, bàn giao mặt bằng cho nhà thầu trước ngày 20/5/2016 và đến ngày 31/5/2015 bàn giao toàn bộ mặt bằng cho nhà thầu thi công.

- Yêu cầu nhà thầu (Tập đoàn xây dựng miền Trung) tạo điều kiện cho UBND huyện Quan Hoá vay tiền (khoảng 12 tỷ đồng) để chi trả tiền đền bù GPMB.

3. Về công tác thi công

Đến nay, công trình mới thi công với giá trị 12/344 tỷ đồng là rất chậm. Để đẩy nhanh tiến độ thi công công trình, yêu cầu Tập đoàn xây dựng miền Trung tăng cường thêm thiết bị, máy móc thi công; bố trí thêm các mũi để thi công những đoạn có mặt bằng, thi công móng mặt đường những đoạn đã thi công xong nền đường, cống, cầu; có biện pháp chuẩn bị đủ vật liệu đặc biệt là vật liệu làm móng đường, đến ngày 31/5/2016 triển khai toàn bộ móng đường trên đoạn Km0-Km20.

4. Về công tác quản lý nhà nước

- Giao Sở Tài nguyên và Môi trường khẩn trương tổ chức nghiệm thu đo đạc địa chính, phục vụ công tác GPMB của dự án.

- Sở Giao thông vận tải tăng cường công tác chỉ đạo Ban Quản lý dự án, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công, đáp ứng tiến độ được giao; quản lý chặt chẽ nguồn vốn, chất lượng công trình. Thường xuyên kiểm tra công tác đảm bảo giao thông, ATLĐ, đặc biệt trong mùa mưa lũ.

- Yêu cầu UBND huyện Quan Hoá quản lý chặt chẽ mặt bằng dọc hành lang QL15C theo quy định, tháo dỡ các hộ lấn chiếm và xây dựng trái phép trên hành lang ATGT. Kiểm tra các hộ dân xây dựng trên các taluy âm của đường (dọc theo bờ sông), tuyên truyền và vận động nhân dân không ở những khu vực có nguy cơ sạt lở.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Anh Tuấn để các Sở, ngành và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
 - PCT Lê Anh Tuấn;
 - Các Sở: XD, TC, TNMT, GTVT
 - UBND huyện Quan Hoá
 - Tập đoàn xây dựng Miền Trung
 - PCVP Trần Huy Chân;
 - Lưu: VT, CN.
- } (để t/h);

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Huy Chân